

UMWELT-PRODUKTDEKLARATION

nach ISO 14025 und EN 15804+A2

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Deklarationsinhaber | Paul Bauder GmbH & Co. KG |
| Herausgeber | Institut Bauen und Umwelt e.V. (IBU) |
| Programmhalter | Institut Bauen und Umwelt e.V. (IBU) |
| Deklarationsnummer | EPD-BAU-20220193-IBC1-DE |
| Ausstellungsdatum | 20.10.2022 |
| Gültig bis | 19.10.2027 |

**PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen
BauderTHERMOFOL U
BauderTHERMOFOL M**

Paul Bauder GmbH & Co. KG

www.ibu-epd.com | <https://epd-online.com>



ECO PLATFORM

EPD
VERIFIED



1. Allgemeine Angaben

Paul Bauder GmbH & Co. KG

Programmhalter

IBU – Institut Bauen und Umwelt e.V.
Hegelplatz 1
10117 Berlin
Deutschland

Deklarationsnummer

EPD-BAU-20220193-IBC1-DE

Diese Deklaration basiert auf den Produktkategorien-Regeln:

Dach- und Dichtungsbahnssysteme aus Kunststoffen und Elastomeren, 11.2017
(PCR geprüft und zugelassen durch den unabhängigen Sachverständigenrat (SVR))

Ausstellungsdatum

20.10.2022

Gültig bis

19.10.2027



Dipl. Ing. Hans Peters
(Vorstandsvorsitzender des Instituts Bauen und Umwelt e.V.)



Dr. Alexander Röder
(Geschäftsführer Instituts Bauen und Umwelt e.V.)

PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen THERMOFOL U und M

Inhaber der Deklaration

Paul Bauder GmbH & Co. KG
Korntaler Landstraße 63
D-70499 Stuttgart

Deklariertes Produkt/deklarierte Einheit

Die deklarierte Einheit ist die Herstellung von 1 m² des nach der Produktionsmenge gewichteten Mittels für die mechanisch oder unter Auflast befestigten, mittels Heißluft abgedichteten BauderTHERMOFOL PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen inklusive der Verpackungsmaterialien.

Gültigkeitsbereich:

Dieses Dokument ist gültig für die PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen:

- BauderTHERMOFOL U (12/15/18/20/24),
- BauderTHERMOFOL U (12/15/18/20 FR),
- BauderTHERMOFOL U (15/18/20) V,
- BauderTHERMOFOL M (12/15/18/20)

hergestellt im deutschen BAUDER Produktionswerk Bernsdorf.

Der Inhaber der Deklaration haftet für die zugrundeliegenden Angaben und Nachweise; eine Haftung des IBU in Bezug auf Herstellerinformationen, Ökobilanzdaten und Nachweise ist ausgeschlossen.

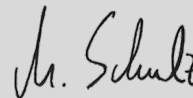
Die EPD wurde nach den Vorgaben der EN 15804+A2 erstellt. Im Folgenden wird die Norm vereinfacht als EN 15804 bezeichnet.

Verifizierung

Die Europäische Norm EN 15804 dient als Kern-PCR

Unabhängige Verifizierung der Deklaration und Angaben gemäß ISO 14025:2011

intern extern



Matthias Schulz,
Unabhängige/-r Verifizierer/-in

2. Produkt

2.1 Produktbeschreibung/Produktdefinition

BauderTHERMOFOL sind Kunststoffdach- und Dichtungsbahnen auf Basis Polyvinylchlorid(PVC-P) mit einer Trägereinlage aus synthetischen Fasern. Die Produktpalette untergliedert sich in folgende Varianten:

- **BauderTHERMOFOL U (12/15/18/20/24)**
mittige Polyesterverstärkung
- **BauderTHERMOFOL U (12/15/18/20) FR**
mittige Polyesterverstärkung und erhöhtem Brandschutz
- **BauderTHERMOFOL U (15/18/20) V**
mittige Polyesterverstärkung, unterseitige Spezialvlieskaschierung

- **BauderTHERMOFOL M (12/15/18/20)**
mittige Polyesterverstärkung

Die ausgewiesenen Ergebnisse deklarieren einen Durchschnitt über alle BauderTHERMOFOL-Produkte. Die Durchschnittsbildung basiert auf den entsprechenden Produktionsmengen (nach produzierter Fläche).

Für das Inverkehrbringen des Produkts in der EU/EFTA (mit Ausnahme der Schweiz) gilt die *Verordnung (EU) Nr. 305/2011(CPR)*. Das Produkt benötigt eine Leistungserklärung unter Berücksichtigung der *DIN EN 13956:2012, Abdichtungsbahnen - Kunststoff- und*

Elastomerbahnen für Dachabdichtungen – Definitionen und Eigenschaften und DIN EN 13967:2012, Abdichtungsbahnen - Kunststoff- und Elastomerbahnen für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Wasser - Definitionen und Eigenschaften.

Für die Verwendung gelten die jeweiligen nationalen Bestimmungen.

2.2 Anwendung

Die PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen werden einlagig verlegt und an den Nähten heißluftverschweißt. Die Windsogsicherung erfolgt durch mechanische Befestigung, per Auflast oder per Verklebung.

Dachabdichtung

Einlagige Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern in flacher und geneigter Form.

Bauwerksabdichtung

Einlagige Abdichtung von nichtwasserdichten Bauwerken und Bauteilen gegen Bodenfeuchte und nicht drückendes Wasser.

BauderTHERMOFOL Dach- und Dichtungsbahnen werden je nach Anforderung:

- mechanisch befestigt,
- unter Auflast oder
- verklebt verlegt.

2.3 Technische Daten

BauderTHERMOFOL M

| Eigenschaft | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|---------------------------------------|---------------------|-----------|--------------------------------------|
| Wasserdichtheit für Typ B | EN 1928 Verfahren B | kPa / 72h | bestanden |
| Schälwiderstand der Fügenaht | EN 12316-2 | N / 50 mm | ≥ 200 |
| Scherwiderstand der Fügenaht | EN 12317-2 | N / 50 mm | ≥ 600, Abriss außerhalb der Fügenaht |
| Höchstzugkraft | EN 12311-2 A | N / 50 mm | längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000 |
| Höchstzugkraftdehnung | EN 12311-2 A | % | längs: ≥ 19 quer: ≥ 19 |
| Weiterreißwiderstand | EN 12310-2 | N | > 200 |
| Maßhaltigkeit | EN 1107-2 | % | < 0,3 |
| Falzen in der Kälte | EN 495-5 | °C | < - 30 |
| UV-Bestrahlung (1000 h) | EN 1297 | - | erfüllt > 1000h |
| Wasserdampfdurchlässigkeit μ | EN 1931 | - | ca. 20.000 |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | EN 12691 | mm | 400-1000 |
| Widerstand gegen Durchwurzelung | FLL/EN 13948 | - | nicht erforderlich |
| Bitumenverträglichkeit | EN 1548 | - | nicht relevant |

BauderTHERMOFOL U/ U FR

| Bezeichnung | Wert | Einheit |
|--|--------------------------------------|---------|
| Wasserdichtheit für Typ B nach EN 1928 Verfahren B | bestanden | kPa/72h |
| Schälwiderstand der Fügenaht nach EN 12316-2 | ≥ 200 | N/50mm |
| Scherwiderstand der Fügenaht nach EN 12317-2 | ≥ 600, Abriss außerhalb der Fügenaht | N/50mm |
| Höchstzugkraft nach EN 12311-2 A | längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000 | N/50mm |
| Höchstzugkraftdehnung nach EN 12311-2 A | längs: ≥ 19 quer: ≥ 19 | % |
| Weiterreißwiderstand nach EN 12310-2 | > 200 | N |
| Widerstand gegen Durchwurzelung nach EN 13948/FLL | FLL erfüllt | - |
| Maßhaltigkeit nach EN 1107-2 | < 0,3 | % |
| Falzen in der Kälte nach EN 495-5 | < - 30 | °C |
| UV Bestrahlung (1000h) nach EN 1297 | erfüllt > 1000 h | - |
| Wasserdampfdurchlässigkeit μ nach EN 1931 | ca. 20.000 | - |
| Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach Alterung nach EN 1296 nach EN 1928 | bestanden | - |
| Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach Chemikalieneinwirkung nach EN 1847 nach EN 1928 | bestanden | - |
| Bitumenverträglichkeit nach EN 1548 (Dachbahnen) | nicht relevant | - |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung nach EN 12691 (Dichtungsbahnen) | 400 - 1000 | mm |
| Dauerhaftigkeit gegenüber Alkali nach EN 14909, C | bestanden | - |

Weitere technische Eigenschaften sind nicht relevant.

Leistungswerte des Produkts entsprechend der Leistungserklärung in Bezug auf dessen wesentliche Merkmale gemäß *DIN EN 13956:2012, Abdichtungsbahnen - Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen – Definitionen und Eigenschaften* für alle BauderTHERMOFOL-Dachbahnen und *DIN EN 13967:2012, Abdichtungsbahnen - Kunststoff- und Elastomerbahnen für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Wasser - Definitionen und Eigenschaften*. für BauderTHERMOFOL U/U FR Dachbahnen.

2.4 Lieferzustand

Die PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen werden auf Papphülsen aufgewickelt und mit Schrumpfhäuben umhüllt auf einer Einwegpalette ab Werk ausgeliefert.

Die BauderTHERMOFOL-Varianten besitzen folgende Abmessungen:

| THERMOFOL | Längen [m] | Breiten [m] | Dicken [mm] | Farben |
|--------------|------------|-------------|-------------|-----------|
| U12 | 20 | 1,5 | 1,2 | lichtgrau |
| U15 | 20 | 1,5 | 1,5 | lichtgrau |
| U18 | 20 | 1,5 | 1,8 | lichtgrau |
| U20 | 20 | 1,5 | 2,0 | lichtgrau |
| U24 | 15 | 1,5 | 2,4 | lichtgrau |
| U15V | 20 | 1,5 | 1,5 + Vlies | lichtgrau |
| U18V | 20 | 1,8 | 1,8 + Vlies | lichtgrau |
| U20V | 15 | 2,0 | 2,0 + Vlies | lichtgrau |
| U12 FR | 20 | 1,5 | 1,2 | lichtgrau |
| U15 FR | 20 | 1,5 | 1,5 | lichtgrau |
| U18 FR | 20 | 1,5 | 1,8 | lichtgrau |
| U20 FR | 20 | 1,5 | 2,0 | lichtgrau |
| M12 | 25 | 1,5 | 1,2 | lichtgrau |
| M15 | 20 | 1,5 | 1,5 | lichtgrau |
| M18 | 20 | 1,5 | 1,8 | lichtgrau |
| M20 | 20 | 1,5 | 2,0 | lichtgrau |
| U Zuschnitte | 20 | 0,2 - 1,0 | 1,2 - 2,0 | lichtgrau |
| M Zuschnitte | 20 | 0,2 - 1,0 | 1,2 - 2,0 | lichtgrau |

Weitere Farbausführungen in anthrazit, blaugrau und ziegelrot sind auf Anfrage ebenfalls lieferbar.

2.5 Grundstoffe/Hilfsstoffe

| Material | Bestandteile | Anteil (Masse%) |
|----------------|--|-----------------|
| PVC | Basispolymer / erzeugt durch Suspensionspolymerisation von Vinylchlorid (Synthese) | 45 - 55 |
| Weichmacher | Phthalate zur Flexibilisierung des Basispolymers/ erzeugt durch Veresterung mit verzweigt-kettigen C-10 Alkoholen (Synthese) | 30 - 40 |
| Stabilisatoren | Kalzium- und Zinkverbindungen zum thermischen Schutz des Basispolymers / erzeugt durch Synthese | 1 - 2 |
| Additive | Acrylat-basierte Polymerverbindungen als Verarbeitungshilfen / erzeugt durch Polymerisation (Synthese) | 2 - 5 |
| Flammschutz | Oxidverbindung eines Halbmetalls zur Reduzierung der Brennbarkeit / erzeugt durch Synthese (Röstprozess) | 1 - 2 |
| Farbe | Oxidverbindung des Titans als Weißpigment und UV-Schutz sowie organische bzw. anorganische Pigmente / erzeugt durch Synthese | 2 - 4 |
| Umlaufmaterial | Randbeschnitt, Häcksel / erzeugt aus Halb- und Fertigware | 0 - 6 |
| Gewebe/Vlies | Synthetische Fasern | 3 - 5 |

Das Produkt/Erzeugnis/mindestens ein Teilerzeugnis enthält Stoffe der ECHA-Liste der für eine Zulassung in Frage kommenden besonders besorgniserregenden Stoffe (en: Substances of Very High Concern – SVHC) (Datum 11.04.2022) oberhalb von 0,1 Massen-%: **nein**.

Das Produkt/Erzeugnis/mindestens ein Teilerzeugnis enthält weitere CMR-Stoffe der Kategorie 1A oder 1B, die nicht auf der Kandidatenliste stehen, oberhalb von 0,1 Massen-% in mindestens einem Teilerzeugnis: **nein**.

Dem vorliegenden Bauprodukt wurden Biozidprodukte zugesetzt oder es wurde mit Biozidprodukten behandelt (es handelt sich damit um eine behandelte Ware im Sinne der Biozidprodukteverordnung (EU) Nr. 528/2012): **nein**.

Es wird ein Stoff als Weichmacher mit der funktionalen Gruppe der Phthalate verwendet und als Additive werden Acrylat-basierte Polymerverbindungen verwendet.

2.6 Herstellung

Die Fertigung der PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen erfolgt in einem zweistufigen Verfahren.

Im ersten Schritt werden die Rohstoffe zusammen gemischt und auf einem Extruder plastifiziert. Die Kunststoffmasse wird auf einem Kalandr zu Folien ausgewalzt.

Im zweiten Schritt erhalten die Folien eine mittige Polyesterwebestärkung. Ein Teil der PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen erhält eine unterseitige Spezialvlieskaschierung.

Nach Abkühlung und endgültigem Randbeschnitt werden die Produkte konfektioniert.

Alle anfallenden Produktionsabfälle werden innerbetrieblich behandelt. Verwertbare Anteile werden recycelt und dem Fertigungsprozess direkt wieder zugeführt. Nicht verwertbare Anteile werden der Entsorgung zugeführt.

Eine permanente Messung der Produktqualität und kontinuierliche Verbesserung der internen Prozesse wird durch den Einsatz des Qualitätsmanagementsystems nach ISO 9001 gewährleistet.

2.7 Umwelt und Gesundheit während der Herstellung

Die maximalen Arbeitsplatz-Konzentration(MAK)-Grenzwerte werden in der Fertigung regelmäßig überprüft und eingehalten. Zusätzlich zu den allgemeinen Arbeitsschutzmaßnahmen für Gewerbebetriebe werden Vorsorgemaßnahmen angeboten und durchgeführt.

Im Herstellungsprozess werden die nationalen und anlagenspezifischen Anforderungen an den Umweltschutz eingehalten. Das Kühlwasser für die Produktkühlung wird im Kreislauf geführt. Durch das innerbetriebliche Recycling wird ein optimaler Rohstoffeinsatz erzielt.

2.8 Produktverarbeitung/Installation

PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen können folgendermaßen verlegt werden:

• Lose verlegt mechanisch befestigt

Die Produkte werden lose verlegt und mit zugelassenen Befestigungselementen im Saum oder Feldbereich mechanisch fixiert. Die Nahtüberdeckungen oder Deckbänder werden mittels Heißluft homogen verschweißt.

• Lose verlegt unter Auflast

Die Produkte BauderTHERMOFOL U/UFR werden lose verlegt und mit nachfolgendem Auflastsystem aus Gründach, Kies oder Plattenbelag gesichert. Die Nahtüberdeckungen werden mittels Heißluft homogen verschweißt.

• Verklebt verlegt

Die vlieskaschierten Produkte werden teil- oder vollflächig mit 1-Komponenten-Polyurethan-Klebern auf dem Untergrund verklebt. Die Nahtüberdeckungen oder Deckbänder werden mittels Heißluft homogen verschweißt.

Bei allen Installationsarten sind die einschlägigen Normen und Richtlinien (z.B. DIN 18531, DIN 18532 und Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks -Flachdachrichtlinien) sowie die Verlegevorschriften und Herstellerinformationen zu beachten.

Reste von PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen können wiederverwendet werden oder als gemischte Bau- und Abbruchabfälle (Abfallschlüsselnummer 17 09 04 gemäß Abfallverzeichnis-Verordnung AVV) entsorgt werden.

2.9 Verpackung

Die PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen werden auf Papphülsen aufgewickelt und auf Holzpaletten verpackt. Die Ladungssicherung erfolgt über Polypropylen-Umreifungsbänder und Polyethylen-Schrumpfhäuben. Alle Verpackungsmaterialien sind recyclingfähig.

Bei einer sortenreinen Erfassung erfolgt die Rücknahme über INTERSEROH (INTERSEROH-Zertifikat 27113).

2.10 Nutzungszustand

Der Weichmacher (bzw. die an der Oberfläche abgebauten Bestandteile des Weichmachers) migriert in die Umwelt. Der naheliegende Fall ist, dass der Weichmacher durch Regenwasser vom Dach gespült wird. Diese sehr geringen Mengen sind leicht biologisch abbaubar und weist nur eine sehr geringe Toxizität gegenüber Wasserorganismen auf. Dadurch kommt es zu einer allmählichen Verhärtung der PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen.

2.11 Umwelt und Gesundheit während der Nutzung

Die PVC-P Dach- und Dichtungsbahn hat während der Nutzungsdauer keinen negativen Einfluss auf die Umwelt und Gesundheit der Nutzer. Details siehe *Burkhardt et al. 2020*.

2.12 Referenz-Nutzungsdauer

Die Nutzungsdauer ist abhängig von der Dicke der Dach- und Dichtungsbahn und evtl. eingesetztem Oberflächenschutz (Kies, Gründach). Für BauderTHERMOFOL wurde anhand der Herstellmengen im Jahr 2020 eine durchschnittliche Nutzungsdauer berechnet. Bei fachgerechter Verlegung kann von im Durchschnitt 20 Jahren ausgegangen werden.

2.13 Außergewöhnliche Einwirkungen

Brand

| Eigenschaft | Prüfverfahren | Anforderung |
|-----------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Beanspruchung bei Feuer von außen | DIN V ENV 1187 | bestanden* |
| Brandverhalten | DIN EN ISO 11925-2 | Klasse E nach DIN EN 13501-1 |

* In definierten Dachaufbauten.

Brandschutz

| Bezeichnung | Wert |
|------------------------|------|
| Baustoffklasse | E |
| Brennendes Abtropfen * | - |
| Rauchgasentwicklung * | - |

* für Dachbahnen > 1 mm nicht vorgegeben.

Wasser

Die deklarierten PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen sind bei bestimmungsgemäßer Verwendung

wasserunlöslich und beständig gegen Wassereinwirkung. Die Wasserdichtheit ist nach EN 1928 geprüft.

Mechanische Zerstörung

Bei einer Zerstörung der PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen entstehen keine umweltschädlichen Produkte und Sonderabfälle.

2.14 Nachnutzungsphase

PVC-P Dach- und Dichtungsbahnen werden nach Ablauf der Nutzungsdauer rückgebaut und stofflich recycelt.

Lose verlegte Dachaufbauten eignen sich für einen sortenreinen Rückbau. Bei verklebten Dachaufbauten sind Kleberrückstände und Vliesanhaftungen unvermeidbar.

Nach einer gründlichen Reinigung erfolgt das stoffliche Recycling durch Zerkleinerung und Separierung. Danach werden die Altkunststoffe in den Stoffkreislauf rückgeführt und z. B. für Bodenschutzmatten verwendet.

Nach Ablauf der Nutzungsdauer ist eine thermische Verwertung ebenfalls möglich. Durch Verwendung in Verbrennungsanlagen kann die in den deklarierten Produkten enthaltene Energie zurückgewonnen werden.

2.15 Entsorgung

Im Folgenden werden die Abfall-Schlüsselnummern nach dem Europäischen Abfallkatalog gemäß Abfallverzeichnis-Verordnung AVV für die einzelnen Produktbestandteile aufgelistet.

Verpackung

Die Entsorgung der Verpackungsmaterialien erfolgt über INTERSEHROH AG. Die Komponenten der Verpackung, die beim Einbau ins Gebäude anfallen, besitzen folgende Abfall-Schlüsselnummer:

- 15 01 01: Verpackungen aus Papier und Pappe
- 15 01 02: Verpackungen aus Kunststoff
- 15 01 03: Verpackungen aus Holz

End of Life

Das Produkt am Ende seines Lebenswegs besitzt folgende Abfall-Schlüsselnummer:

- 17 09 04: Gemischte Bau- und Abbruch-abfälle mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 09 01, 17 09 02 und 17 09 03 fallen

Generell ist die stoffliche Verwertung (Recycling) der Deponierung (Müllverbrennungsanlage(MVA)-Route) vorzuziehen.

2.16 Weitere Informationen

Kontaktinformationen befinden sich auf der Rückseite der vorliegenden Deklaration. Weiterführende Produktinformationen stehen online als Download zur Verfügung (www.bauder.de).

3. LCA: Rechenregeln

3.1 Deklarierte Einheit

Die deklarierte Einheit ist die Herstellung von 1 m² des nach der Produktionsmenge gewichteten Mittels für die mechanisch oder unter Auflast befestigten, mittels Heißluft abgedichteten BauderTHERMOFOL

Dachbahn-Varianten U (12/15/18/20/24), U (12/15/18/20) FR, U (15/18/20) V und M (12/15/18/20) inklusive Verpackungsmaterialien.

Deklarierte Einheit

| Bezeichnung | Wert | Einheit |
|--------------------------|---------|--------------------|
| Deklarierte Einheit | 1 | m ² |
| Flächengewicht | 2,01 | kg/m ² |
| Umrechnungsfaktor zu 1kg | 0,497 | m ² /kg |
| Schichtdicke | 0,00158 | m |

3.2 Systemgrenze

Typ der EPD: von der Wiege bis zum Werkstor mit Optionen (Module A1–A3, C1–C4 und Modul D). Deklariert werden gemäß *EN 15804* die Module A1–A5, C1–C4 und D. Folgende Punkte wurden bei der Erstellung der Ökobilanz berücksichtigt:

Modul A1–A3

Sämtliche Vorketten der verwendeten Rohstoffe und Materialien sowie deren Beschaffungstransporte. Produktionsprozesse inklusive Energie- und Abfallströme (Wiege bis Werkstor). Anfallende Abfälle werden bis zum End-of-Waste-Status berücksichtigt.

Modul A4–A5

Die Transporte zur Baustelle und ein durchschnittlicher Installationsaufwand (Heißluftverklebung und anfallende Verschnitte) sowie Befestigungsmaterial. Verwertung des Verpackungsmaterials.

Modul C1

Abriss der Dach- und Dichtungsbahn vom Dach.

Modul C2-1

Transporte im Rahmen der Recycling-Route.

Modul C2-2

Transporte im Rahmen der MVA-Route.

Modul C3-1

Stoffliche Verwertung (Recycling) des Produkts inklusive Aufbereitungsaufwand.

Modul C3-2

Energetische Verwertung (Verbrennung in einer MVA).

Module D-1 und D-2

Ausweis der durch die Abfallbehandlung in den Modulen A5, C3-1 und C3-2 entstandenen Gutschriften.

3.3 Abschätzungen und Annahmen

Es wurden keine Abschätzungen und Annahmen getroffen, die für die Interpretation der Ökobilanzergebnisse relevant wären.

3.4 Abschneideregeln

Alle in das Produktsystem eingehenden Stoff- und Energieflüsse wurden berücksichtigt. Es kann davon ausgegangen werden, dass die Summe der

vernachlässigten Masseanteile 5 % der Ergebnisse aus den Wirkkategorien nicht übersteigen.

3.5 Hintergrunddaten

Zur Modellierung des Lebenszyklus wurde die Software zur Ganzheitlichen Bilanzierung (*GaBi* 10.6) eingesetzt. Alle Hintergrund-Datensätze wurden verschiedenen *GaBi*-Datenbanken sowie der *ecoinvent*-Datenbank 3.6 entnommen.

3.6 Datenqualität

Für die Bilanzierung wurden die aktuellen Hintergrund-Datensätze aus den *GaBi*-Datenbanken genutzt. Ein verwendeter *ecoinvent*-Datensatz übersteigt das Alter von 10 Jahren, ist jedoch am geeignetsten zur Modellierung des untersuchten Produktsystems. Dieser Datensatz wurde nur für einen Inhaltstoff verwendet, der nicht in großen Mengen ($\leq 1\%$) in das Produkt einfließt. Die Datenerfassung für die untersuchten Produkte erfolgte anhand von Auswertungen der internen Produktions- und Umweltdaten und der Erhebung LCA-relevanter Daten innerhalb der Lieferantenkette. Der geographische Bezug wurde bei der Verwendung der Datensätze berücksichtigt. Die erhobenen Daten wurden auf Plausibilität und Konsistenz überprüft, wodurch von einer guten Repräsentativität auszugehen ist.

Die in dieser EPD betrachteten Varianten haben eine vergleichbare Zusammensetzung und unterscheiden sich hauptsächlich im Flächengewicht. Dieses variiert zwischen -24 % und +55 % im Vergleich zum gewichteten Durchschnittsprodukt. Gleichmaßen variieren in etwa auch die potentiellen Umweltwirkungen.

3.7 Betrachtungszeitraum

Die Datenerhebung bezog sich auf den Analysezeitraum vom 01.01.2020 bis 31.12.2020.

3.8 Allokation

Die stofflichen Input- und Outputflüsse wurden anhand der entsprechenden Produktionsmengen erhoben. Die energetischen Input- und Outputflüsse wurden anhand der entsprechenden Gesamtmengen aus dem Kalenderjahr 2020 berücksichtigt und auf Basis von Verbrauchsmessungen der Produktion zugeteilt. Die Gutschriften aus Modulen A5 und C3-1 werden in Modul D-1, Gutschriften aus Modulen A5 und C3-2 in Modul D-2 ausgewiesen.

3.9 Vergleichbarkeit

Grundsätzlich ist eine Gegenüberstellung oder die Bewertung von EPD-Daten nur möglich, wenn alle zu vergleichenden Datensätze nach *EN 15804* erstellt wurden und der Gebäudekontext bzw. die produktspezifischen Leistungsmerkmale berücksichtigt werden.

Es wurde die *GaBi*-Software 10.6 mit der Datenbank-Version 2022.2 verwendet, sowie *ecoinvent* 3.6.

4. LCA: Szenarien und weitere technische Informationen

Charakteristische Produkteigenschaften

Biogener Kohlenstoff

Der biogene Kohlenstoffgehalt wurde anhand der Produktbestandteile berechnet. Biogener Kohlenstoff

befindet sich nur in der Verpackung (Pappe, Papier und Holz).

Informationen zur Beschreibung des biogenen Kohlenstoffgehalts am Werkstor

| Bezeichnung | Wert | Einheit |
|--|--------|---------|
| Biogener Kohlenstoff im Produkt | 0 | kg C |
| Biogener Kohlenstoff in der zugehörigen Verpackung | 0,0326 | kg C |

Transport zu Baustelle (A4)

| Bezeichnung | Wert | Einheit |
|---|------|---------|
| Transport Distanz | 647 | km |
| Auslastung (einschließlich Leerfahrten) | 85 | % |

Die Transportdistanz wurde anhand der durchschnittlichen Entfernung zum Kundenstamm modelliert. Aufgrund der europäischen Distributionswege wurden europäische Datensätze genutzt.

Einbau ins Gebäude (A5)

| Bezeichnung | Wert | Einheit |
|-----------------------|--------|---------|
| Hilfsstoff Befestiger | 0,05 | kg |
| Hilfsstoff Kleber | 0,02 | kg |
| Stromverbrauch | 0,049 | kWh |
| Materialverlust | 0,0193 | kg |

Der Energieverbrauch für Heißluft und Bohrmaschine wurde berechnet, die Angabe zu den Materialverlusten basiert auf Erfahrungswerten. Die benötigten Hilfsstoffe für die drei verschiedenen Verlegearten wurden anteilig berücksichtigt.

Nutzungsdauer

Die Nutzungsdauer ist abhängig von der Dicke der Dach- und Dichtungsbahn und dem evtl. eingesetzten Oberflächenschutz (Kies, Gründach). Es wurde ein gewichteter Mittelwert berechnet. Die Nutzungsdauer basiert auf Erfahrung des Unternehmens.

| Bezeichnung | Wert | Einheit |
|------------------------------------|------|---------|
| Lebensdauer nach Angabe Hersteller | 20 | a |

Ende des Lebenswegs (C1-C4)

Szenario 1:
Recycling-Route (C3-1) 100,0 %

Szenario 2:
MVA-Route (C3-2) 100,0 %

| Bezeichnung | Wert | Einheit |
|-------------------------------------|------|---------|
| Getrennt gesammelt | 1,99 | kg |
| Als gemischter Bauabfall gesammelt | - | kg |
| Zur Wiederverwendung | - | kg |
| Zum Recycling Szenario 1 | 1,89 | kg |
| Zur Energierückgewinnung Szenario 2 | 1,89 | kg |
| Zur Deponierung | - | kg |
| Verlust (geschätzt) | 5 | % |

Für die Modellierung des End of Life wurden zwei unterschiedliche Szenarien gerechnet, die zwar jeweils eine 100 %-Route darstellen, die aber auch eine anteilmäßige Berechnung (bspw. Szenario 1 = 30 % / Szenario 2 = 70 %) erlauben. Die Prozesse im End of Life werden mit Datensätzen modelliert, die den europäischen Durchschnitt darstellen. Dabei wurden

innereuropäische Transporte und Verwertungsquoten berücksichtigt.

Wiederverwendungs- Rückgewinnungs- und Recyclingpotential (D)

In Modul D werden sowohl die Gutschriften aus der energetischen Verwertung für das Produkt im End of Life (resultierend aus Modulen C3-1 und C3-2) als auch für die Verpackungsmaterialien (resultierend aus Modul A5) abgebildet. Um die End of Life-Szenarien voneinander getrennt betrachten zu können, werden die Ergebnisse in den Modulen D-1 (Gutschriften, resultierend aus Szenario 1) und D-2 (Gutschriften, resultierend aus Szenario 2) abgebildet. Im Recycling-Szenario wurde lediglich der PVC- und Weichmacheranteil mit einem Wertkorrekturfaktor von 0,53 gutgeschrieben.

5. LCA: Ergebnisse

ANGABE DER SYSTEMGRENZEN (X = IN ÖKOBILANZ ENTHALTEN; ND = MODUL ODER INDIKATOR NICHT DEKLARIERT; MNR = MODUL NICHT RELEVANT)

| Produktionsstadium | | | Stadium der Errichtung des Bauwerks | | Nutzungsstadium | | | | | | | Entsorgungsstadium | | | | Gutschriften und Lasten außerhalb der Systemgrenze |
|--------------------|----|----|-------------------------------------|----|-----------------|----|-----|-----|-----|----|----|--------------------|----|----|----|--|
| A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | C1 | C2 | C3 | C4 | D |
| X | X | X | X | X | ND | ND | MNR | MNR | MNR | ND | ND | X | X | X | X | X |

ERGEBNISSE DER ÖKOBILANZ – UMWELTAUSWIRKUNGEN nach EN 15804+A2: 1 m² BauderTHERMOFOL U (12/15/18/20/24), U (15/18/20) V und M (12/15/18/20) inkl. Verpackung

| Kernindikator | Einheit | A1-A3 | A4 | A5 | C1 | C2/1 | C2/2 | C3/1 | C3/2 | C4 | D/1 | D/2 |
|----------------|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------|-----------|
| GWP-total | [kg CO ₂ -Äq.] | 5,08E+0 | 7,80E-2 | 4,85E-1 | 1,82E-2 | 2,95E-2 | 9,06E-3 | 7,42E-1 | 5,03E+0 | 0,00E+0 | -1,69E+0 | -1,20E+0 |
| GWP-fossil | [kg CO ₂ -Äq.] | 5,20E+0 | 7,75E-2 | 3,65E-1 | 1,82E-2 | 2,93E-2 | 8,99E-3 | 7,42E-1 | 5,03E+0 | 0,00E+0 | -1,69E+0 | -1,20E+0 |
| GWP-biogenic | [kg CO ₂ -Äq.] | -1,20E-1 | -4,65E-7 | 1,20E-1 | 4,72E-8 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 |
| GWP-luluc | [kg CO ₂ -Äq.] | 1,77E-3 | 5,23E-4 | 2,28E-5 | 1,18E-6 | 1,98E-4 | 6,08E-5 | 9,56E-5 | 3,92E-4 | 0,00E+0 | -5,70E-4 | -1,26E-4 |
| ODP | [kg CFC11-Äq.] | 6,64E-9 | 7,63E-15 | 1,45E-10 | 1,80E-13 | 2,89E-15 | 8,86E-16 | 5,66E-12 | 4,86E-12 | 0,00E+0 | -1,12E-10 | -7,63E-12 |
| AP | [mol H ⁺ -Äq.] | 1,55E-2 | 2,49E-4 | 7,53E-4 | 2,67E-5 | 9,43E-5 | 2,90E-5 | 1,03E-3 | 1,29E-3 | 0,00E+0 | -3,21E-3 | -1,62E-3 |
| EP-freshwater | [kg P-Äq.] | 4,08E-3 | 2,77E-7 | 4,38E-7 | 8,17E-9 | 1,05E-7 | 3,22E-8 | 7,20E-6 | 1,24E-6 | 0,00E+0 | -3,86E-6 | -1,56E-6 |
| EP-marine | [kg N-Äq.] | 3,60E-3 | 1,13E-4 | 1,82E-4 | 7,31E-6 | 4,29E-5 | 1,32E-5 | 2,73E-4 | 4,23E-4 | 0,00E+0 | -7,45E-4 | -4,28E-4 |
| EP-terrestrial | [mol N-Äq.] | 4,06E-2 | 1,27E-3 | 1,80E-3 | 7,81E-5 | 4,81E-4 | 1,48E-4 | 2,79E-3 | 5,27E-3 | 0,00E+0 | -8,00E-3 | -4,54E-3 |
| POCP | [kg NMVOC-Äq.] | 1,44E-2 | 2,24E-4 | 5,73E-4 | 2,06E-5 | 8,47E-5 | 2,61E-5 | 7,15E-4 | 1,22E-3 | 0,00E+0 | -4,07E-3 | -1,23E-3 |
| ADPE | [kg Sb-Äq.] | 1,57E-6 | 7,83E-9 | 6,92E-6 | 2,17E-9 | 2,96E-9 | 9,09E-10 | 1,14E-7 | 1,19E-7 | 0,00E+0 | -3,92E-7 | -3,21E-7 |
| ADPF | [MJ] | 1,25E+2 | 1,02E+0 | 5,29E+0 | 3,86E-1 | 3,86E-1 | 1,18E-1 | 1,00E+1 | 9,01E+0 | 0,00E+0 | -4,52E+1 | -1,99E+1 |
| WDP | [m ³ Welt-Äq. entzogen] | 3,61E+1 | 8,67E-4 | 4,60E-2 | 1,36E-3 | 3,28E-4 | 1,01E-4 | 1,05E-1 | 3,91E-1 | 0,00E+0 | -2,08E-1 | -1,30E-1 |

Legende: GWP = Globales Erwärmungspotenzial; ODP = Abbaupotenzial der stratosphärischen Ozonschicht; AP = Versauerungspotenzial von Boden und Wasser; EP = Eutrophierungspotenzial; POCP = Bildungspotenzial für troposphärisches Ozon; ADPE = Potenzial für die Verknappung von abiotischen Ressourcen – nicht fossile Ressourcen (ADP – Stoffe); ADPF = Potenzial für die Verknappung abiotischer Ressourcen – fossile Brennstoffe (ADP – fossile Energieträger); WDP = Wasser-Entzugspotenzial (Benutzer)

ERGEBNISSE DER ÖKOBILANZ – INDIKATOREN ZUR BESCHREIBUNG DES RESSOURCENEINSATZES nach EN 15804+A2: 1 m² BauderTHERMOFOL U (12/15/18/20/24), U (15/18/20) V und M (12/15/18/20) inkl. Verpackung

| Indikator | Einheit | A1-A3 | A4 | A5 | C1 | C2/1 | C2/2 | C3/1 | C3/2 | C4 | D/1 | D/2 |
|-----------|-------------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|
| PERE | [MJ] | 9,80E+0 | 7,07E-2 | 1,05E+0 | 5,58E-2 | 2,67E-2 | 8,21E-3 | 3,89E+0 | 2,40E+0 | 0,00E+0 | -3,20E+0 | -5,24E+0 |
| PERM | [MJ] | 7,00E-1 | 0,00E+0 | -7,00E-1 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 |
| PERT | [MJ] | 1,05E+1 | 7,07E-2 | 3,50E-1 | 5,58E-2 | 2,67E-2 | 8,21E-3 | 3,89E+0 | 2,40E+0 | 0,00E+0 | -3,20E+0 | -5,24E+0 |
| PENRE | [MJ] | 8,80E+1 | 1,02E+0 | 5,45E+0 | 3,86E-1 | 3,87E-1 | 1,19E-1 | 4,69E+1 | 4,59E+1 | 0,00E+0 | -4,52E+1 | -1,99E+1 |
| PENRM | [MJ] | 3,70E+1 | 0,00E+0 | -1,45E-1 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | -3,69E+1 | -3,69E+1 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 |
| PENRT | [MJ] | 1,25E+2 | 1,02E+0 | 5,30E+0 | 3,86E-1 | 3,87E-1 | 1,19E-1 | 1,00E+1 | 9,02E+0 | 0,00E+0 | -4,52E+1 | -1,99E+1 |
| SM | [kg] | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 1,35E+0 | 3,49E-2 |
| RSF | [MJ] | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 |
| NRSF | [MJ] | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 |
| FW | [m ³] | 8,51E-1 | 8,16E-5 | 1,34E-3 | 8,45E-5 | 3,09E-5 | 9,47E-6 | 4,12E-3 | 1,02E-2 | 0,00E+0 | -7,96E-3 | -5,29E-3 |

Legende: PERE = Erneuerbare Primärenergie als Energieträger; PERM = Erneuerbare Primärenergie zur stofflichen Nutzung; PERT = Total erneuerbare Primärenergie; PENRE = Nicht-erneuerbare Primärenergie als Energieträger; PENRM = Nicht-erneuerbare Primärenergie zur stofflichen Nutzung; PENRT = Total nicht-erneuerbare Primärenergie; SM = Einsatz von Sekundärstoffen; RSF = Erneuerbare Sekundärstoffstoffe; NRSF = Nicht-erneuerbare Sekundärstoffstoffe; FW = Nettoeinsatz von Süßwasserressourcen

ERGEBNISSE DER ÖKOBILANZ – ABFALLKATEGORIEN UND OUTPUTFLÜSSE nach EN 15804+A2: 1 m² BauderTHERMOFOL U (12/15/18/20/24), U (15/18/20) V und M (12/15/18/20) inkl. Verpackung

| Indikator | Einheit | A1-A3 | A4 | A5 | C1 | C2/1 | C2/2 | C3/1 | C3/2 | C4 | D/1 | D/2 |
|-----------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|---------|----------|----------|
| HWD | [kg] | 6,53E-4 | 5,42E-12 | 3,03E-10 | 2,76E-11 | 2,05E-12 | 6,29E-13 | 1,15E-9 | 7,00E-10 | 0,00E+0 | -2,93E-4 | -2,63E-9 |
| NHWD | [kg] | 2,34E-1 | 1,67E-4 | 3,64E-2 | 8,20E-5 | 6,31E-5 | 1,94E-5 | 2,09E-1 | 3,10E+0 | 0,00E+0 | -6,01E-3 | -1,33E-3 |
| RWD | [kg] | 1,91E-3 | 1,90E-6 | 1,59E-4 | 6,42E-5 | 7,19E-7 | 2,21E-7 | 1,11E-3 | 2,85E-4 | 0,00E+0 | -6,08E-4 | -1,51E-3 |
| CRU | [kg] | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 |
| MFR | [kg] | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 1,99E+0 | 3,49E-2 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 |
| MER | [kg] | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 |
| EEE | [MJ] | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 1,66E-1 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 4,84E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 |
| EET | [MJ] | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 2,99E-1 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 8,83E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 | 0,00E+0 |

Legende: HWD = Gefährlicher Abfall zur Deponie; NHWD = Entsorgter nicht gefährlicher Abfall; RWD = Entsorgter radioaktiver Abfall; CRU = Komponenten für die Wiederverwendung; MFR = Stoffe zum Recycling; MER = Stoffe für die Energierückgewinnung; EEE = Exportierte Energie – elektrisch; EET = Exportierte Energie – thermisch

ERGEBNISSE DER ÖKOBILANZ – zusätzliche Wirkungskategorien nach EN 15804+A2-optional: 1 m² BauderTHERMOFOL U (12/15/18/20/24), U (15/18/20) V und M (12/15/18/20) inkl. Verpackung

| Indikator | Einheit | A1-A3 | A4 | A5 | C1 | C2/1 | C2/2 | C3/1 | C3/2 | C4 | D/1 | D/2 |
|-----------|-------------------|-------|----|----|----|------|------|------|------|----|-----|-----|
| PM | [Krankheitsfälle] | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| IRP | [kBq U235-Äq.] | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| ETP-fw | [CTUe] | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| HTP-c | [CTUh] | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| HTP-nc | [CTUh] | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| SQP | [-] | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |

Legende: PM = Potenzielles Auftreten von Krankheiten aufgrund von Feinstaubemissionen; IR = Potenzielle Wirkung durch Exposition des Menschen mit U235; ETP-fw = Potenzielle Toxizitätsvergleichseinheit für Ökosysteme; HTP-c = Potenzielle Toxizitätsvergleichseinheit für den Menschen (kanzerogene Wirkung); HTP-nc = Potenzielle Toxizitätsvergleichseinheit für den Menschen (nicht kanzerogene Wirkung); SQP = Potenzieller Bodenqualitätsindex

Einschränkungshinweis

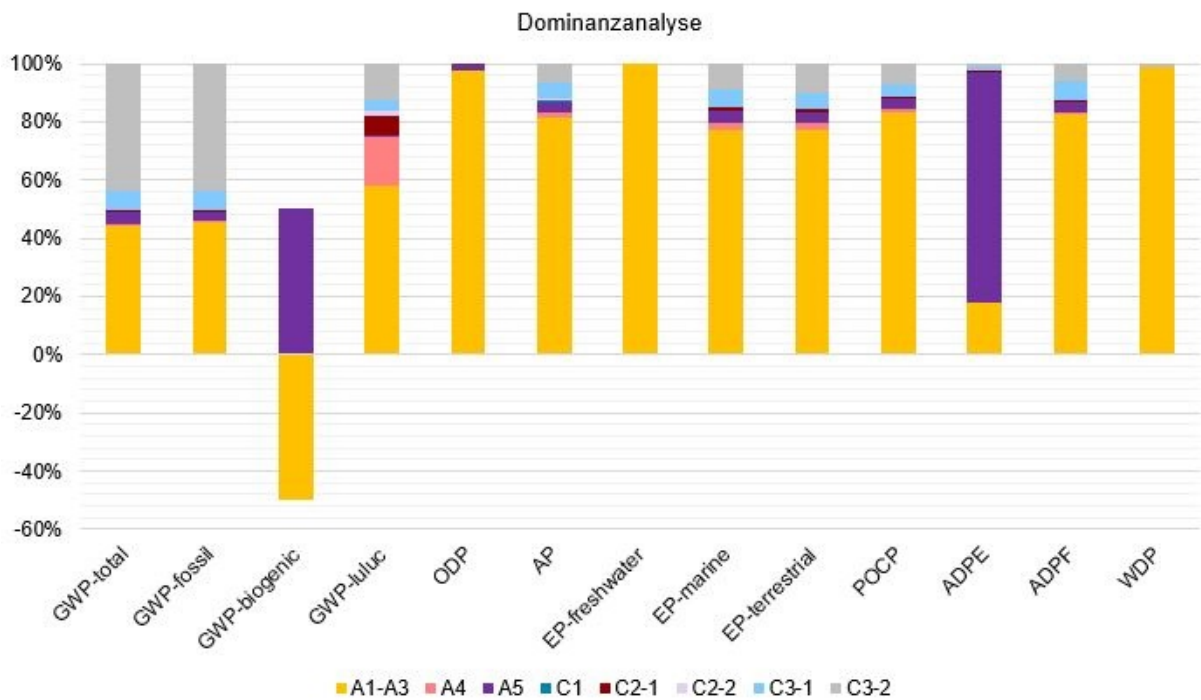
Betreffend die Indikatoren: Potenzial für den Abbau nicht fossiler abiotischer Ressourcen (ADPE), Potenzial für den Abbau abiotischer fossiler Brennstoffe (ADPF), Wassernutzung (WDP): Die Ergebnisse dieser Umweltwirkungsindikatoren müssen mit Bedacht angewendet werden, da die Unsicherheiten bei diesen Ergebnissen hoch sind oder da es mit dem Indikator nur begrenzte Erfahrungen gibt. Die Indikatoren PM, IR, ETP-fw, HTP-c, HTP-nc und SQP sind freiwillige Angaben und wurden aufgrund der noch vorhandenen Unsicherheiten bei diesen Ergebnissen nicht deklariert.

Anmerkung

Die Wirkungsabschätzungsergebnisse sind nur relative Aussagen, die keine Aussagen machen über Endpunkte der Wirkungskategorien, Überschreitungen von Schwellenwerten, Sicherheitsmargen oder über Risiken. Für alle genannten Indikatoren wurden die Charakterisierungsfaktoren von EK-JRC angewendet.

6. LCA: Interpretation

Die Auswertung der Umweltwirkungen ermöglicht folgende Interpretation:



Das **Modul A1–A3** besitzt für fast alle Umweltwirkungen einen dominanten Einfluss. Im Folgenden werden die Umweltwirkungen am Beispiel des Treibhauspotenzials (GWP-total) analysiert, um die verantwortlichen Quellen entlang des Lebenszyklus zu identifizieren.

Die Herstellungsphase (Modul **A1–A3**) impliziert einen Beitrag zum gesamten Treibhauspotenzial von 44 %. Hier dominiert das hergestellte PVC-Gemisch mit 85 %

die Gesamtemissionen des Moduls. Hier ist wiederum das PVC-Granulat mit circa 39 % der Haupttreiber, gefolgt vom Weichmacher mit 30 %. Der Farbmix und Strom tragen jeweils zu 7 % bei. Alle anderen Materialien tragen mit jeweils weniger als 6 % zur Herstellungsphase bei.

Der Transport zum Kunden besitzt keine größere Relevanz hinsichtlich GWP (**A4**). Die Produktinstallation auf der Baustelle (**A5**) hat einen Beitrag von 4 %. Der negative Beitrag zum GWP-biogenic in A1–A3 und der positive Beitrag in A5 ist

durch die Nutzung von Verpackungen, wie Pappe und Holz zu erklären, in denen biogener Kohlenstoff gebunden ist.

Die Entsorgungstransporte (**C2-1/ C2-2**) besitzen kaum Einfluss auf das Ergebnis. Das Recycling des Produkts im End of Life impliziert mit 6 % geringe Umweltwirkungen (**C3-1**), während die energetische Verwertung des Produkts und die hiermit verbundenen Emissionen der Verbrennungsanlagen (**C3-2**) einen

signifikant hohen Beitrag zum Gesamtergebnis (ca. 44 %) leisten.

Da die Zusammensetzung der unterschiedlichen Produkte sehr ähnlich ist, sind kaum Varianzen in den prozentualen Beiträgen zu erwarten. Die absoluten Werte variieren in Abhängigkeit der Dicke des Produkts. GWP-total weist in Bezug auf A1-A3 eine Varianz von -24 % und +55 % im Vergleich zum Durchschnittsprodukt auf.

7. Nachweise

Keine Nachweise erforderlich.

8. Literaturhinweise

Normen

EN 495-5

DIN EN 495-5:2013, Abdichtungsbahnen - Bestimmung des Verhaltens beim Falzen bei tiefen Temperaturen - Teil 5: Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen.

EN 1107-2

DIN EN 1107-2:2001, Abdichtungsbahnen - Bestimmung der Maßhaltigkeit - Teil 2: Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen.

DIN CEN TS 1187

DIN CEN TS 1187, Prüfverfahren zur Beanspruchung von Bedachungen durch Feuer von außen.

EN 1296:

DIN EN 1296:2000, Abdichtungsbahnen - Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen - Verfahren zur künstlichen Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur.

EN 1297

DIN EN 1297, Abdichtungsbahnen - Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen - Verfahren zur künstlichen Alterung bei kombinierter Dauerbeanspruchung durch UV-Strahlung, erhöhte Temperatur und Wasser.

EN 1548

DIN EN 1548, Abdichtungsbahnen - Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen - Verhalten nach Lagerung auf Bitumen.

EN 1928

DIN EN 1928, Abdichtungsbahnen - Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen - Bestimmung der Wasserdichtheit.

EN 1931

DIN EN 1931, Abdichtungsbahnen - Bitumen-, Kunststoff und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen - Bestimmung der Wasserdampfdurchlässigkeit; Deutsche Fassung EN 1931:2000.

ISO 9001

DIN EN ISO 9001:2015, Qualitätsmanagementsysteme - Anforderungen.

ISO 11925-2

DIN EN ISO 11925-2:2020: Prüfungen zum Brandverhalten - Entzündbarkeit von Produkten bei direkter Flammeneinwirkung - Teil 2: Einzelflammentest.

EN 12310-2

DIN EN 12310-2:2018, Abdichtungsbahnen - Bestimmung des Widerstandes gegen Weiterreißen - Teil 2: Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen.

EN 12311-2

DIN EN 12311-2:2013 Abdichtungsbahnen - Bestimmung des Zug-Dehnungsverhaltens - Teil 2: Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen.

EN 12316-2

DIN EN 12316-2:2013, Abdichtungsbahnen - Bestimmung des Schälwiderstandes der Fügenähte - Teil 2: Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen.

EN 12317-2

DIN EN 12317-2:2010, Abdichtungsbahnen - Bestimmung des Scherwiderstandes der Fügenähte - Teil 2: Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen.

EN 12691

DIN EN 12691:2018-05, Abdichtungsbahnen - Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen - Bestimmung des Widerstandes gegen stoßartige Belastung.

EN 13501-1

DIN EN 13501-1:2018, Klassifizierung von Bauprodukten und Bauarten zu ihrem Brandverhalten - Teil 1: Klassifizierung mit den Ergebnissen aus den Prüfungen zum Brandverhalten von Bauprodukten.

EN 13948

DIN EN 13948:2007, Abdichtungsbahnen - Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen - Bestimmung des Widerstandes gegen Wurzelpenetration.

EN 13956

DIN EN 13956:2012, Abdichtungsbahnen - Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen – Definitionen und Eigenschaften.

EN 13967

DIN EN 13967:2017, Abdichtungsbahnen - Kunststoff- und Elastomerbahnen für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Wasser - Definitionen und Eigenschaften.

ISO 14025

DIN EN ISO 14025:2011, Umweltkennzeichnungen und -deklarationen - Typ III Umweltdeklarationen - Grundsätze und Verfahren.

EN 14909

DIN EN 14909:2012, Abdichtungsbahnen - Kunststoff- und Elastomer-Mauersperrbahnen - Definitionen und Eigenschaften.

EN 15804

DIN EN 15804:2012+A2:2019 + AC:2021, Nachhaltigkeit von Bauwerken - Umweltproduktdeklarationen - Grundregeln für die Produktkategorie Bauprodukte.

DIN 18531-1

DIN 18531-1:2017-07, Abdichtung von Dächern sowie von Balkonen, Loggien und Laubengängen – Teil 1: Nicht genutzte und genutzte Dächer – Anforderungen, Planungs- und Ausführungsgrundsätze.

DIN 18531-2

DIN 18531-2:2017-07, Abdichtung von Dächern sowie von Balkonen, Loggien und Laubengängen –Teil 2: Nicht genutzte und genutzte Dächer – Stoffe- Teil 2: Stoffe.

DIN 18531-3

DIN 18531-3:2017-07, Abdichtung von Dächern sowie von Balkonen, Loggien und Laubengängen –Teil 3: Nicht genutzte und genutzte Dächer – Auswahl, Ausführung und Details.

DIN 18531-4

DIN 18531-4:2017-75, Abdichtung von Dächern sowie von Balkonen, Loggien und Laubengängen –Teil 4: Nicht genutzte und genutzte Dächer – Instandhaltung.

DIN 18531-5

DIN 18531-5:2017-07, Abdichtung von Dächern sowie von Balkonen, Loggien und Laubengängen.

DIN 18532

DIN 18532-1 bis 6:2017-07, Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton.

Weitere Literatur**AVV**

Abfallverzeichnis-Verordnung (AVV) vom 10. Dezember 2001 (BGBl. I S. 3379), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 30. Juni 2020 (BGBl. I S. 1533) geändert worden ist.

Burkhardt et al. 2020

Burkhardt, M., Rohr, M., Heisterkamp, I. und Gartiser, S.: Niederschlagswasser von Kunststoffdachbahnen - Auslaugung von Stoffen und deren Ökotoxizität für aquatische Organismen. Korrespondenz Wasserwirtschaft 2020 (13) Nr. 8.

ecoinvent

ecoinvent 3.6: Datenbank zur Ökobilanzierung (Sachbilanzdaten), Version 3.6. Swiss Centre for Life Cycle Inventories, St. Gallen.

FLL

Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung Landschaftsbau (FLL-Richtlinie):Dachbegrünungsrichtlinie 2008: FLL-Verfahren zur Untersuchung der Wurzelfestigkeit von Bahnen und Beschichtungen für Dachbegrünungen; 2008.

GaBi

GaBi 10.6: Software and Database for Life Cycle Engineering, Sphera Solutions GmbH, Leinfelden-Echterdingen, 2022.

IBU 2021

Institut Bauen und Umwelt e.V., Berlin (Hrsg.): Die Erstellung von Umwelt-Produktdeklarationen (EPD); Allgemeine EPD-Programmanleitung des Institut Bauen und Umwelt e.V. (IBU). Version 2.0. 2021. www.ibu-epd.com

PCR Teil A

Institut Bauen und Umwelt e.V., Berlin (Hrsg.): Produktkategorie-Regeln gebäudebezogene Produkte und Dienstleistungen. Teil A: Rechenregeln für die Ökobilanz und Anforderungen an den Hintergrundbericht nach EN 15804+A2:2019 (v1.2), 2021-01.

PCR: Dach- und Dichtungsbahnsysteme aus Kunststoffen und Elastomeren

PCR-Anleitungstexte für gebäudebezogene Produkte und Dienstleistungen. Teil B: Anforderungen an die Umwelt-Produktdeklaration für Dach- und Dichtungsbahnsysteme aus Kunststoffen und Elastomeren, Version 1.6 (2022-07). Institut Bauen und Umwelt e.V., Berlin (Hrsg.).

Verordnung (EU) Nr. 305/2011

Verordnung (EU) Nr. 305/2011, Festlegung harmonisierter Bedingungen für die Vermarktung von Bauprodukten und zur Aufhebung der Richtlinie 89/106/EWG des Rates.

**Herausgeber**

Institut Bauen und Umwelt e.V.
Hegelplatz 1
10117 Berlin
Deutschland

Tel +49 (0)30 3087748- 0
Fax +49 (0)30 3087748- 29
Mail info@ibu-epd.com
Web www.ibu-epd.com

**Programmhalter**

Institut Bauen und Umwelt e.V.
Hegelplatz 1
10117 Berlin
Deutschland

Tel +49 (0)30 3087748- 0
Fax +49 (0)30 3087748- 29
Mail info@ibu-epd.com
Web www.ibu-epd.com

brands & values[®]
sustainability consultants

Ersteller der Ökobilanz

brands & values GmbH
Altenwall 14
28195 Bremen
Germany

Tel +49 421 70 90 84 33
Fax +49 421 70 90 84 35
Mail info@brandsandvalues.com
Web www.brandsandvalues.com

BAUDER

Inhaber der Deklaration

Paul Bauder GmbH & Co. KG
Korntaler Landstraße 63
70499 Stuttgart
Germany

Tel +49 711 88 07- 0
Fax +49 711 88 07- 300
Mail info@bauder.de
Web www.bauder.de