

dichtungstechnik g.m.b.h.



seit
1961

TRENASTIC
Dichtungstechnik GmbH



TRENASTIC DICHTUNGSTECHNIK GMBH

**Alles aus einer Hand. Seit mehr als 50 Jahren
professionell im Gewerk der Dehnungsfugen-Abdichtung.**

Brinkstr. 29 | 46149 Oberhausen
Telefon: (0208) 6 59 22-0 | Fax: (0208) 6 59 22-21
info@trenastic.de | www.trenastic.de

UNSER ANGEBOT



SCHNELLE MENÜFÜHRUNG

Klicken Sie auf das gewünschte Produkt und gelangen Sie ohne Umwege ans Ziel.

Bodenprofile

Standardprofile | Schwerlastprofile | Estrich-Trennprofile

Wandprofile

Aufputz | Unterputz

Brandschutz

Fugenblöcke | Zuschnitte | Schnur

Kantenschutz

**Eckschutzwinkel | Treppenkanten
Übergangsschiene | Abschlusschiene**

Schachtabdeckungen

aus Aluminium | aus Stahl verzinkt | aus Edelstahl | F90

BODENFUGENPROFILE

Standartprofile

[zurück zum Menü](#)



SCHNELLE MENÜFÜHRUNG

Klicken Sie auf das gewünschte Produkt und gelangen Sie ohne Umwege ans Ziel.

Profil TBG	Seite 3-6
Profil TBG G	Seite 7
Profil TBG ÜB	Seite 8
Profil MAL RU und RE	Seite 9
Profil MAL SDV	Seite 11-12
Profil MAL SDV U	Seite 13-14
Profil KAL	Seite 15-16
Profil ALU 150 und ALU 210	Seite 17-18
Profil MAL G	Seite 19
Profil MAL GU	Seite 20
Profil GL	Seite 21-22
Profil GL U	Seite 23-24
Profil GL / MGL	Seite 25-26

Schwerlastprofile

[zurück zum Menü](#)

Profil MSL	Seite 27
Profil SLG	Seite 28-29
Profil GLSV 45	Seite 30-31
Profil GLSV 24	Seite 32
Profil GLSV U	Seite 33-34
Profil GLW NI	Seite 35-37
Profil GLT NI	Seite 38
Profil TSP	Seite 39-40
Profil TSP G	Seite 41
Profil TSP 5075	Seite 42
Profil KL 1. 165/19	Seite 43
Profil KL 2. 120/... Folie	Seite 44

Estrich-Trennprofile

[zurück zum Menü](#)

Profil K und N	Seite 45-46
Profil SU	Seite 47-48
Profil SF 12	Seite 49
Profil KL 3.10	Seite 50
Profil KL 4.27	Seite 51
Profil KL 5.40	Seite 52
Einbauhinweise	Seite 53
Einbauanleitung	Seite 54-55

Einsatzbereich:

Für alle Bodenflächen, wie Platten- oder Linoleumbeläge, öffentliche Gebäude, Krankenhäuser, Bürogebäude, Seniorenwohnheime.

Belastung:

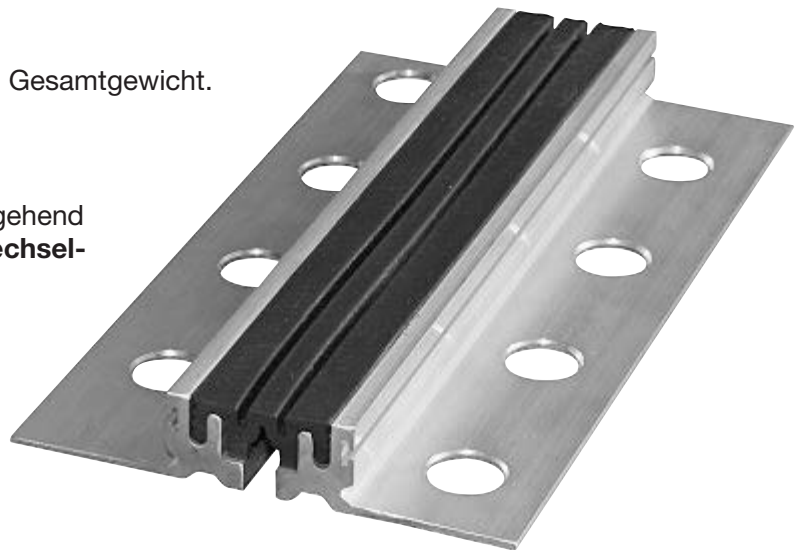
PKW bis 0,6 t Radlast und LKW bis 3 t zul. Gesamtgewicht.
Kein Dauereinsatz.

Material:

Stabile Aluminium-Konstruktion mit durchgehend gelochten Ankerschienen und einer **auswechselbaren** elastischen Dehneinlage.

Einlage:

Farben in schwarz und grau

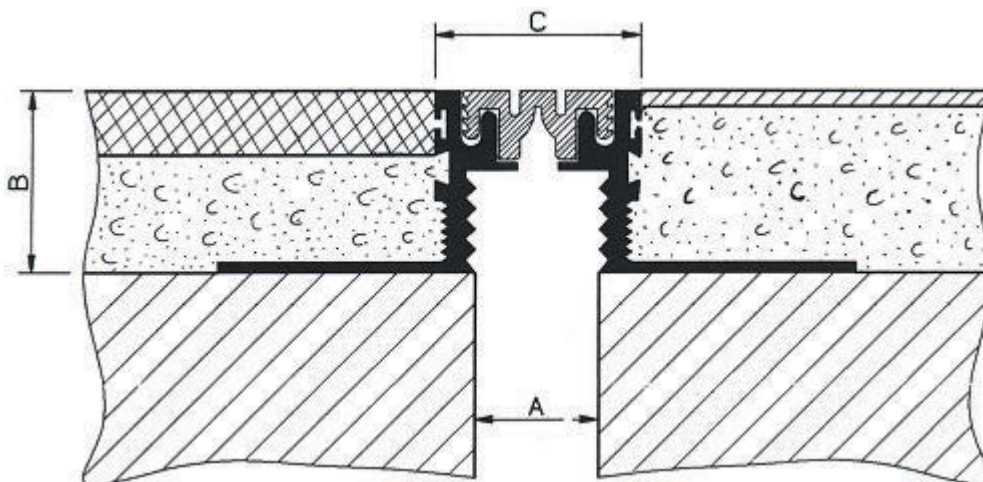


Wichtig:

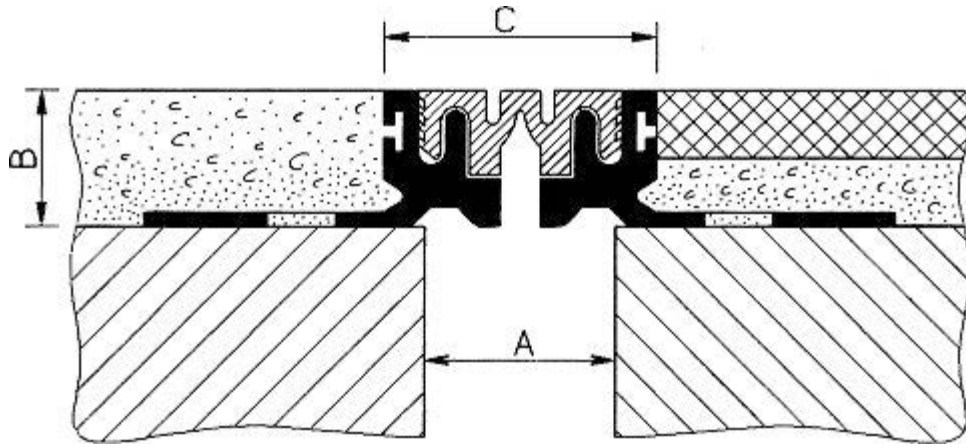
Verschiedene Eckausführungen möglich, s. Abbildungen.

Die sichtbaren Aluminiumkanten können mit **Messing- oder Edelstahl-Abdeckkappen** geliefert werden zum Schutz gegen aggressive Medien. Lieferbar sind auch Sonderhöhen mit zusätzlichen Einzelankern.

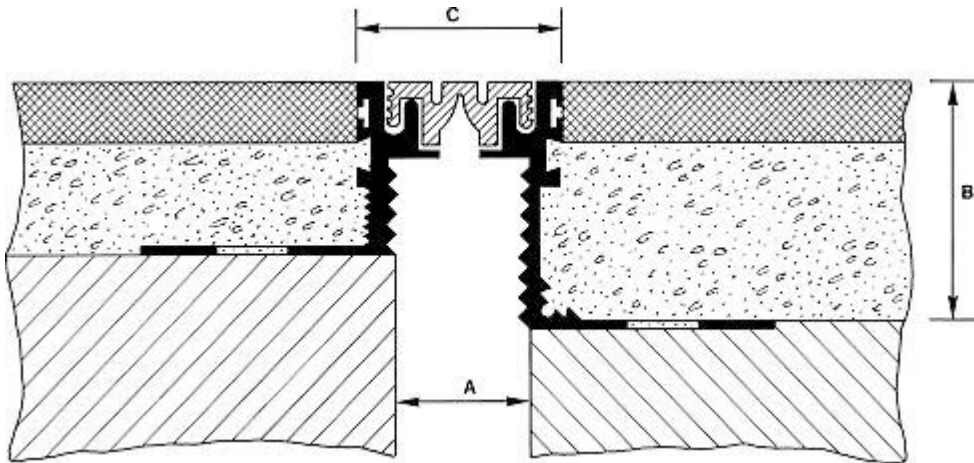
Gruppe/Profil	A = mm Fugenbreite	B = mm Einbauhöhe	C = mm Sichtbreite	Gesamtbreite in mm	Dehnbereich in mm	Fabrikationslängen
TBG 5030/20	30	20	42	115	+/- 5	4 m
TBG 5030/35	30	35	42	125	+/- 5	4 m
TBG 5030/50	30	50	42	165	+/- 5	4 m
TBG 5050/20	50	20	55	130	+/- 7	4 m
TBG 5050/35	50	35	55	140	+/- 7	4 m
TBG 5050/50	50	50	55	180	+/- 7	4 m



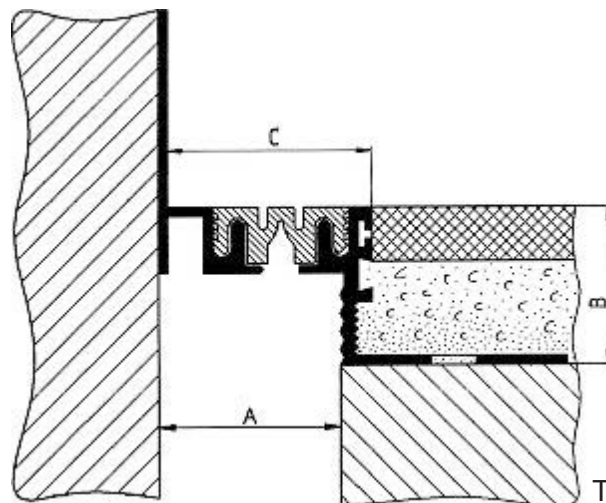
TBG 5030/35



TBG 5030/20



TBG 5030/35+50



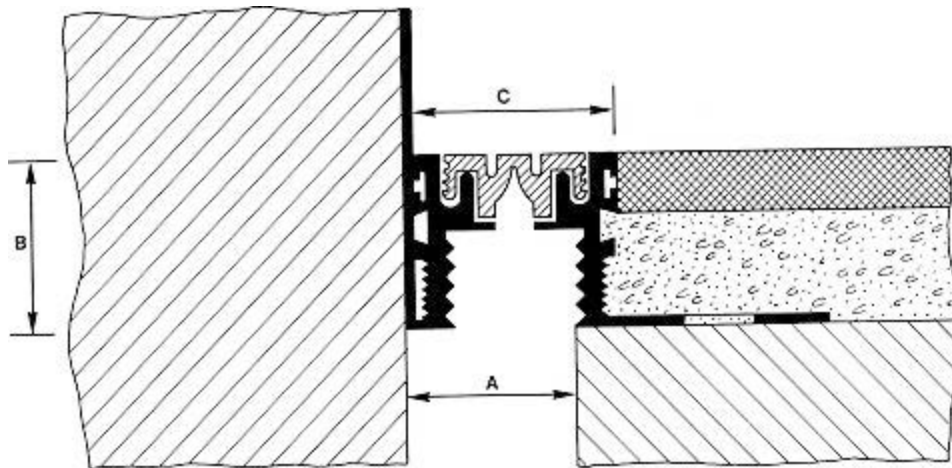
TBG 5030/35 Ecke 1

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

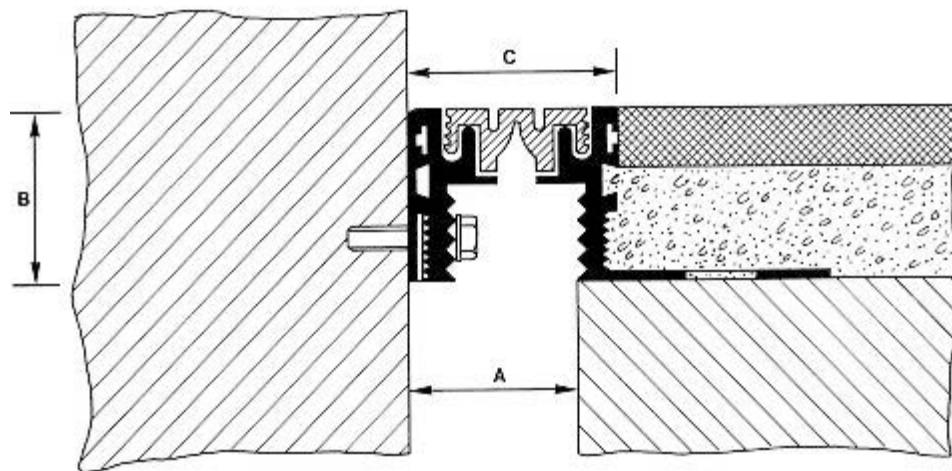
46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22-0 · Fax 02 08/6 59 22-21

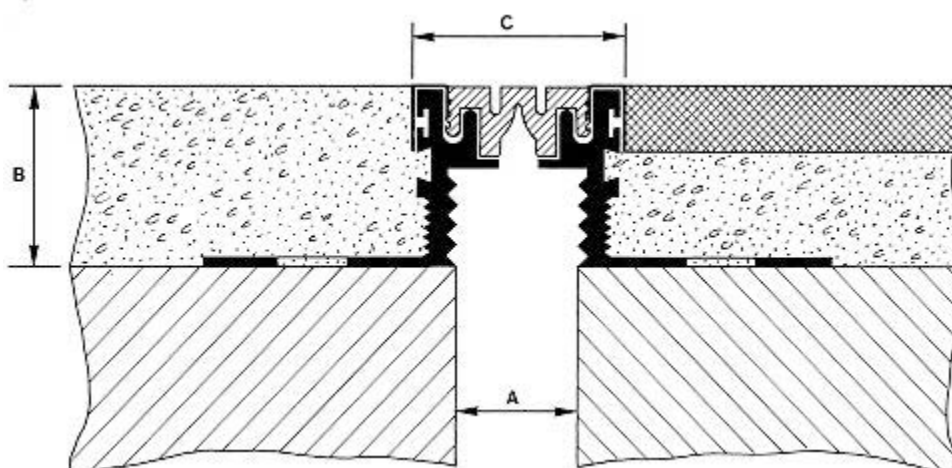
Internet: www.trenastic.de



TBG 5030/35 Ecke 2



TBG 5030/35 Ecke 3



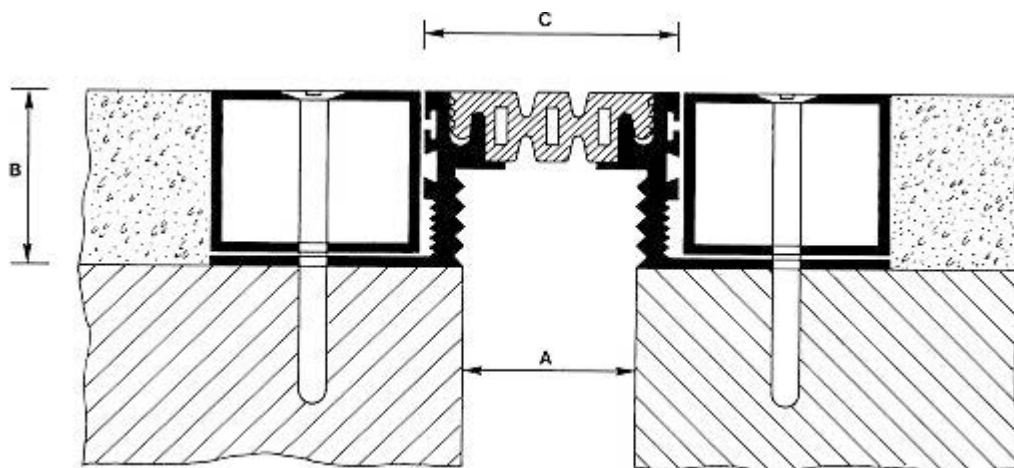
TBG 5030/35 VA

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

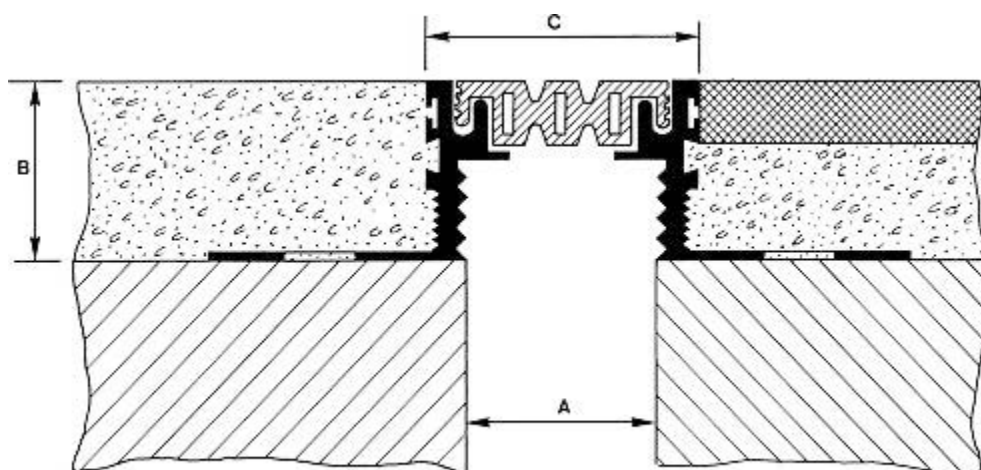
46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22-0 · Fax 02 08/6 59 22-21

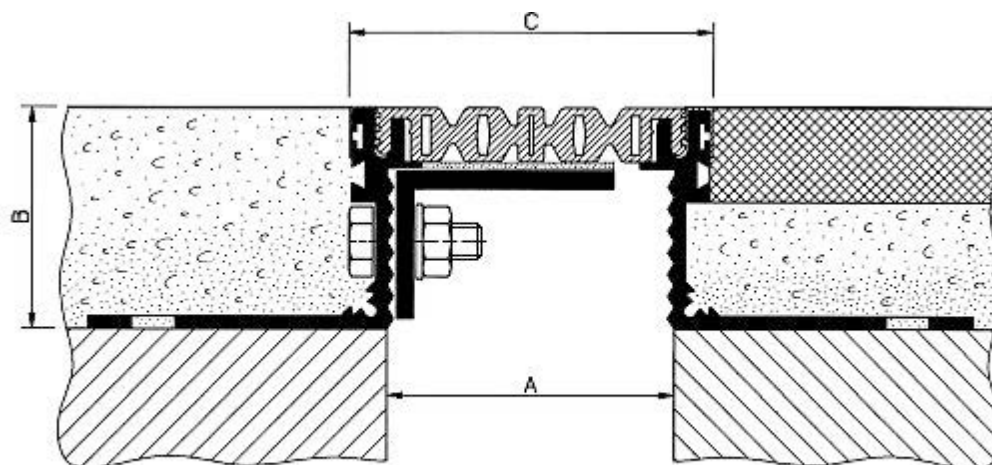
Internet: www.trenastic.de



TBG 5050/35 - Speziell für Gussasphaltflächen



TBG 5050/35



TBG 5070/50 VA

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22 - 0 · Fax 02 08/6 59 22 - 21

Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

Speziell für öffentliche Gebäude, z.B. Krankenhäuser und Seniorenresidenzen.

Belastung:

PKW bis 0,6 t Radlast, LKW bis 3 t zul. Gesamtgewicht. Kein Dauereinsatz.

Material:

Stabile Aluminium-Konstruktion mit durchgehend gelochten Ankerschienen und einer **auswechselbaren** elastischen **glatten** Dehneinlage.

Einlage:

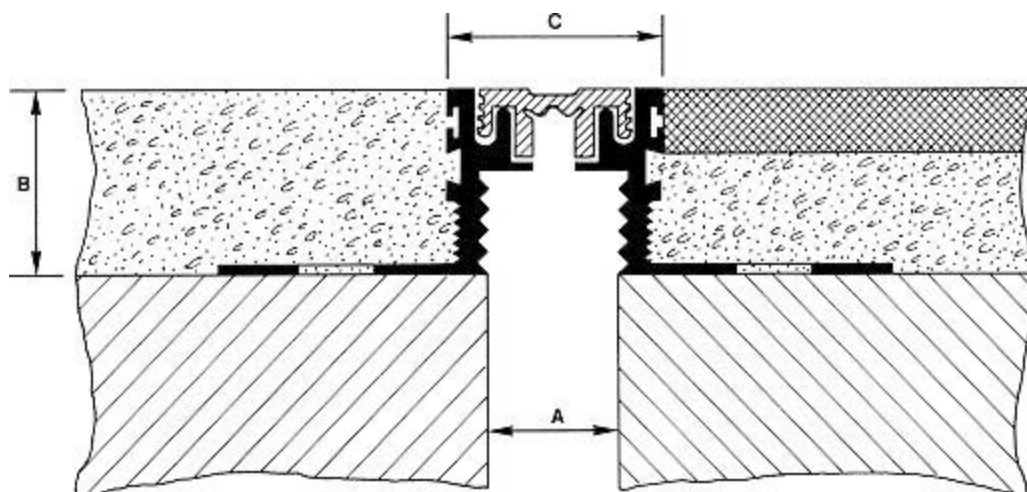
Farbe grau



Wichtig:

Die Einlage ist antibakteriell, da ohne Rillen. Lieferbar sind Sonderhöhen mit zusätzlichen Einzelankern.

Gruppe/Profil	A = mm Fugenbreite	B = mm Einbauhöhe	C = mm Sichtbreite	Gesamtbreite in mm	Dehnbereich in mm	Fabrikationslängen
TBG 5030/20 G	30	20	42	115	+/- 3	4 m
TBG 5030/35 G	30	35	42	125	+/- 3	4 m
TBG 5030/50 G	30	50	42	165	+/- 3	4 m



TBG 5030/35 G

Einsatzbereich:

Alle öffentlichen Gebäude und Wohnbereiche.

Belastung:

PKW bis 0,6 t Radlast, LKW bis 3 t zul. Gesamtgewicht. Kein Dauereinsatz.

Material:

Stabile Aluminium-Konstruktion mit durchgehend gelochten Ankerschienen und einer **auswechselbaren** elastischen **Überstands-Dehneinlage**.

Einlage:

Mit 5 mm Überstandskante, verschweißbar mit PVC-Belägen. Farben in schwarz und grau

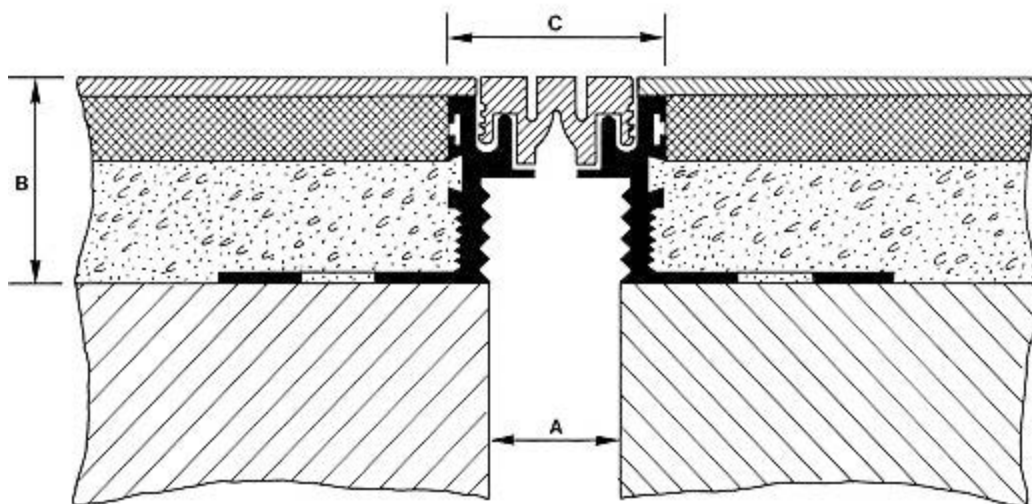


EINBAU S. 54-56

Wichtig:

Eckausführungen möglich.
Lieferbar sind Sonderhöhen mit zusätzlichen Einzelankern.

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
TBG 5030/20 ÜB	30	20	30	115	+/- 5	4 m
TBG 5030/35 ÜB	30	35	30	125	+/- 5	4 m
TBG 5030/50 ÜB	30	50	30	165	+/- 5	4 m



TBG 5030/35 ÜB

Einsatzbereich:

Bodenprofil speziell für den Einbau in Sporthallen, Verwaltungsgebäuden, Kindergärten.

Belastung:

Fußgänger.

Material:

Aluminium-Konstruktion mit ca. 35 mm breiten Auflagestegen und einem trittfesten elastischen Dehnkörper.

Einlage:

Glatt oder gerieft, verschweißbar. In Längen bis zu 26 m lieferbar.
 Farben in schwarz, grau und braun.

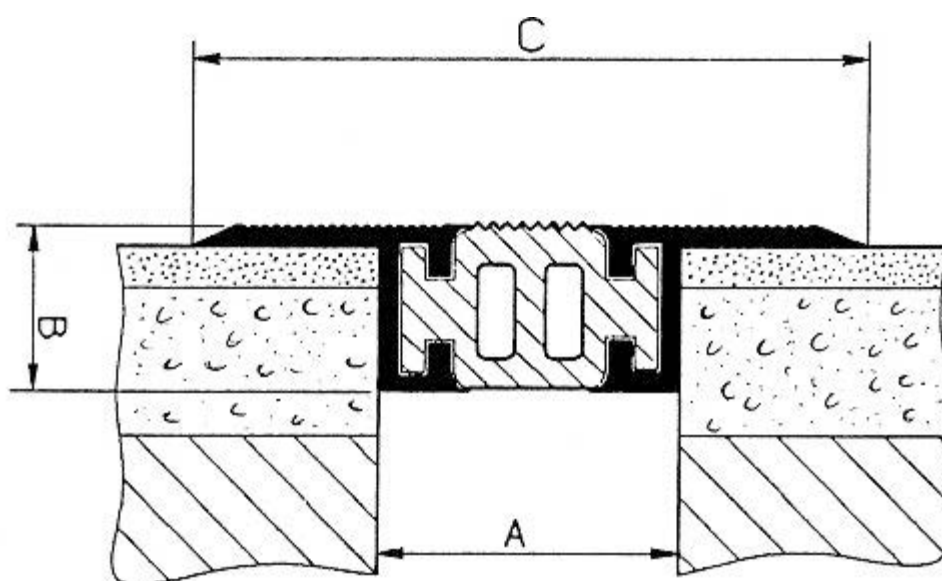


Wichtig:

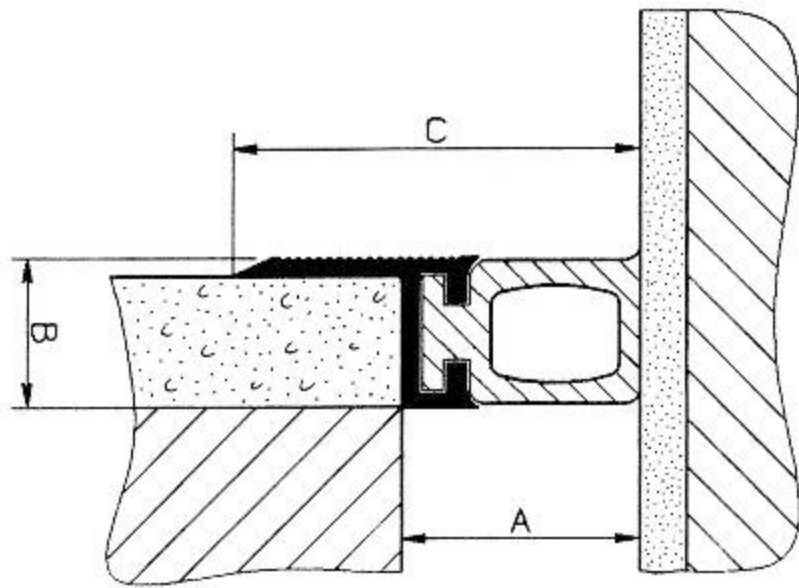
Die Übergänge zu den Geräteraum sind wegen der kleinen Raddurchmesser der schweren Geräte mit unseren Schwerlastprofilen der Gruppe GLSV 5000 zu schließen.

Die Stärke der aufliegenden Schenkel ist 3 mm, auf 1 mm auslaufend.

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
MAL 5020 RU	bis 45	22	bis 95	bis 95	+/- 5	4 m
MAL 5050 RU	60	22	120	100	+/- 7	4 m
MAL 5020 RE	35	22	60	60	+/- 2	4 m



MAL 5020 RU



MAL 5020 RE

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22 - 0 · Fax 02 08/6 59 22 - 21

Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

Schulen, Warenhäuser, Altenheime, Wohnungsbauten, Verwaltungsgebäude.

Belastung:

PKW bis 0,6 t Radlast und leichte LKW mit einer Radauflagefläche von 20/20 cm, bis 1 t Radlast.

Material:

Besonders stabile Aluminium-Konstruktion mit Alu-Einzelankern oder - gegen Mehrpreis - mit durchgehenden Ankerschienen und trittfestem elastischen Dehnkörper.

Einlage:

Glatt oder gerieft, verschweißbar. In Längen bis zu 26 m lieferbar.

Farben in schwarz, grau und braun.



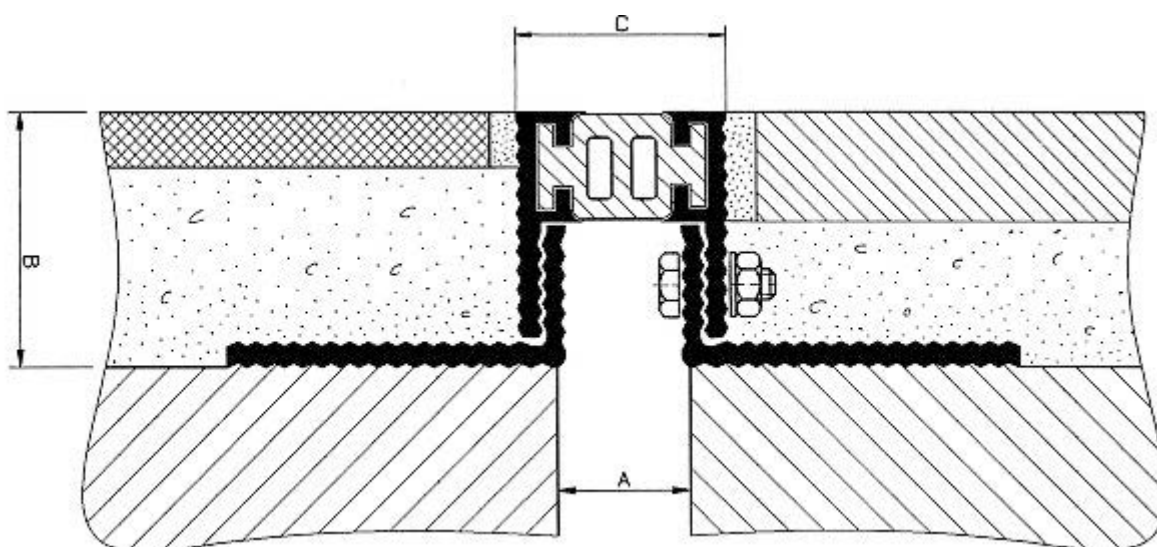
EINBAU S. 54-56

Wichtig:

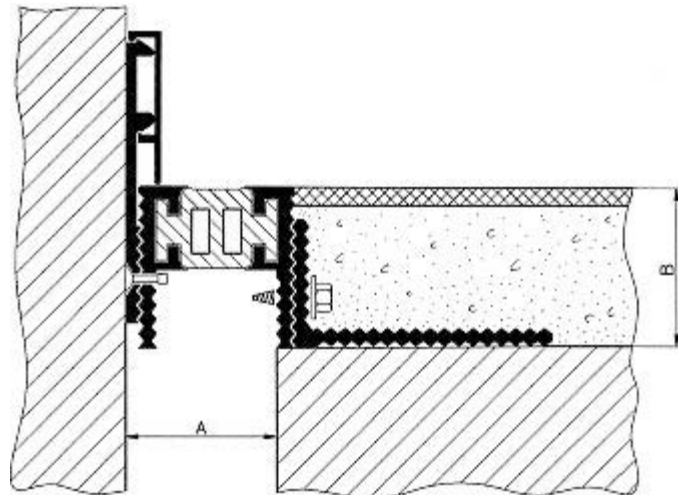
Das Profil ist in verschiedenen Eckausführungen lieferbar, z.B. mit Alu-Blech als Wandanschluss oder mit Abdeckleiste.

Sonderhöhen auf Anfrage.

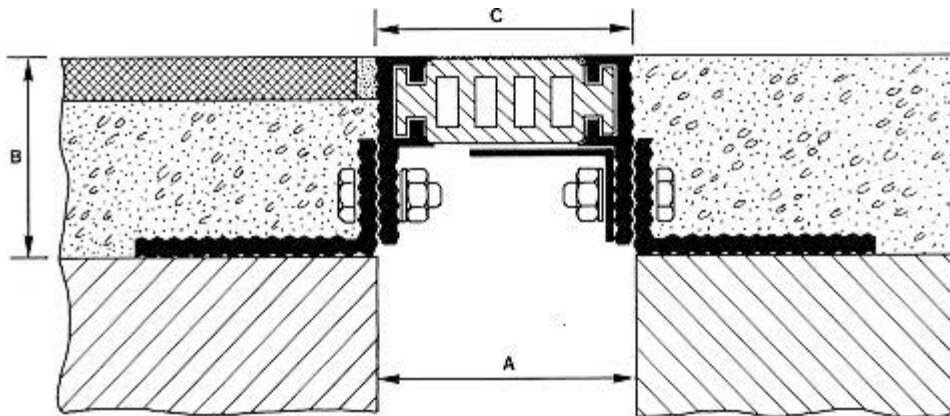
Gruppe/Profil	A = mm Fugenbreite	B = mm Einbauhöhe	C = mm Sichtbreite	Gesamtbreite in mm	Dehnbereich in mm	Fabrikationslängen
MAL 5020 SDV	bis 30	ab 25	50	ab 150	+/- 5	4 m
MAL 5050 SDV	50	ab 25	70	ab 150	+/- 7	4 m
z.B. MAL 5020 SDV/30	bis 30	30	50	180	+/- 5	4 m



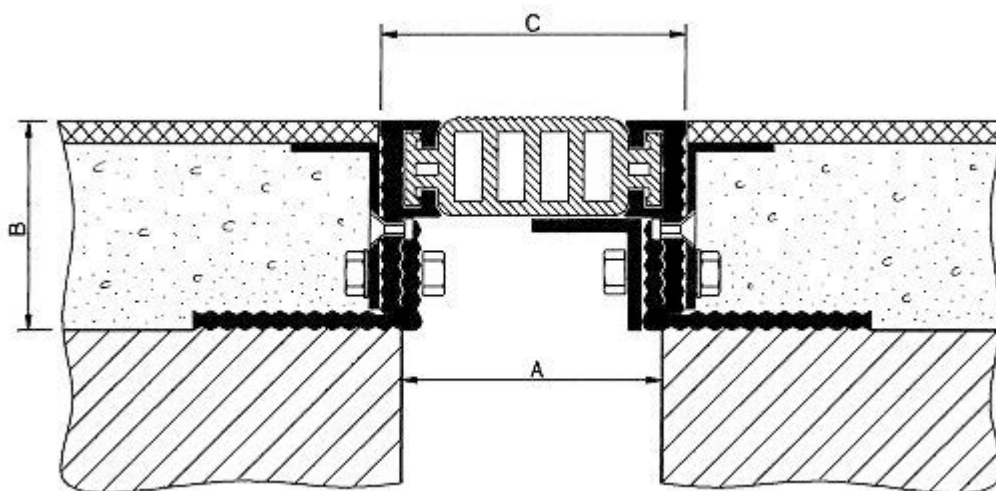
MAL 5020 SDV



MAL 5020 SDV Ecke 4



MAL 5050 SDV



MAL 5050 SDV-T

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29
 Telefon 02 08/6 59 22-0 · Fax 02 08/6 59 22-21
 Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

Schulen, Warenhäuser, Altenheime, Wohnungsbauten, Verwaltungsgebäude.

Belastung:

PKW bis 0,6 t Radlast und leichte LKW mit einer Radauflagefläche von 20/20 cm bis 1 t Radlast.

Material:

Besonders stabile Aluminium-Konstruktion mit 60 mm breiten Auflagewinkeln zum **nachträglichen** Einbau und trittfestem elastischen Dehnkörper.

Einlage:

Glatt oder gerieft, verschweißbar. In Längen bis zu 26 m lieferbar.
Farben in schwarz, grau und braun.

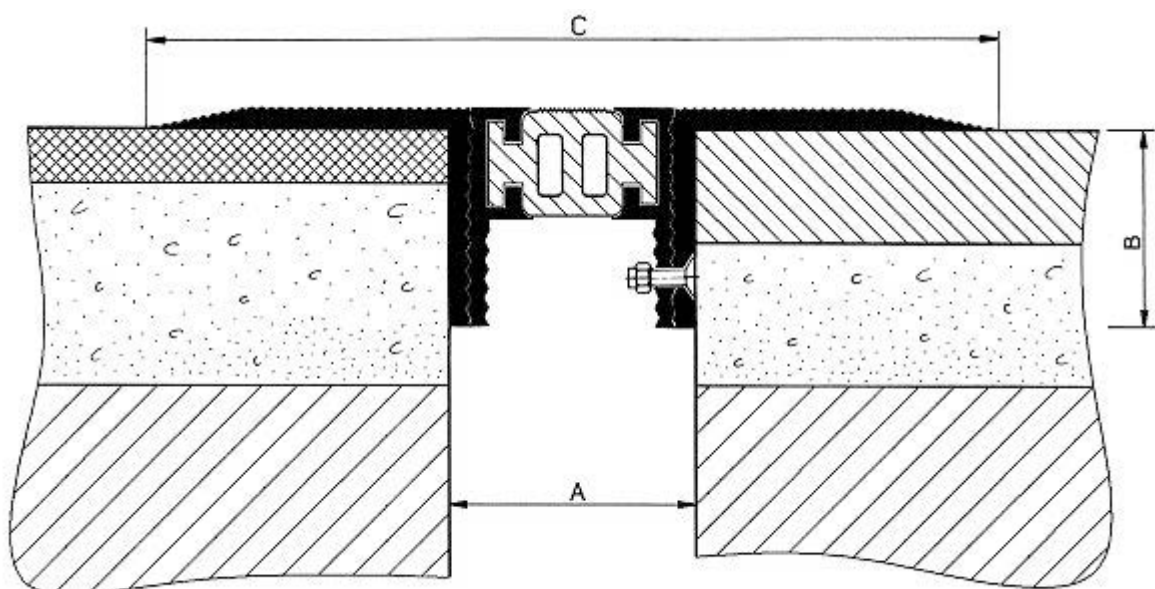


EINBAU S. 54 - 56

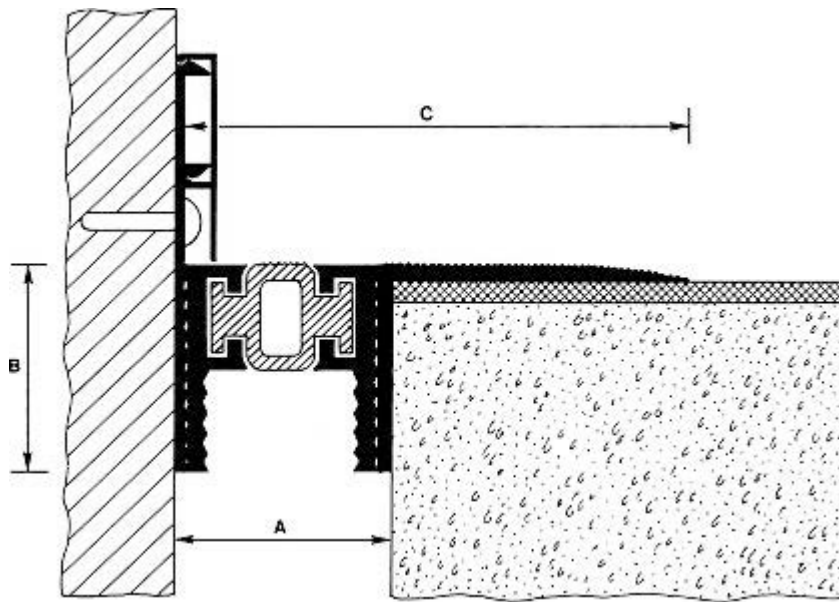
Wichtig:

Das Profil ist in verschiedenen Eckausführungen lieferbar.

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
MAL 5020 SDV U	50	ab 30	170	170	+/- 5	4 m
MAL 5050 SDV U	70	ab 30	195	195	+/- 7	4 m



MAL 5020 SDV U



MAL 5020 SDV U / Ecke 4

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22 - 0 · Fax 02 08/6 59 22 - 21

Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

für Wand- und Bodenfugen in Innen- und Aussenbereichen, z.B. Hotels, Verwaltungsgebäude und Wohnungsbauten.

Belastung:

Fußgänger.

Material:

Gruppe KAL 5000 - Aluminium-Material 2,5 mm stark

Gruppe KAL 5800 - Aluminium-Material 4 mm stark

Federn:

aus Edelstahl

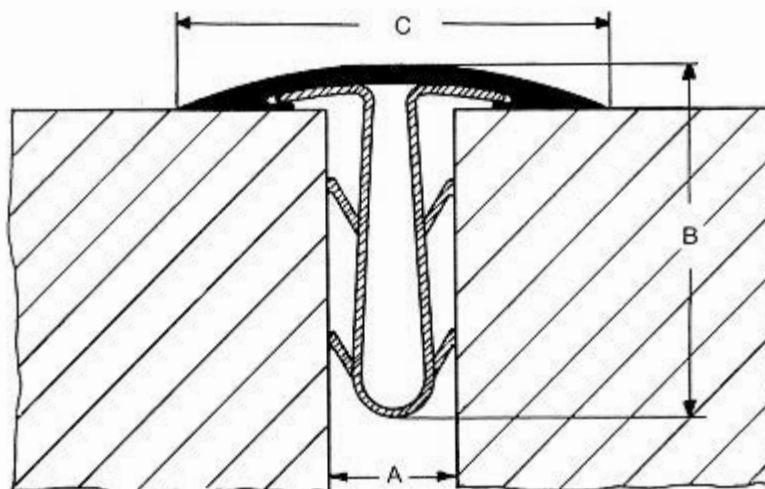
Nr. 45 für Fugentiefen von 50 mm

Nr. 65 für Fugentiefen von 85 mm

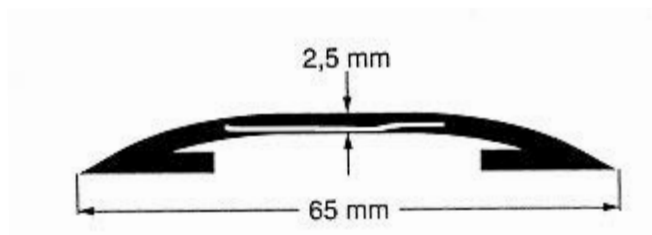


EINBAU S. 54-56

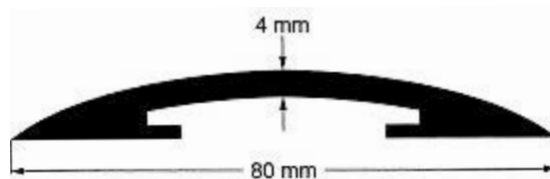
Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
KAL 5020	15-45	50/85	65	65	+/- 15	3 m
KAL 5820	30-45	85	80	80	+/- 15	3 m



KAL 5020



KAL 5020



KAL 5820

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22 - 0 · Fax 02 08/6 59 22 - 21

Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

ALU 150 Geeignet für Wand- und Bodenflächen, z.B. in Schulen, Kindergärten, Bürogebäude, Geschäftshäuser.

ALU 210 Produktions- und Lagerhallen, Parkhäuser, Flughäfen, Supermärkte, Messehallen, Tiefgaragen.

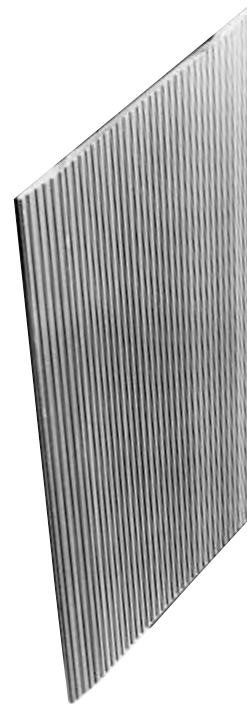
Belastung:

ALU 150 Fußgänger und PKW.
Kein Dauereinsatz.

ALU 210 PKW, LKW, Gabelstapler und Hubwagen.

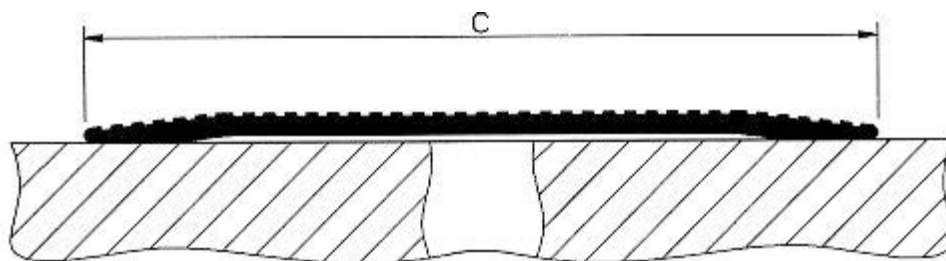
Material:

Profilierte Aluminium-Bleche, an den Kanten auf 1 mm auslaufend und mit Gleitschutzriefen auf der Oberfläche.

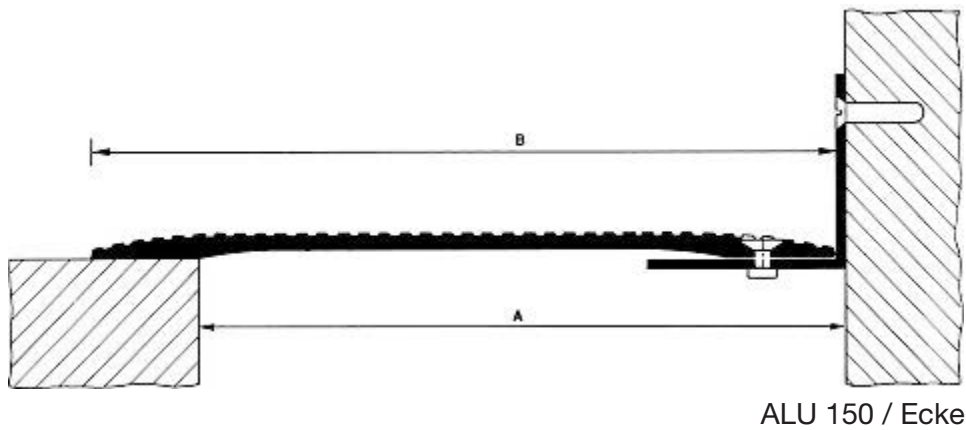


Wichtig:

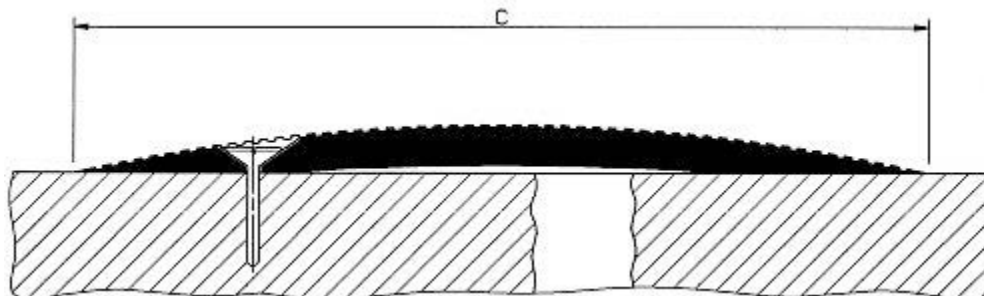
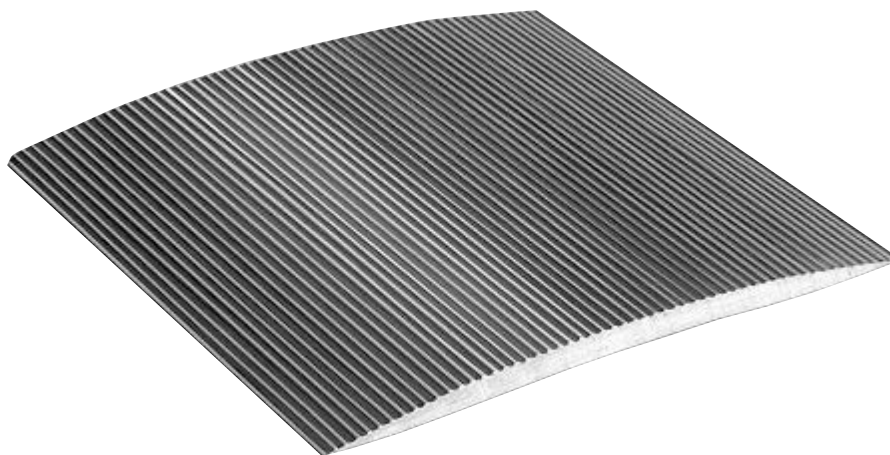
Gruppe/Profil	Stärke in mm	C = mm Sicht- breite	Fabri- kations- längen
ALU 150	5	150	4 m
ALU 210	10	210	4 m



ALU 150



ALU 150 / Ecke



ALU 210

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29
Telefon 02 08/6 59 22-0 · Fax 02 08/6 59 22-21
Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

Tiefgaragen, Krankenhäuser, Bürogebäude, Parkhäuser, Einkaufszentren.

Belastung:

LKW und Gabelstapler bis 1,5 t Radlast und einer Radauflagefläche von 20/20 cm.

Material:

Stabile Vollaluminium-Konstruktion zur Aufnahme von Dehn-, Press- und Scherbewegungen. Oberfläche gerieft, **keine Rutschgefahr!**

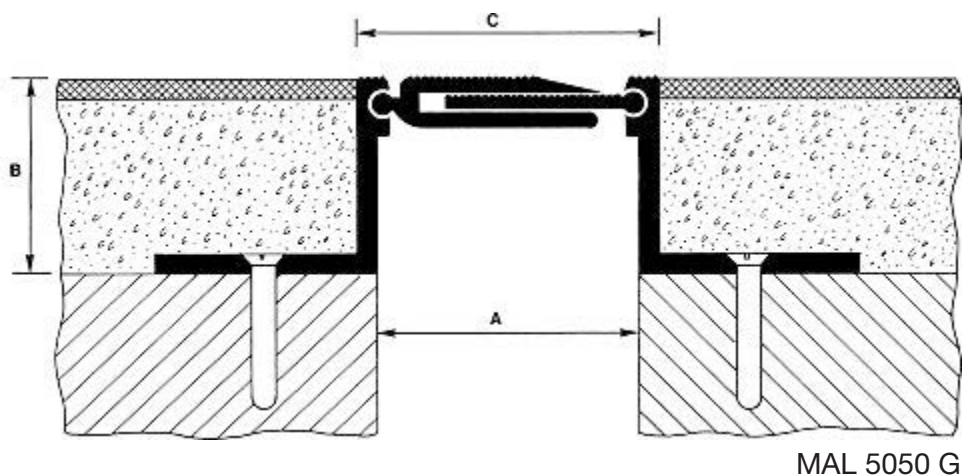


EINBAU S. 54 - 56

Wichtig:

Eckausführungen möglich. Sonderhöhen auf Anfrage.

Gruppe/Profil	A = mm Fugenbreite	B = mm Einbauhöhe	C = mm Sichtbreite	Gesamtbreite in mm	Dehnbereich in mm	Fabrikationslängen
MAL 5050 G	20-70	45	55/105	155/185	+/- 12,5	5 m



Einsatzbereich:

Kaufhäuser, Verwaltungsgebäude, Einkaufszentren, Schulen.

Belastung:

LKW und Gabelstapler bis 1,5 t Radlast und einer Radauflagefläche von 20/20 cm.

Material:

Stabile Vollaluminium-Konstruktion mit geriefter Oberfläche zur Aufnahme von Dehn-, Press- und Scherbewegungen **zum nachträglichen Einbau**.



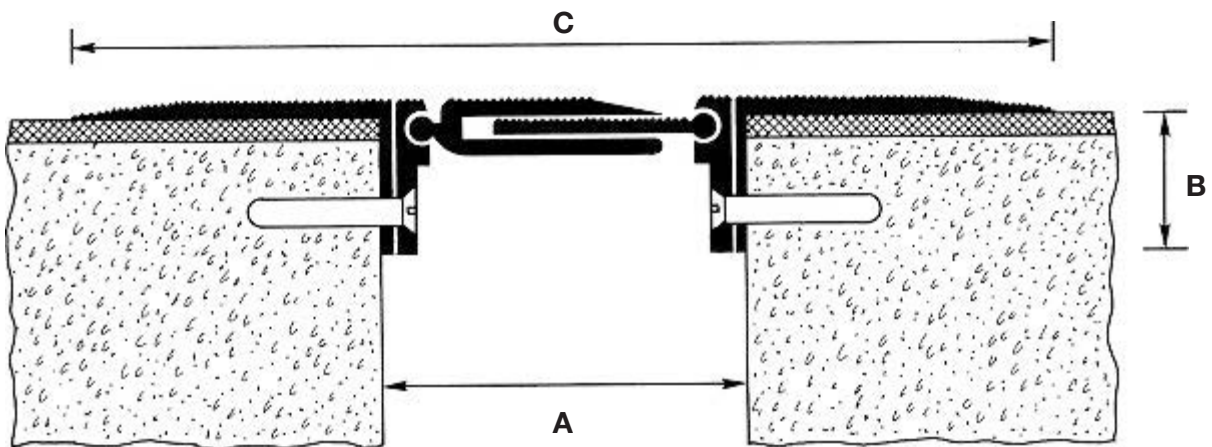
Wichtig:

Die Stärke der aufliegenden Schenkel ist 3 mm, auf 1 mm auslaufend.
Eckausführungen möglich.



EINBAU S. 54-56

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
MAL 5050 GU	50-70	ab 25-45	185-210	185-210	+/- 12,5	5 m



MAL 5050 GU

Einsatzbereich:

Verwaltungsgebäude, Krankenhäuser, Pflegeheime, Schulen, Einkaufszentren.

Belastung:

Handhubwagen, PKW und LKW mit einem zul. Gesamtgewicht bis 7,5 t.

Material:

Mehrteilige Aluminium-Konstruktion mit gerieften abwechselnden Leichtmetall-Trittlamellen und Kunststoff-Lamellen aus elastischem alterungsbeständigen Material, sowie einer Kugelkopfunterkonstruktion zur Aufnahme von großen Bewegungen und Setzungen.



Einlage:

Farben in schwarz und grau

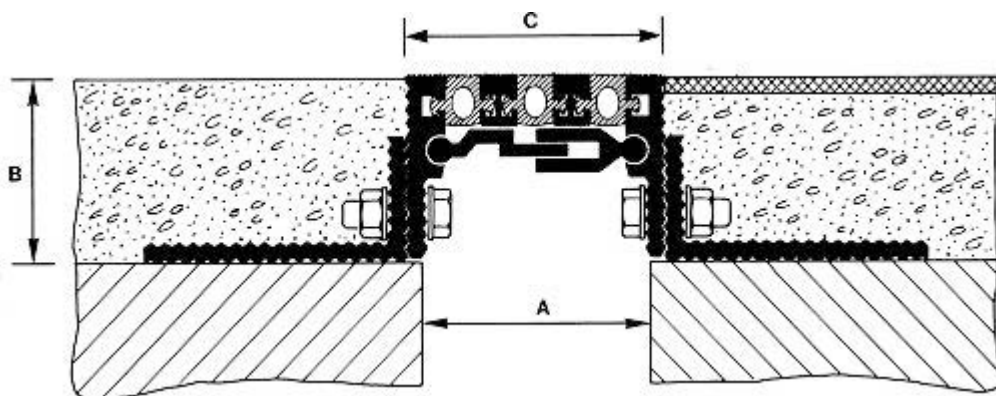


EINBAU S. 54-56

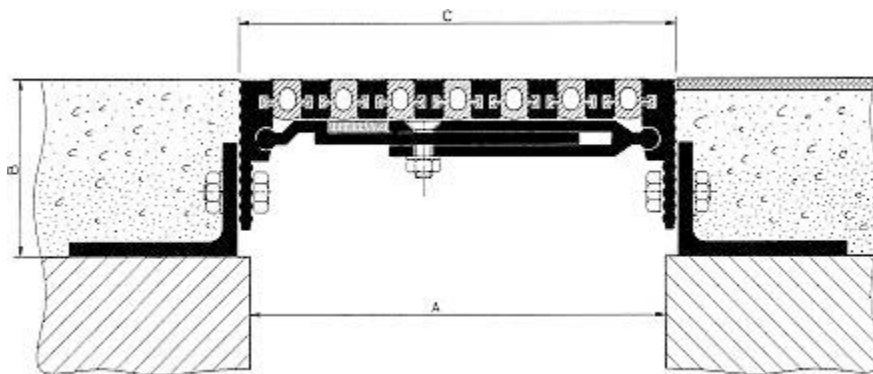
Wichtig:

Größere Fugenbreiten in Sonderanfertigung, sowie Eckausführungen und Sondereinbauhöhen möglich. Einzelanker oder - gegen Mehrpreis - durchgehende Ankerschienen aus Aluminium oder Stahl lieferbar.

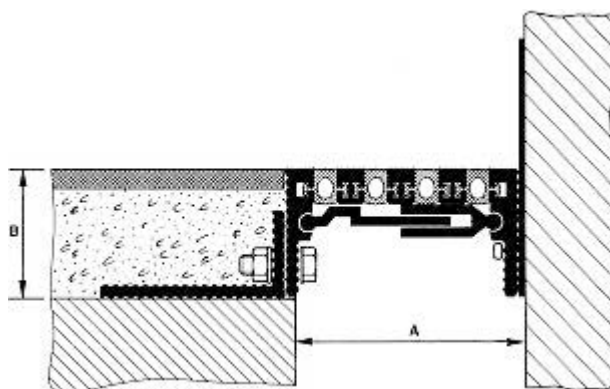
Gruppe/Profil	A = mm Fugenbreite	B = mm Einbauhöhe	C = mm Sichtbreite	Gesamtbreite in mm	Fugenspiel in mm	Fabrikationslängen
GL 5080	80	ab 50	80	ab 160	10	4 m
GL 5100	100	ab 50	100	ab 180	15	4 m
GL 5120	120	ab 50	120	ab 200	15	4 m
GL 5150	150	ab 50	150	ab 230	30	4 m
GL 5180	180	ab 50	180	ab 260	40	4 m
GL 5200	200	ab 50	200	ab 280	50	4 m
GL 5220	220	ab 50	220	ab 300	50	4 m



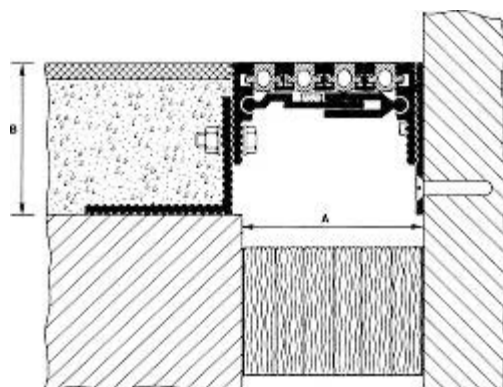
GL 5080



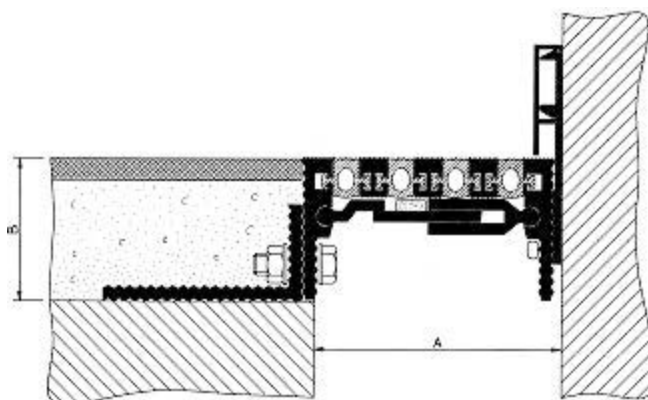
GL 5150



GL 5100 / Ecke 2



GL 5100 / Ecke 3 mit Brandschutz



GL 5100 / Ecke 4

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22-0 · Fax 02 08/6 59 22-21

Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

Verwaltungsgebäude, Kaufhäuser, Schulen, Einkaufszentren.

Belastung:

PKW, Handhubwagen und leichte LKW mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t.

Material:

Aluminium-Konstruktion mit seitlichen 70 mm breiten Auflagestegen zum **nachträglichen** Einbau in die Dehnungsfugen mit gerieften abwechselnden Leichtmetall-Trittlamellen und Kunststoff-Lamellen aus elastischem alterungsbeständigen Material, sowie einer Kugelkopfunterkonstruktion zur Aufnahme von Scherbewegungen.



Einlage:

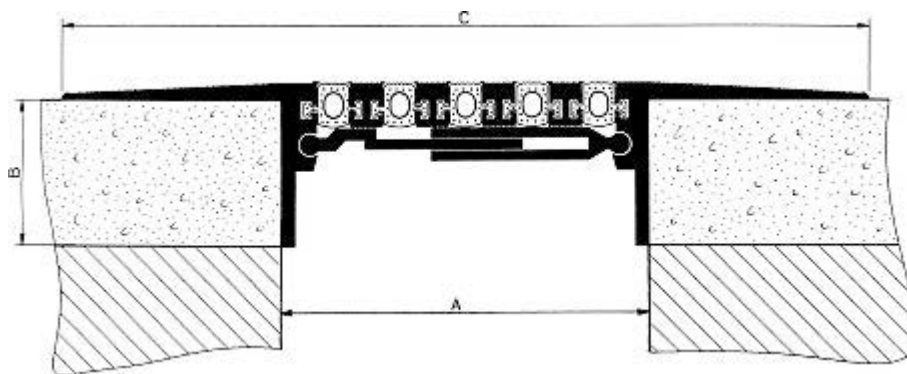
Farben in schwarz und grau



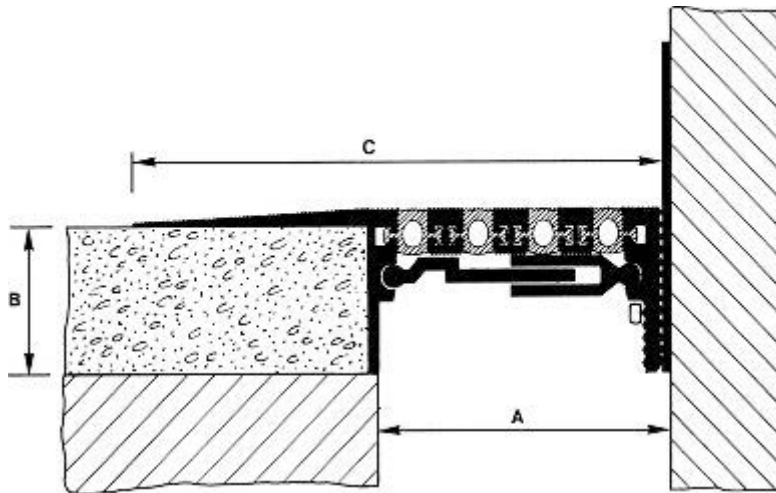
Wichtig:

Größere Fugenbreiten in Sonderanfertigung möglich. Verschiedene Eckausführungen lieferbar.

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Fugen- spiel in mm	Fabri- kations- längen
GLU 5080	80	30	220	220	10	4 m
GLU 5100	100	30	240	240	15	4 m
GLU 5120	120	30	260	260	15	4 m
GLU 5150	150	30	290	290	30	4 m
GLU 5180	180	30	320	320	40	4 m
GLU 5200	200	30	340	340	50	4 m
GLU 5220	220	30	360	360	50	4 m



GLU 5100



GLU 5100 / Ecke 2

Einsatzbereich:

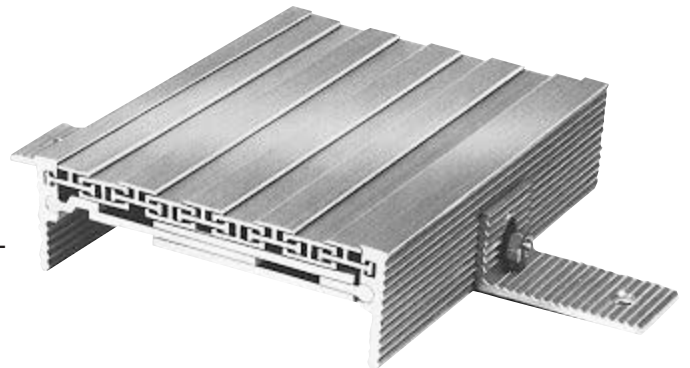
Verwaltungsgebäude, Krankenhäuser, Pflegeheime, Schulen, Einkaufszentren.

Belastung:

PKW, Handhubwagen und leichte LKW bis 7,5 t zul. Gesamtgewicht.

Material:

Mehrteilige Aluminium-Konstruktion mit gerieften Leichtmetall-Trittlamellen, sowie einer Kugelkopf-unterkonstruktion zur Aufnahme großer Bewegungen und Setzungen.



Einlage:

Vollaluminium-Einlage, z.B. passend zu Wandprofil MGL 6000.

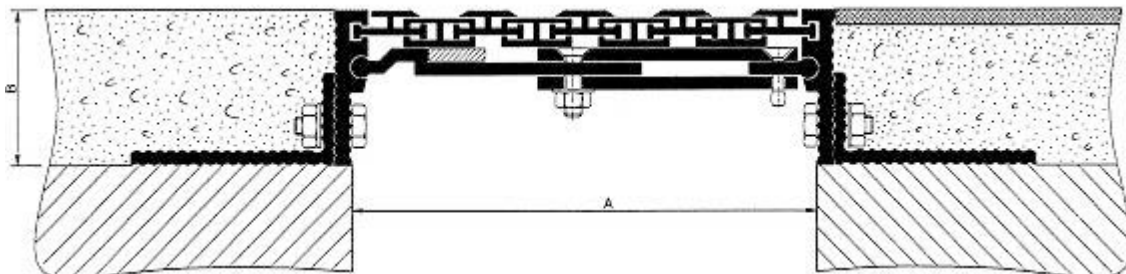


EINBAU S. 54-56

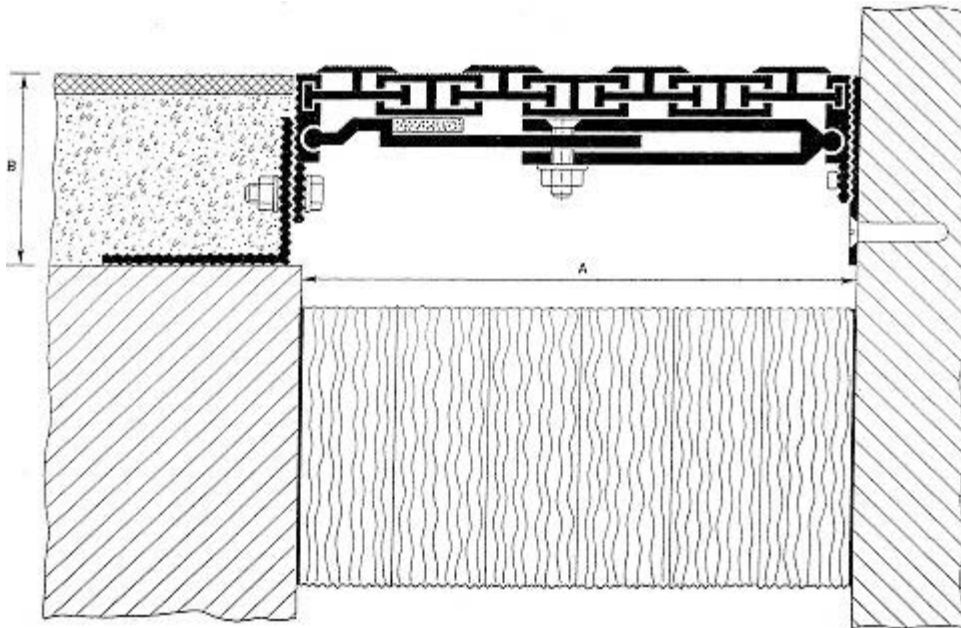
Wichtig:

Größere Fugenbreiten in Sonderanfertigung möglich. Verschiedene Eckausführungen lieferbar. Einzelanker oder - gegen Mehrpreis - durchgehende Ankerschienen aus Aluminium oder Stahl stehen zur Verfügung.

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
GL/MGL 5100	90-120	ab 50	90-120	ab 170	+/- 10	4 m
GL/MGL 5150	115-160	ab 50	115-160	ab 200	+/- 20	4 m
GL/MGL 5180	140-200	ab 50	140-200	ab 220	+/- 25	4 m
GL/MGL 5200	165-240	ab 50	165-260	ab 250	+/- 35	4 m



GL/MGL 5180



GL/MGL 5150 Ecke 3
mit Brandschutz

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22 - 0 · Fax 02 08/6 59 22 - 21

Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

Lagerhallen, Kaufhäuser, Supermärkte, Flughäfen, Bahnhöfe.

Belastung:

Schwerlastverkehr und Hubstapler bis 2,5 t Radlast.

Material:

Mehrteilige Aluminium-Konstruktion mit Einzelankern oder - gegen Mehrpreis - mit durchgehenden Ankerschienen und einem eingearbeiteten elastischen Dehnkörper und profilbündiger Aluminium-Abdeckung.



Einlage:

schwarz



EINBAU S. 54-56

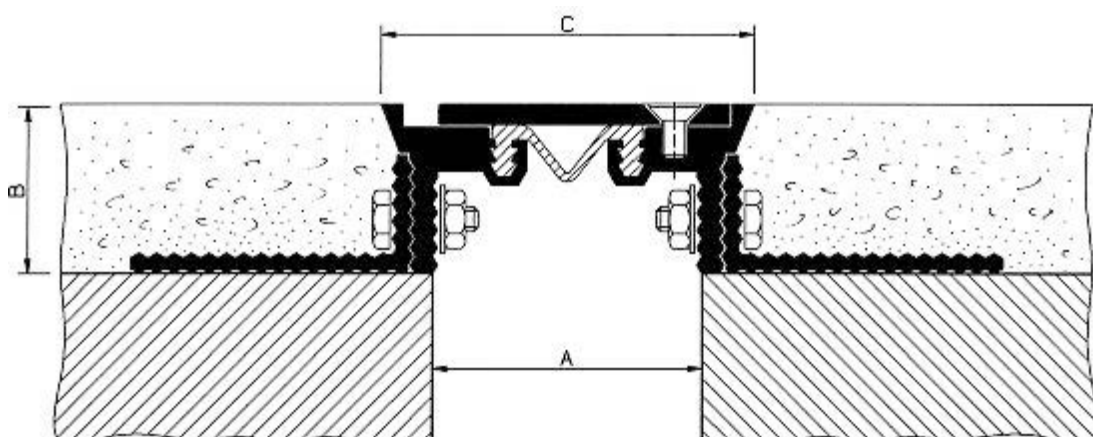
Wichtig:

Die sichtbare, obere Abdeckung kann auch in Stahl verzinkt oder Edelstahl geliefert werden.

Eckausführungen möglich.

Andere Einbauhöhen auf Anfrage.

Gruppe/Profil	A = mm Fugenbreite	B = mm Einbauhöhe	C = mm Sichtbreite	Gesamtbreite in mm	Dehnbereich in mm	Fabrikationslängen
MSL 5060	60	ab 40	90	ab 170	+/- 10 mm	4 m



MSL 5060

Einsatzbereich:

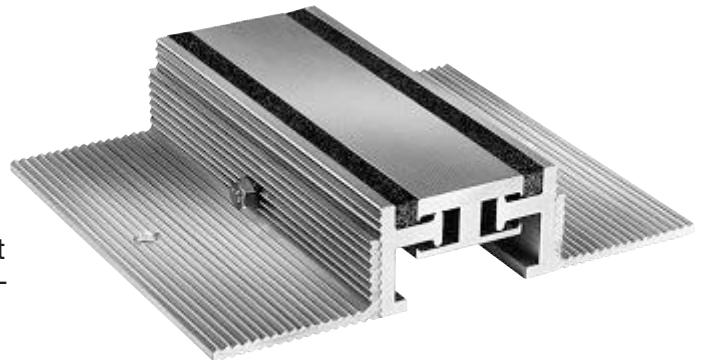
Kaufhäuser, Supermärkte, Flughäfen, Schulen, Kindergärten, Industriehallen.

Belastung:

Schwerlastverkehr und Hubstapler bis 2,5 t Radlast.

Material:

Besonders starke Vollaluminium-Konstruktion - dreiteilig - Oberfläche gerieft. Scherbewegungen bis 10 mm werden aufgenommen. Profil mit Einzelankern oder - gegen Mehrpreis - mit durchgehenden Ankerschienen aus Aluminium, Stahl oder Stahl verzinkt.



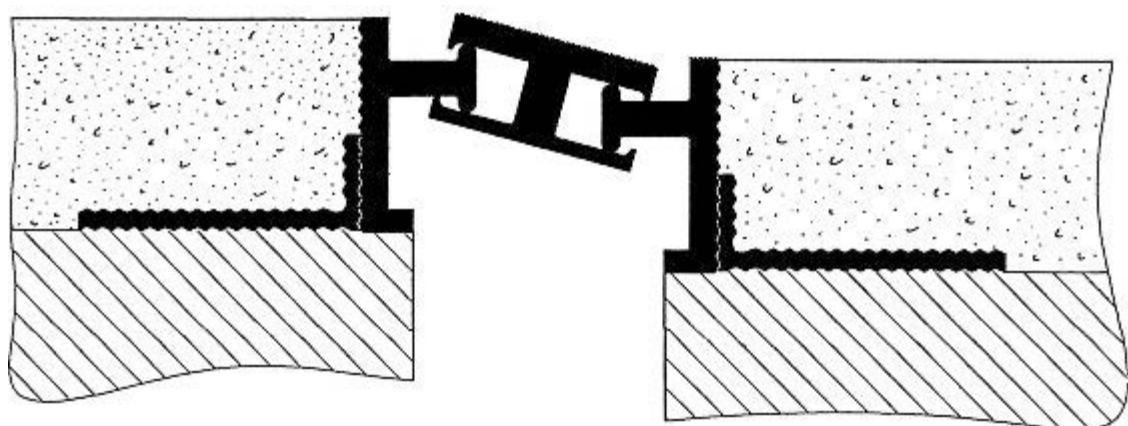
EINBAU S. 54-56

Wichtig:

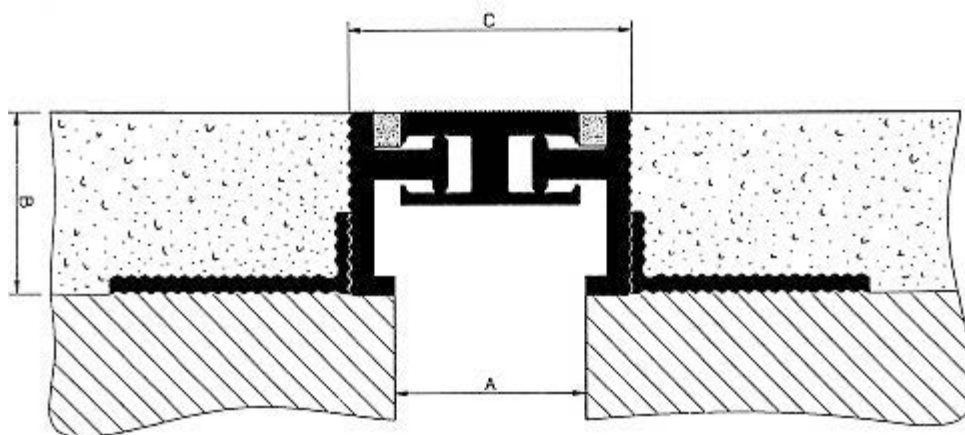
Eckausführungen möglich.
Sonder-Einbauhöhen auf Anfrage.

Prüfungszeugnis kann auf Wunsch vorgelegt werden.

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
SLG 5070	70	ab 50	80	ab 150	+ 15/- 20	4 m



SLG 5070



SLG 5070

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22-0 · Fax 02 08/6 59 22-21

Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

Supermärkte, Einkaufszentren, Flughäfen, Messehallen, Lagerhallen, Industriegebäude.

Belastung:

Hub- und Gabelstapler bis 4 t Radlast.

Material:

Besonders starke mehrteilige Aluminium-Konstruktion mit durchgehenden 45 mm hohen Alu-Ankerschienen zur Aufnahme von Dehn-, Press- und Scherbewegungen.



Abdeckung:

aus Aluminium. Stahl und Edelstahl-Abdeckungen sind in Sonderanfertigungen für extreme Belastung möglich.



EINBAU S. 54-56

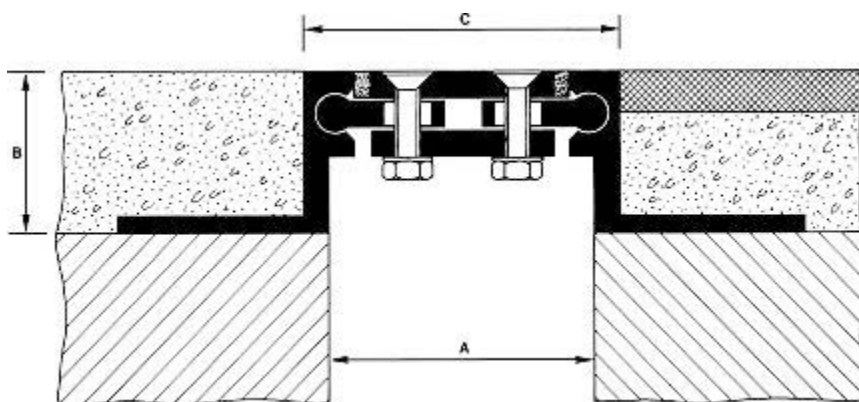
Wichtig:

Das Profil kann mit Einzelankern aus Alu oder Stahl geliefert werden.

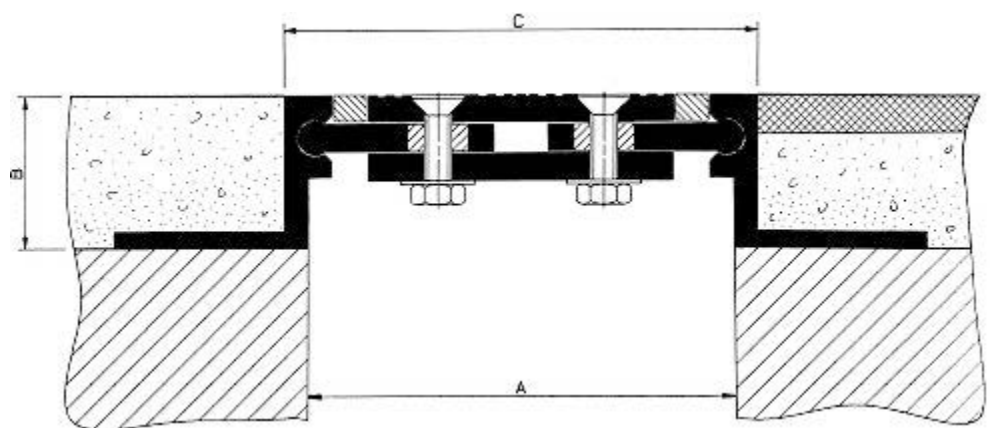
Verschiedene Konstruktionshöhen und Eckausführungen möglich.

Prüfungszeugnis kann auf Wunsch vorgelegt werden.

Gruppe/Profil	A = mm Fugenbreite	B = mm Einbauhöhe	C = mm Sichtbreite	Gesamtbreite in mm	Dehnbereich in mm	Fabrikationslängen
GLSV 5060/45	70	45	85	185	+/- 10	4 m
GLSV 5120/45	120	45	135	235	+/- 15	4 m
GLSV 5150/45	150	45	165	265	+/- 15	4 m
GLSV 5200/45	200	45	215	315	+/- 15	4 m



GLSV 5060/45



GLSV 5120/45

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22-0 · Fax 02 08/6 59 22-21

Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

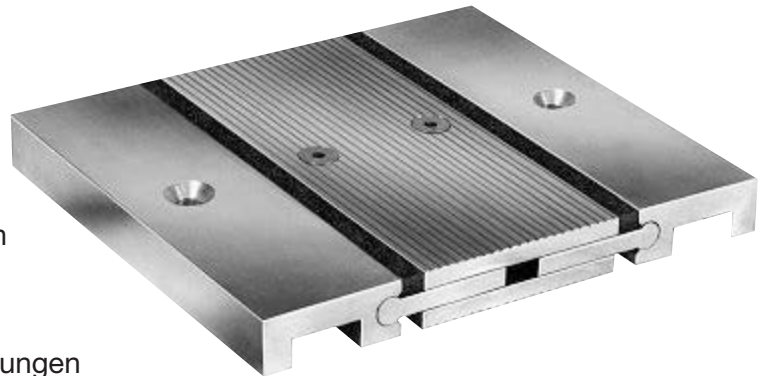
Supermärkte, Einkaufszentren, Flughäfen, Messehallen, Lagerhallen, Industriegebäude.

Belastung:

Hub- und Gabelstapler bis 4 t Radlast.

Material:

Besonders starke mehrteilige Aluminium-Konstruktion mit durchgehenden 24 mm hohen Alu-Ankerschienen zur Aufnahme von Dehn-, Press- und Scherbewegungen.



Abdeckung:

aus Aluminium. Stahl und Edelstahl-Abdeckungen sind in Sonderanfertigungen für extreme Belastung möglich.



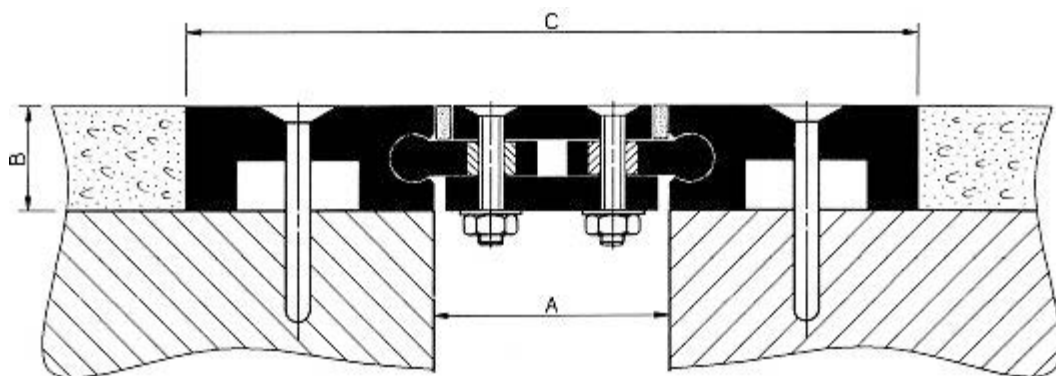
EINBAU S. 54-56

Wichtig:

Eckausführungen möglich.

Die seitlichen Auflageschenkel können mit Edelstahlabdeckkappen ummantelt werden.

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
GLSV 5060/24	60	24	180	180	+/- 10	4 m
GLSV 5120/24	120	24	230	230	+/- 15	4 m
GLSV 5150/24	150	24	270	270	+/- 15	4 m
GLSV 5200/24	200	24	310	310	+/- 15	4 m



GLSV 5060/24

Einsatzbereich:

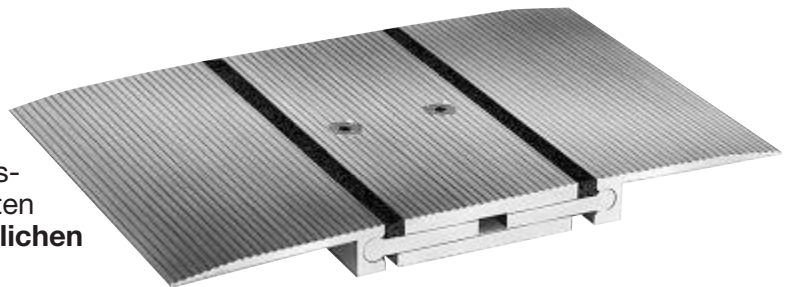
Supermärkte, Einkaufszentren, Flughäfen, Messehallen, Lagerhallen.

Belastung:

Hub- und Gabelstapler bis 2 t Radlast.

Material:

Besonders starke mehrteilige Aluminium-Konstruktion zur Aufnahme von Dehn-, Press- und Scherbewegungen. Mit seitlichen gerieften 90 mm breiten Auflagestege zum **nachträglichen** Einbau in die Dehnungsfugen.



Abdeckung:

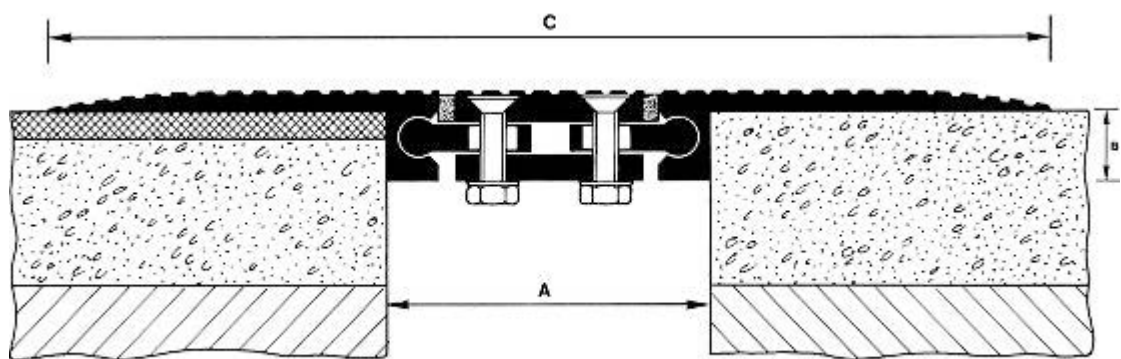
aus Aluminium. Stahl und Edelstahl-Abdeckungen sind in Sonderanfertigungen für extreme Belastung möglich.



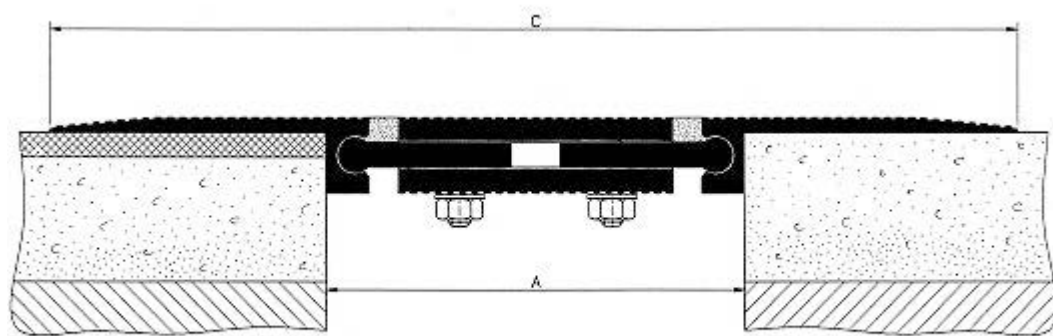
Wichtig:

Eckausführungen möglich.

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
GLSV 5060 U	90	24	260	260	+/- 10	4 m
GLSV 5120 U	145	24	320	320	+/- 15	4 m



GLSV 5060 U



GLSV 5120 U

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22-0 · Fax 02 08/6 59 22-21

Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

Einkaufszentren, Flughäfen, Lagerhallen, Parkhäuser, Tiefgaragen, Messehallen, Großküchen.

Belastung:

LKW SLW 60 (DIN 1072),
Gabelstapler und Hubwagen (DIN 1055)
130 kN Gesamtlast.

Material:

Besonders massive Aluminium-Los-/Festflanschkonstruktion zur Aufnahme von Dehn-, Press- und Scherbewegungen.

Einlage:

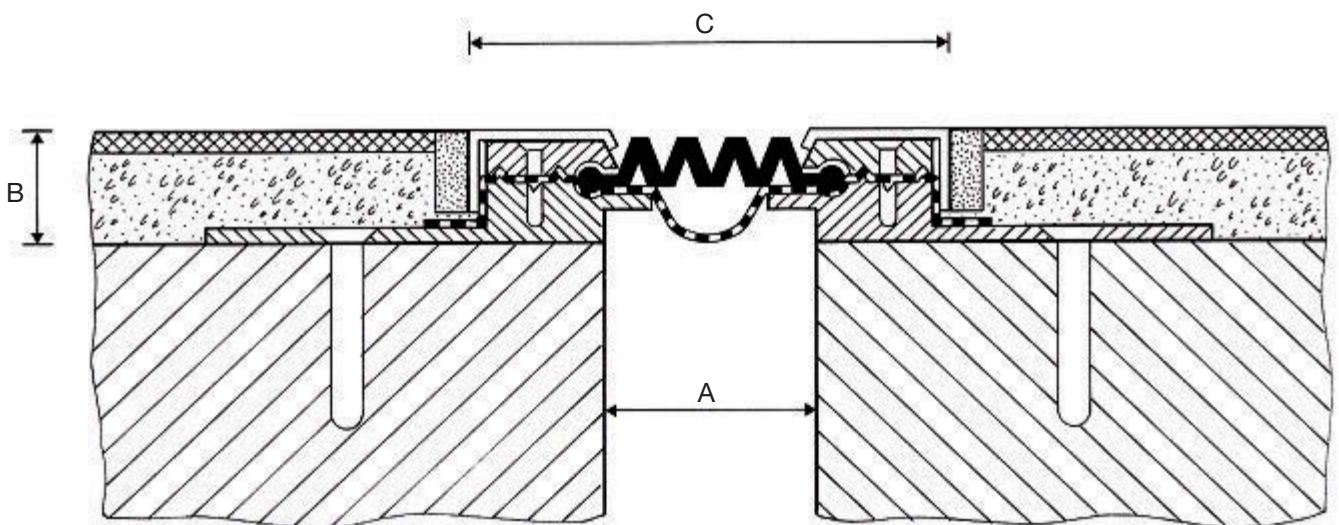
schwarz



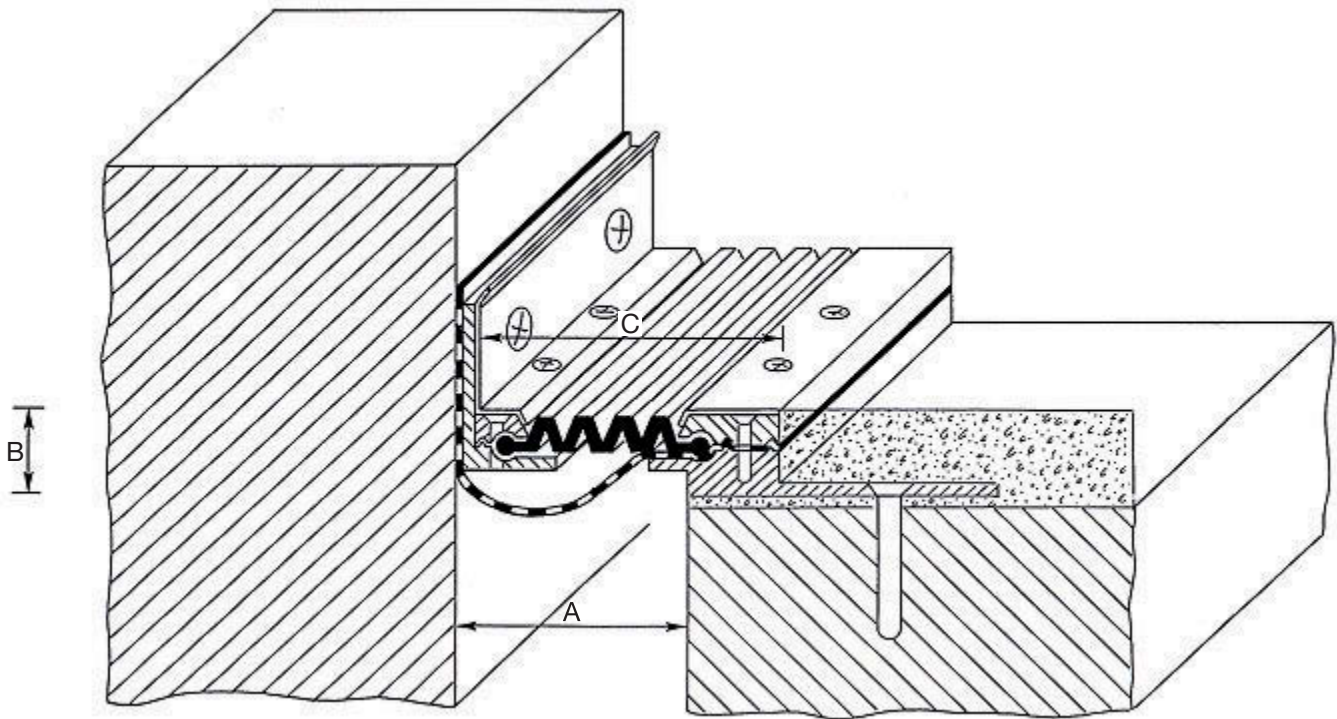
Hinweis:

Prüfberichte für Belastung sowie Wasserdichtigkeit können auf Wunsch vorgelegt werden, Sonderkonstruktionen auf Anfrage.

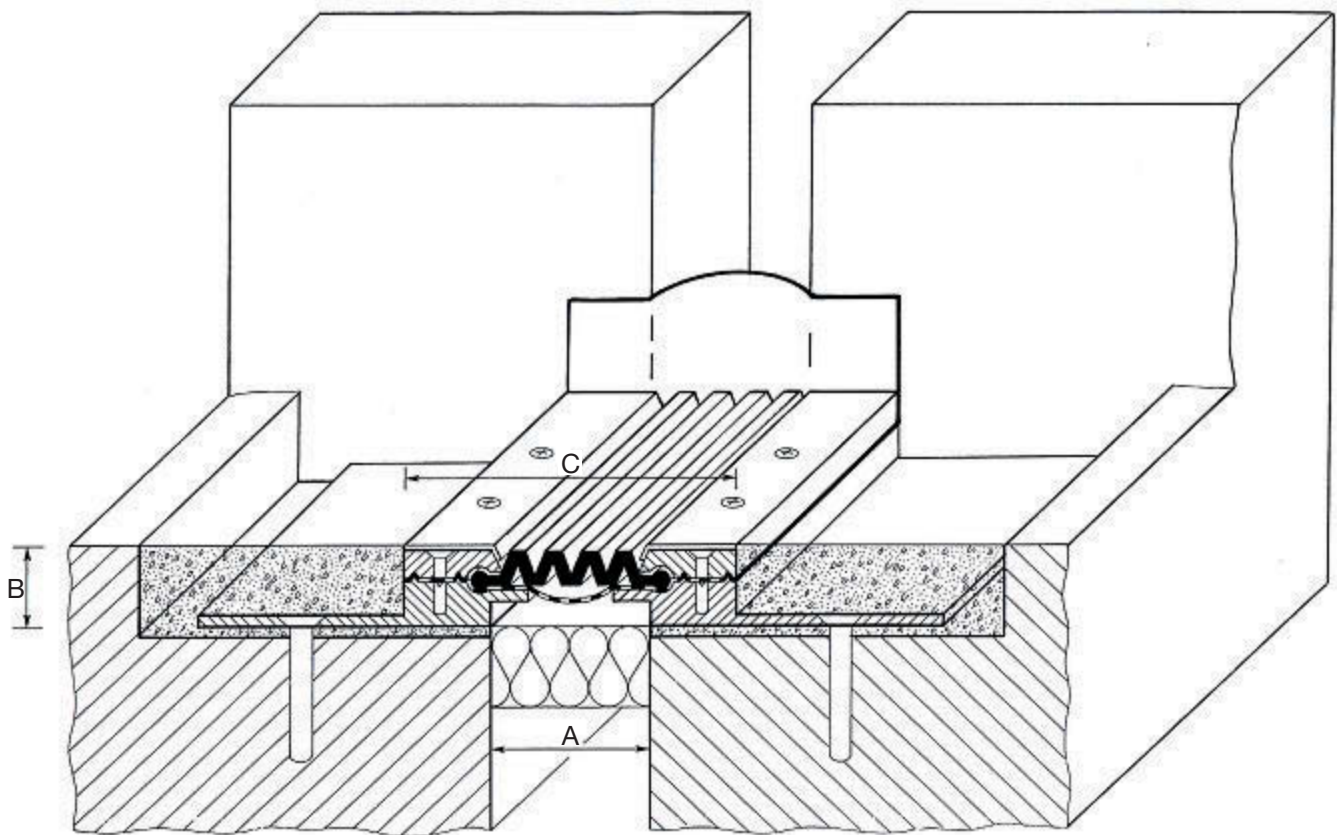
Gruppe/Profil	A = mm Fugenbreite	B = mm Einbauhöhe	C = mm Sichtbreite	Gesamtbreite in mm	Dehnbereich in mm	Fabrikationslängen
GLW 5050/25 NI	50	25	115	245	+/- 30	4 m
GLW 5050/35 NI	50	35	115	245	+/- 30	4 m



GLW 5050/25 NI



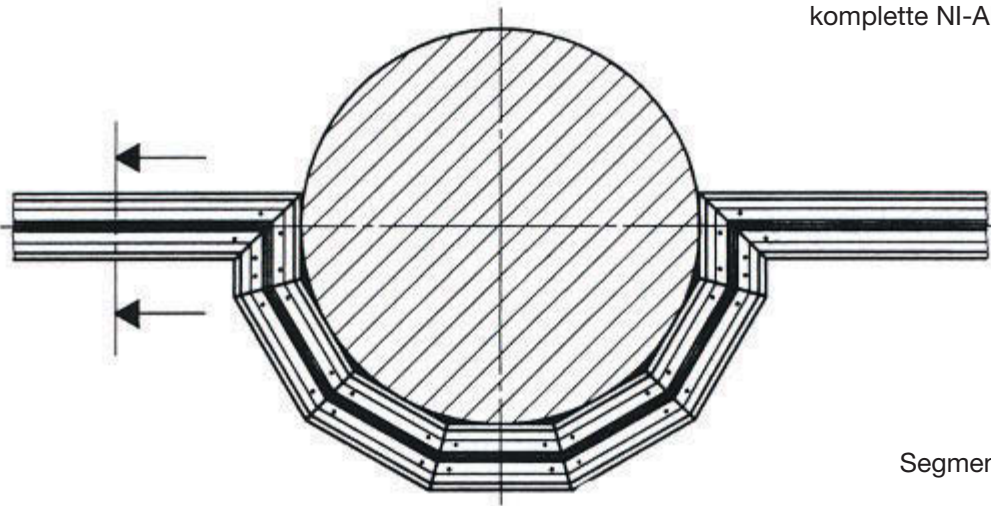
GLW 5050 NI-Ecke



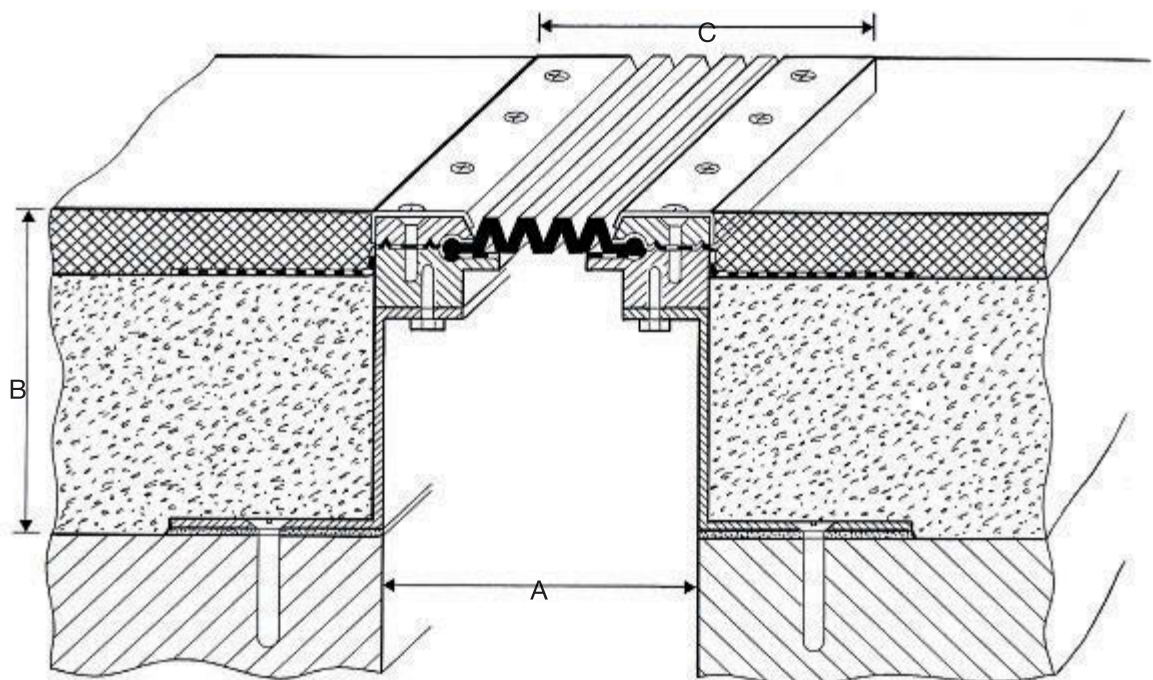
GLW 5050 NI-Folienhochzug



GLW 5050 NI
komplette NI-Abdeckung



Segmentabschnitt



GLW 5050 NI - Sonderhöhe

Einsatzbereich:

Tiefgaragen, Parkhäuser, Flughäfen, Einkaufszentren.

Belastung:

PKW und LKW mit zul. Gesamtgewicht von 7,5t, bei einer Radauflagefläche von 20/20 cm.

Material:

Besonders massive verzinkte Stahl-/Edelstahl-Los-Fest-Flansch-Konstruktion mit einer besonders stabilen Dehneinlage sowie Dichteinlage zur Aufnahme von Dehn-, Press- und Scherbewegungen.

Einlage:

schwarz

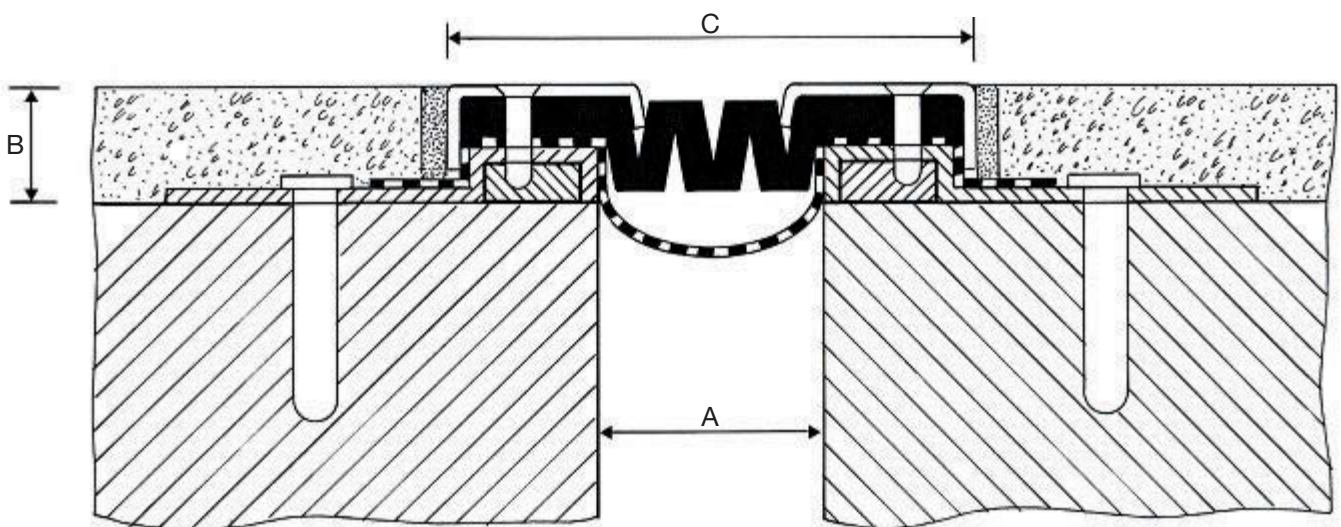


Hinweis:

Sonderkonstruktionen auf Anfrage.



Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
GLT 5050/22 NI	50	22	112	250	+/-20	4 m



Einsatzbereich:

Supermärkte, Einkaufszentren, Flughäfen, Messehallen, Lagerhallen, Parkhäuser.

Belastung:

Stapler (DIN 1055), LKW SLW 60 (DIN 1072)
Radlast 7000 kg bei einem Raddurchmesser von 150 mm.

Material:

Verzinkte Stahl-Konstruktion mit säure- und alterungsbeständiger Dehneinlage zur Aufnahme von Dehn-, Press- und Scherbewegungen. Oberfläche komplett aus Edelstahl. Mit kurzer zweiter Dichtebene.



Einlage:

schwarz

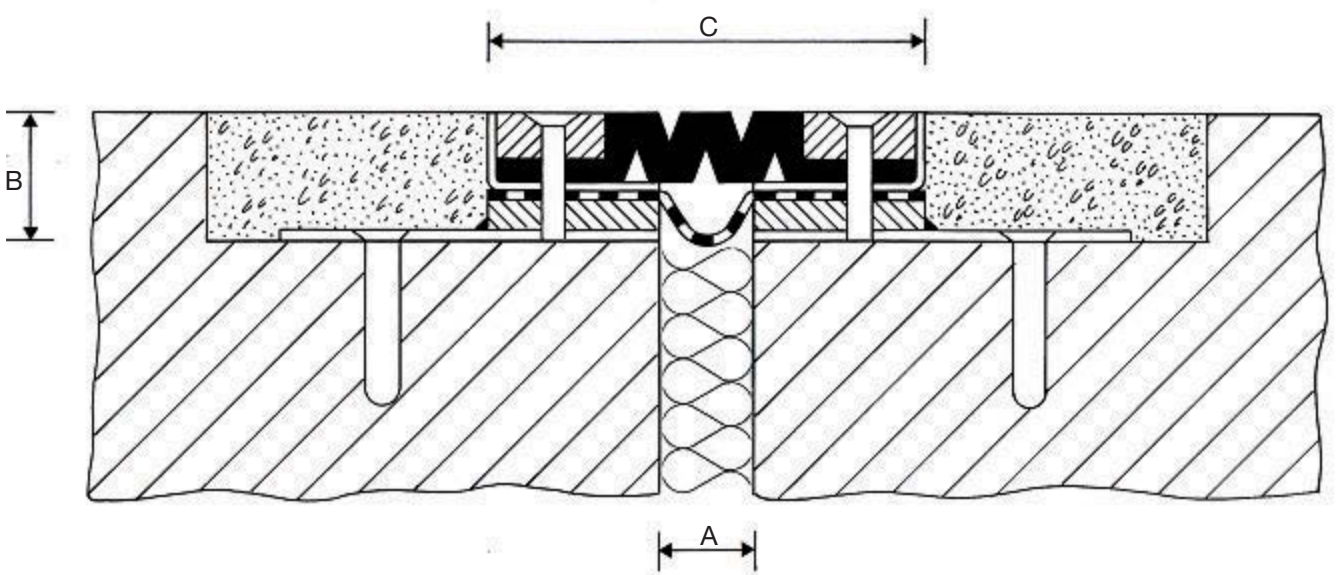


Hinweis:

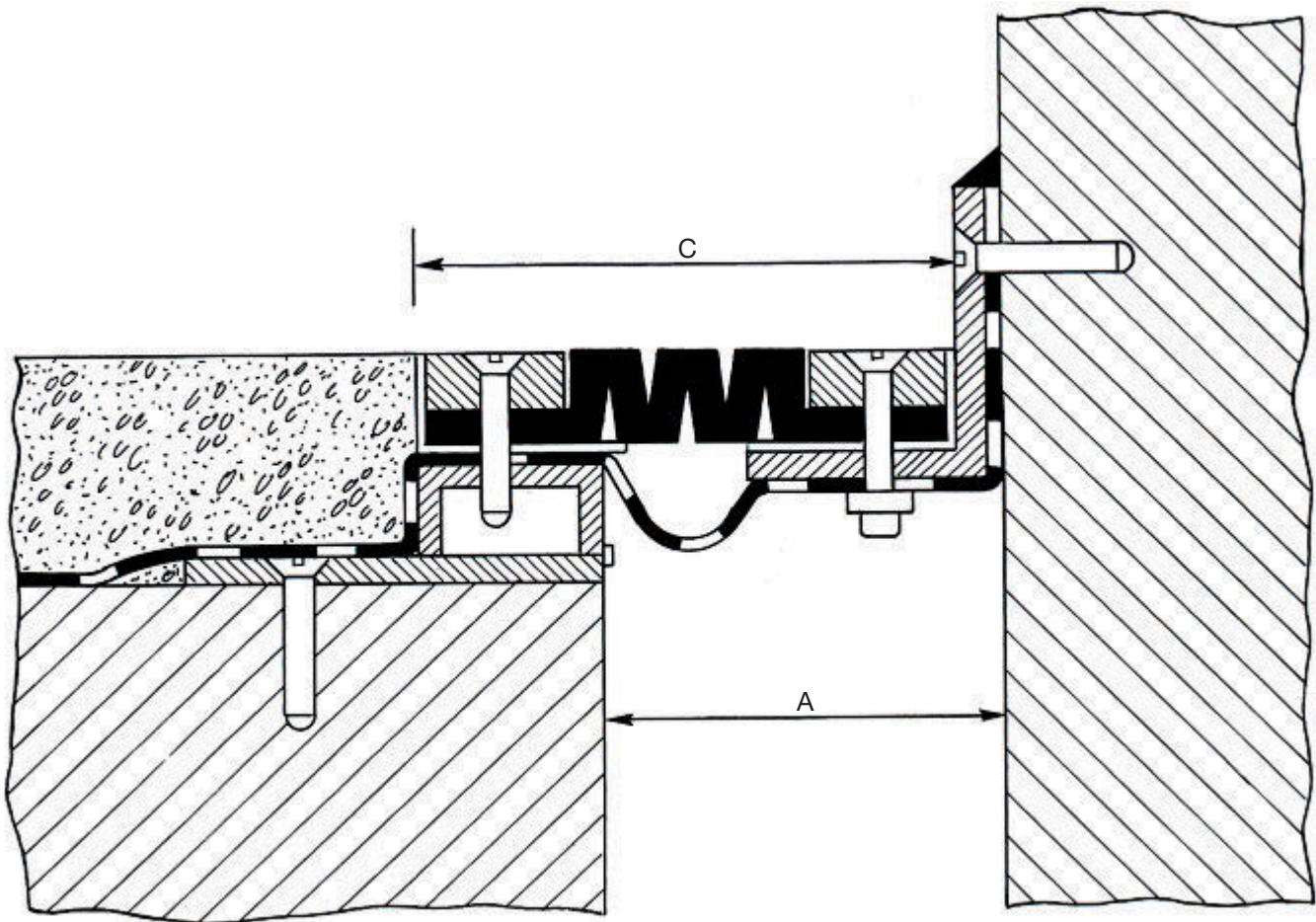
Verschiedene Konstruktionshöhen sind möglich.

Prüfberichte für Belastung können auf Wunsch vorgelegt werden.

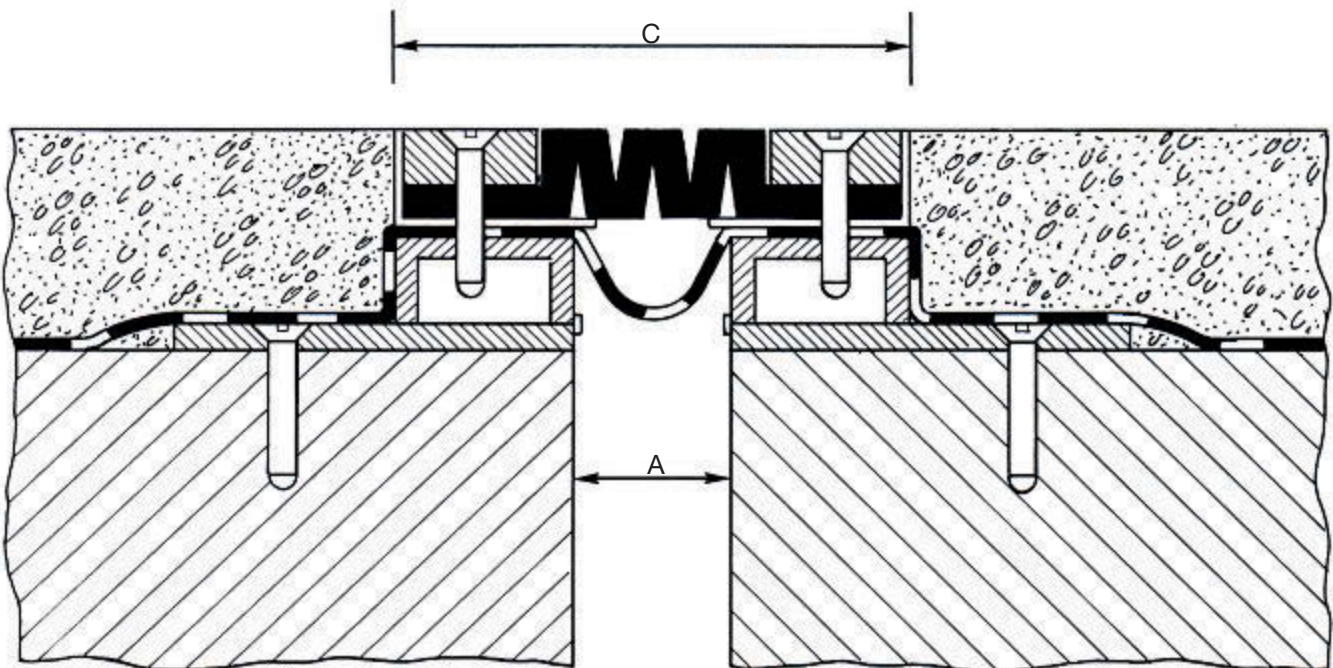
Gruppe/Profil	A = mm Fugenbreite	B = mm Einbauhöhe	C = mm Sichtbreite	Gesamtbreite in mm	Dehnbereich in mm	Fabrikationslängen
TSP 5050	30	ab 30	120	220	+/- 20	3 m



TSP 5050



TSP 5050 – Ecke mit langer Folie



TSP 5050 – Sonderhöhe mit langer Folie

Einsatzbereich:

Supermärkte, Einkaufszentren, Flughäfen, Messehallen, Lagerhallen, Parkhäuser sowie Großküchen.

Belastung:

Stapler (DIN 1055), LKW SLW 60 (DIN 1072)
Radlast 7000 kg bei einem Raddurchmesser von 150 mm.

Material:

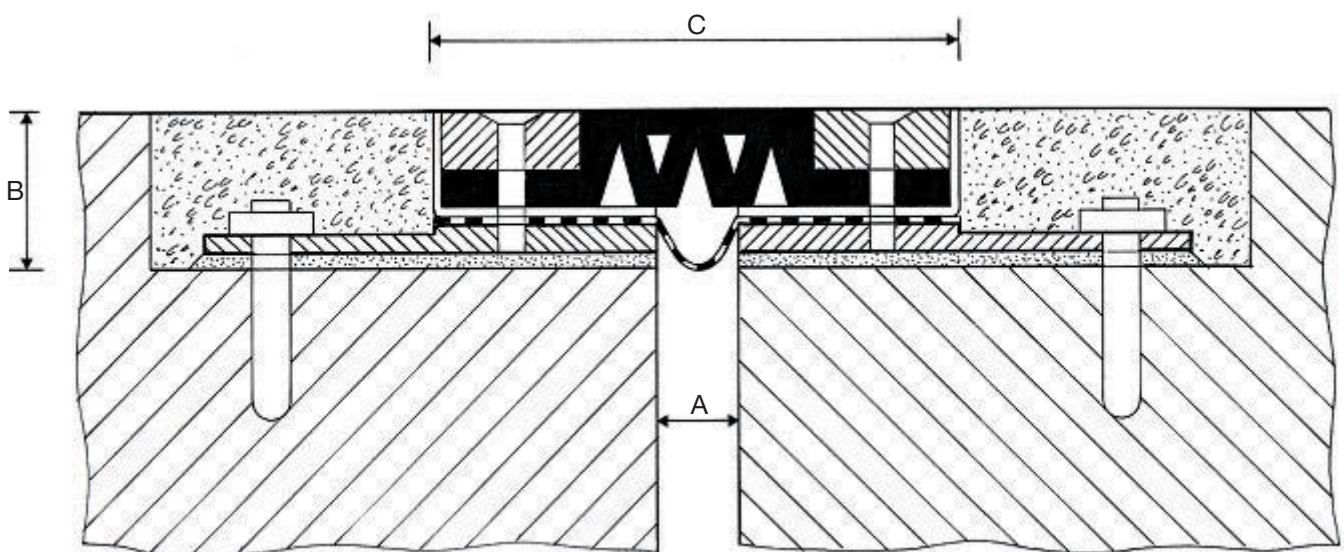
Verzinkte Stahl-Konstruktion mit säure- und alterungsbeständiger Dehneinlage zur Aufnahme von Dehn-, Press- und Scherbewegungen. Oberfläche komplett aus Edelstahl.

Einlage in glatter grauer Ausführung.



EINBAU S. 54-56

Gruppe/Profil	A = mm Fugenbreite	B = mm Einbauhöhe	C = mm Sichtbreite	Gesamtbreite in mm	Dehnbereich in mm	Fabrikationslängen
TSP 5050 G	30	ab 30	120	220	+/- 10	3 m



TSP 5050 G

Einsatzbereich:

Supermärkte, Einkaufszentren, Flughäfen, Messehallen, Lagerhallen, Parkhäuser.

Belastung:

Stapler (DIN 1055), LKW SLW 60 (DIN 1072)
Radlast 7000 kg bei einem Raddurchmesser von 150 mm.

Material:

Verzinkte Stahl-Konstruktion mit säure- und alterungsbeständiger Dehneinlage zur Aufnahme von Dehn-, Press- und Scherbewegungen. Oberfläche komplett aus Edelstahl. Inklusive zweiter Dichtungsebene WOLFIN IB Bahn oder ähnlich.



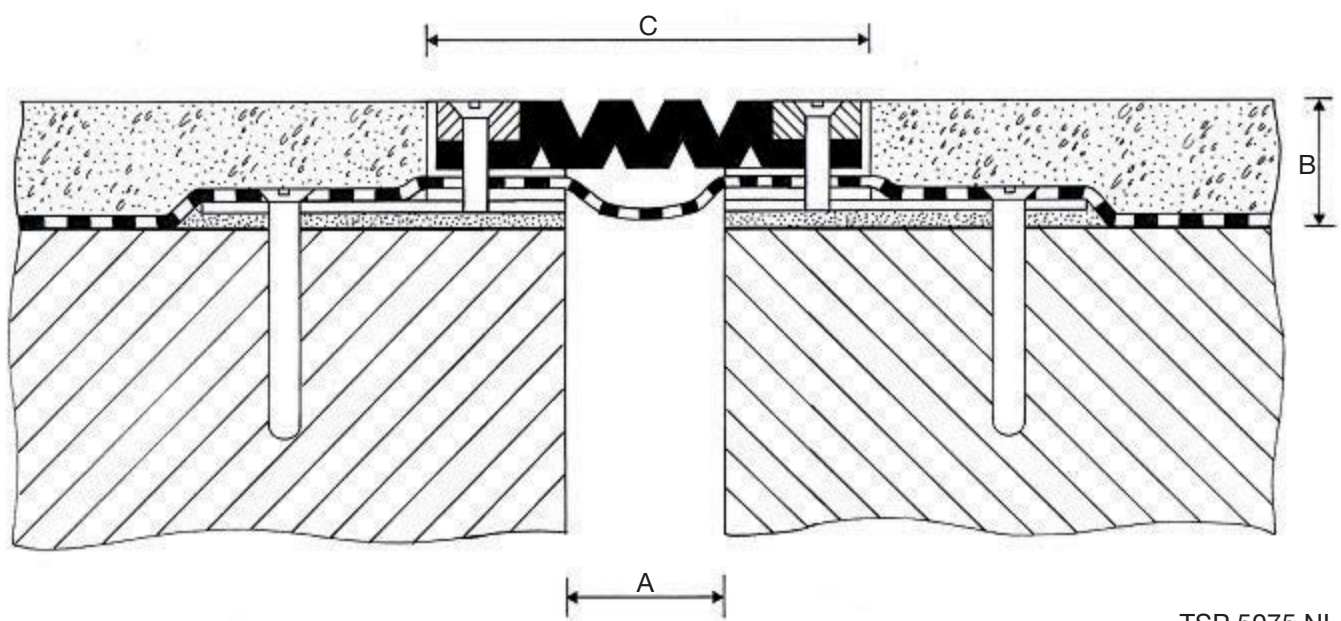
Einlage:

schwarz



EINBAU S. 54 - 56

Gruppe/Profil	A = mm Fugenbreite	B = mm Einbauhöhe	C = mm Sichtbreite	Gesamtbreite in mm	Dehnbereich in mm	Fabrikationslängen
TSP 5075 NI	75	ab 30	140	240	+/- 30	3 m



TSP 5075 NI

Einsatzbereich:

Autoindustrie, Messe- und Veranstaltungshallen, Industriebereiche für hoch belastbares, erschütterungsfreies Überfahren.

Belastung:

Radlast 8.000 kg bei 150 mm. Breite: 100 mm.

Material:

Oberfläche komplett Edelstahl, Unterkonstruktion Stahl (auf Wunsch auch verzinkt oder Edelstahl).



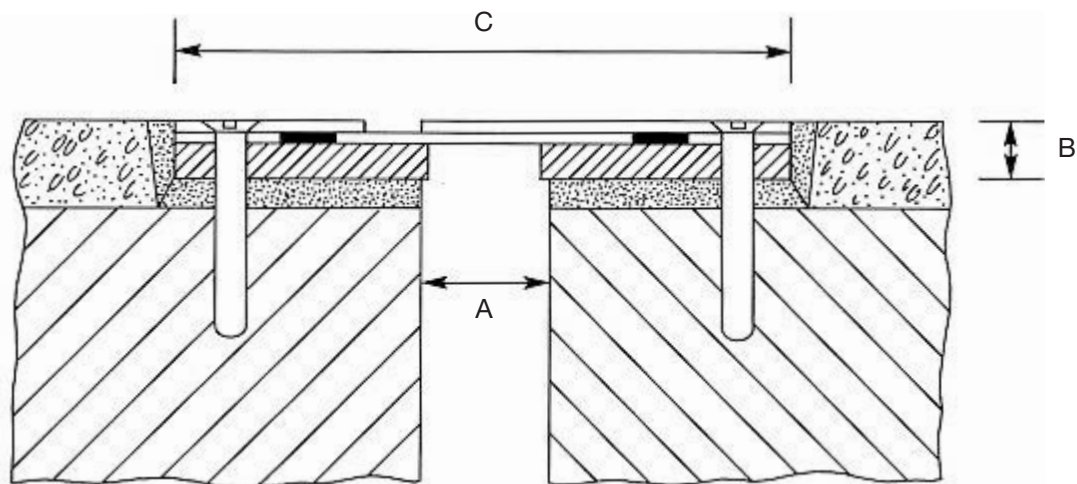
EINBAU S. 54-56

Wichtig:

Sämtliche Formstücke erhältlich.
Sonderhöhen auf Anfrage.

Montage durch eigenes Personal.

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Aussparung B x H in mm	Dehn- bereich in mm
KL 1.165/19	20-45	19	165	200 x 30	35 (- 15/+ 20)



KL 1.165/19

Einsatzbereich:

Autoindustrie, Messe- und Veranstaltungshallen, Industriebereiche für hoch belastbares, erschütterungsfreies Überfahren.

Belastung:

Radlast 8.000 kg bei 150 mm. Breite: 100 mm.

Material:

Oberfläche komplett Edelstahl, Unterkonstruktion Stahl (auf Wunsch auch verzinkt). Dichteinlage Wolfin-Folie in der kurzen oder langen Version zum Anarbeiten an die Flächenisolierung.



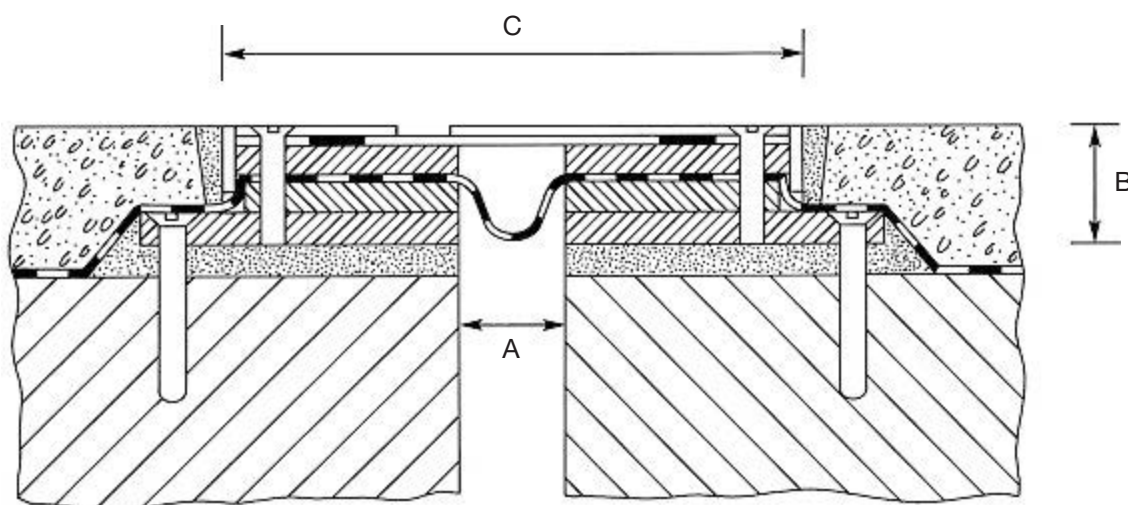
EINBAU S. 54-56

Wichtig:

Sämtliche Formstücke erhältlich. Sonderhöhen auf Anfrage.

Montage durch eigenes Personal.

Gruppe/Profil	A = mm Fugenbreite	B = mm Einbauhöhe	C = mm Sichtbreite	Aussparung B x H in mm	Dehnbereich in mm
KL 2.120/ 50 F	20-45	50	120	1000 x 60	25 (+/- 12,5)
KL 2.120/ 70 F	20-45	70	120	1000 x 80	25 (+/- 12,5)
KL 2.120/ 85 F	20-45	85	120	1000 x 95	25 (+/- 12,5)
KL 2.120/100 F	20-45	100	120	1000 x 100	25 (+/- 12,5)



KL 2.120

Einsatzbereich:

für Wand- und Deckenfugen im Innen- und Außenbereichen, z.B. Galerien, Balkone.

Material:

thermoplastischer Kunststoff, witterungsbeständig.

Farbe:

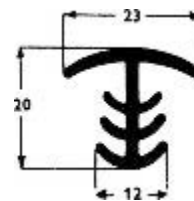
grau, schwarz (auf Anfrage).

Fabrikationslängen:

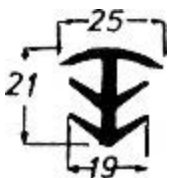
auf Anfrage

K 5008

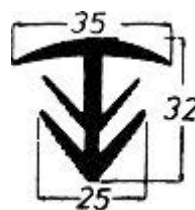
für 8 mm Fugen

**K 5010**

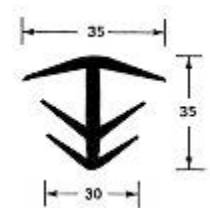
für 8-10 mm Fugen

**K 5015**

für 15 mm Fugen

**K 5020**

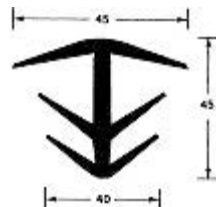
für 20 mm Fugen

**K 5020 E**

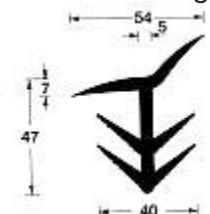
Eckprofil
für 20 mm Fugen

**K 5030**

für 30 mm Fugen

**K 5030 E**

Eckprofil
für 30 mm Fugen



Einsatzbereich:

für Wand- und Deckenfugen im Innen- und Außenbereichen, z.B. Galerien, Balkone.

Material:

Elastomer, witterungsbeständig.

Farbe:

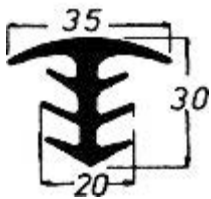
grau, schwarz (auf Anfrage).

Fabrikationslängen:

auf Anfrage

N 5015

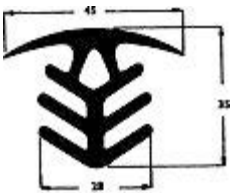
für Fugen bis 15 mm

**N 5015 E**

für Eckfugen bis 15 mm

**N 5020**

für Fugen bis 20 mm

**N 5020 E**

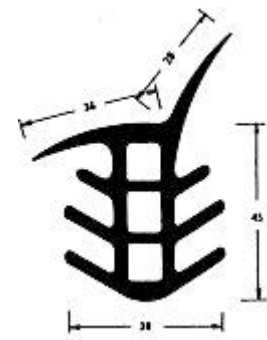
für Eckfugen bis 20 mm

**N 5030**

für Fugen bis 30 mm

**N 5030 E**

für Eckfugen bis 30 mm



Einsatzbereich:

Profil zur Trennung von Estrichflächen in öffentlichen Gebäuden wie Rathäuser, Krankenhäuser, Kurheime, Schulen, Supermärkte.

Material:

Aluminium-Trägerprofil mit dazwischenliegender schalldämmender Zellkautschukeinlage.

Einlage:

Farben in schwarz, auf Anfrage auch in grau (nur Innenbereich). Auf Wunsch auch mit 10 mm Zellkautschuk-Einlage lieferbar!

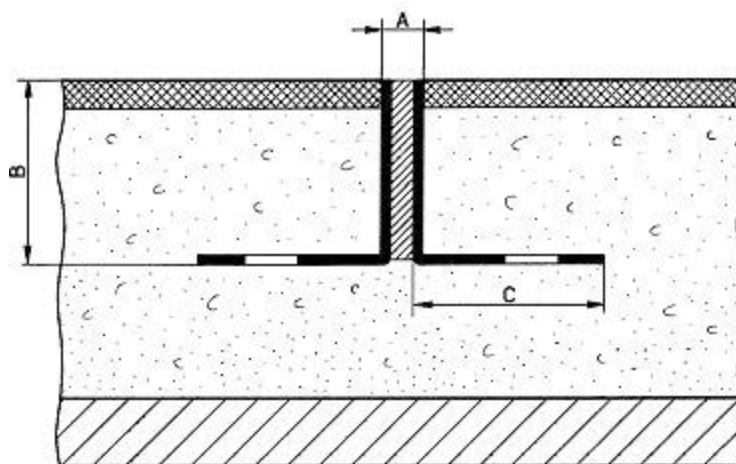
Verlängerung des Zellkautschuk-Streifens nach unten möglich, s. Skizze!



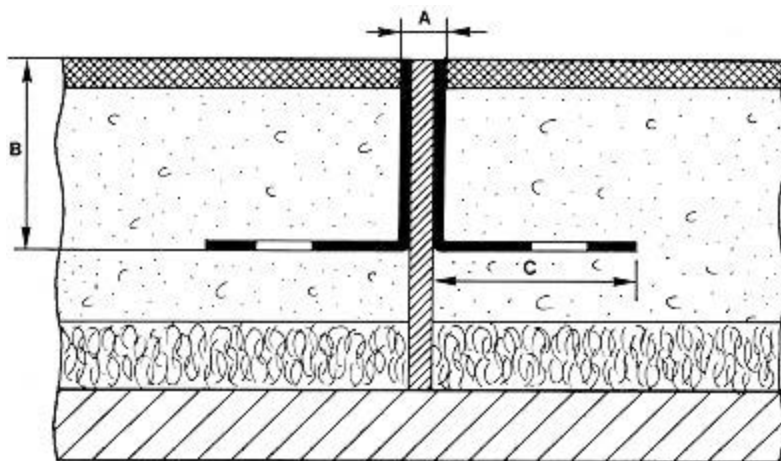
Wichtig:

Verschiedene Einbauhöhen möglich.
Auch in Messing oder Edelstahl lieferbar.
Bitte fragen Sie bei uns an!

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Breite	Gesamt- breite in mm	Fabri- kations- längen
SU 1	9	ab 20-50	ab 20-40	45-85	6 m
SU 2	9	ab 60	ab 30	ab 65	6 m



SU 1



SU 1 mit Verlängerung
des ZK-Streifens

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22 - 0 · Fax 02 08/6 59 22 - 21

Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

Schwundfugenprofil für Plattierungen und Estriche. Besonders geeignet zur Vermeidung von Schwund bzw. Ausdehnungsschäden bei Fußbodenheizung.

Material:

Gelochte Aluminium-Unterkonstruktion mit elastischem Überbrückungsteil aus W-PVC.

Einlage:

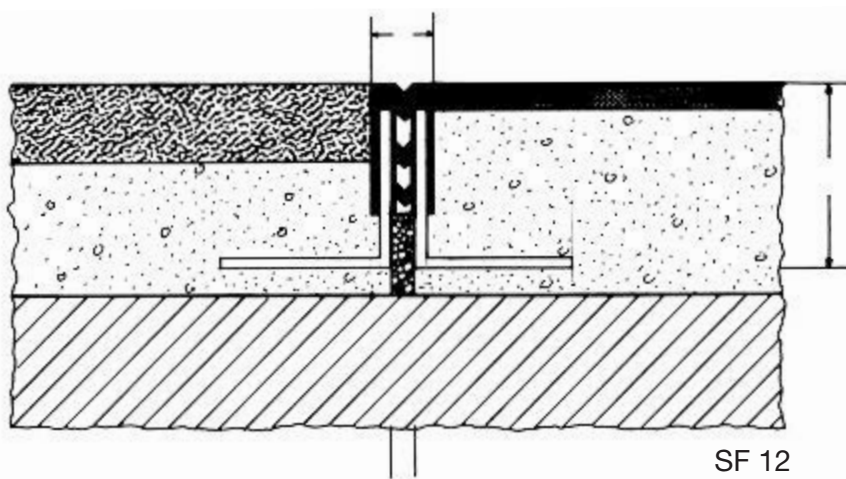
Farben in schwarz und grau.



Wichtig:

Andere Einbauhöhen möglich.

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
SF 12/25	4	25	12	45	+/- 1	6 m
SF 12/35	4	35	12	65	+/- 1	6 m
SF 12/45	4	45	12	85	+/- 1	6 m
SF 12/55	4	55	12	85	+/- 1	6 m



SF 12

Einsatzbereich:

Für Fußbodenflächen mit Schwundfugen und hoher Belastung, z.B. in Flughäfen, Bahnhöfen und Einkaufszentren.

Belastung:

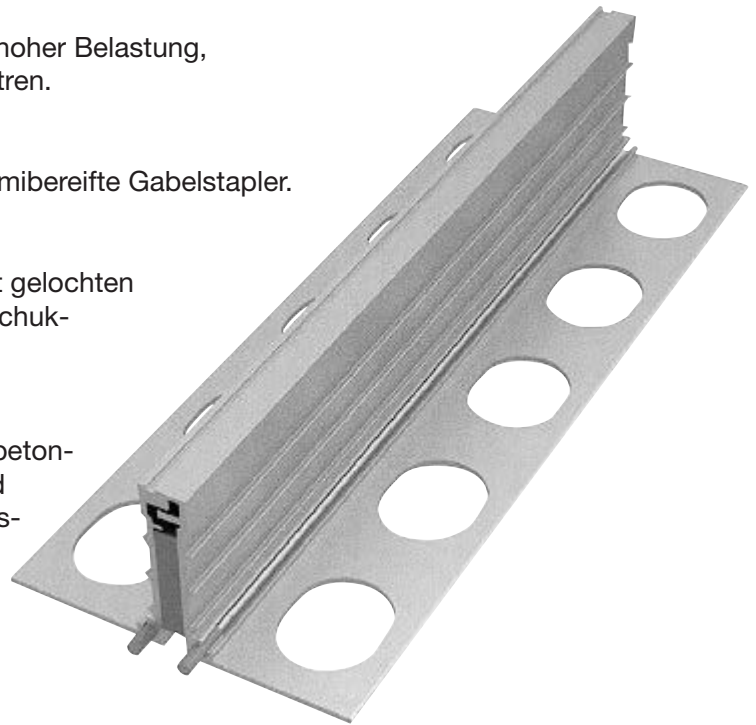
PKW, LKW, Handhubwagen, luft- und vollgummibereifte Gabelstapler.

Material:

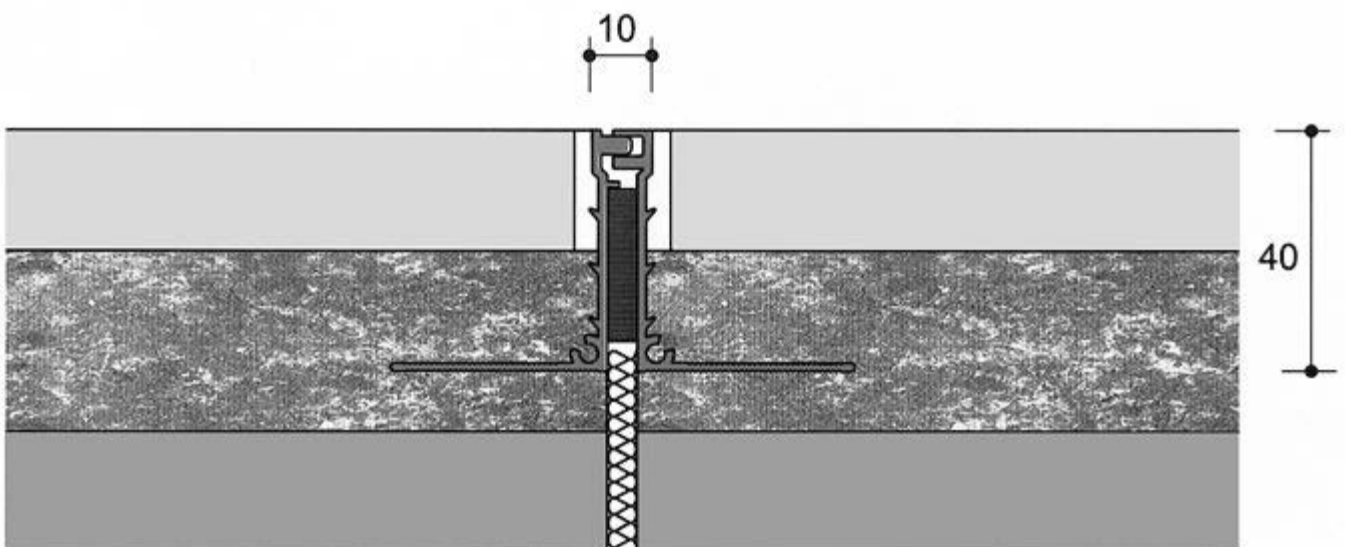
Massive zweiteilige Aluminiumkonstruktion mit gelochten Befestigungswinkeln und elastischer Zellkautschuk-Einlage. Langlebig und wartungsfrei.

Einbau:

Die Trennung muss unbedingt bis auf die Rohbetondecke erfolgen. Die Profile müssen sauber und fettfrei montiert werden. Edelstahl-Verbindungsstifte für den fluchtgerechten Einbau sind verfügbar.



Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
KL 3.10/30	10	30	10	78	+/- 2	4 m
KL 3.10/40	10	40	10	78	+/- 2	4 m
KL 3.10/50	10	50	10	78	+/- 2	4 m



Einsatzbereich:

Für Fußbodenflächen mit Schwundfugen und hoher Belastung, z.B. in Flughäfen, Bahnhöfen und Einkaufszentren.

Belastung:

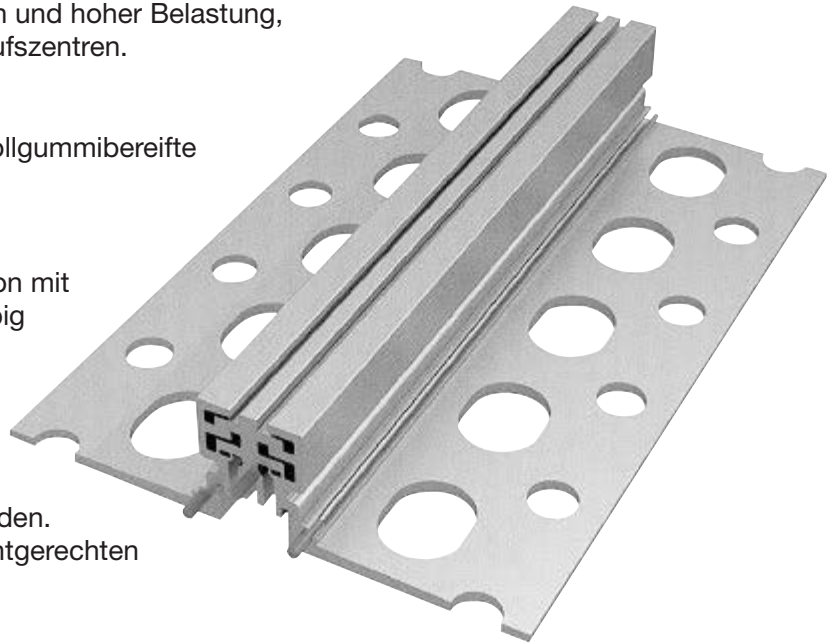
PKW, LKW, Handhubwagen, luft- und vollgummibereifte Gabelstapler.

Material:

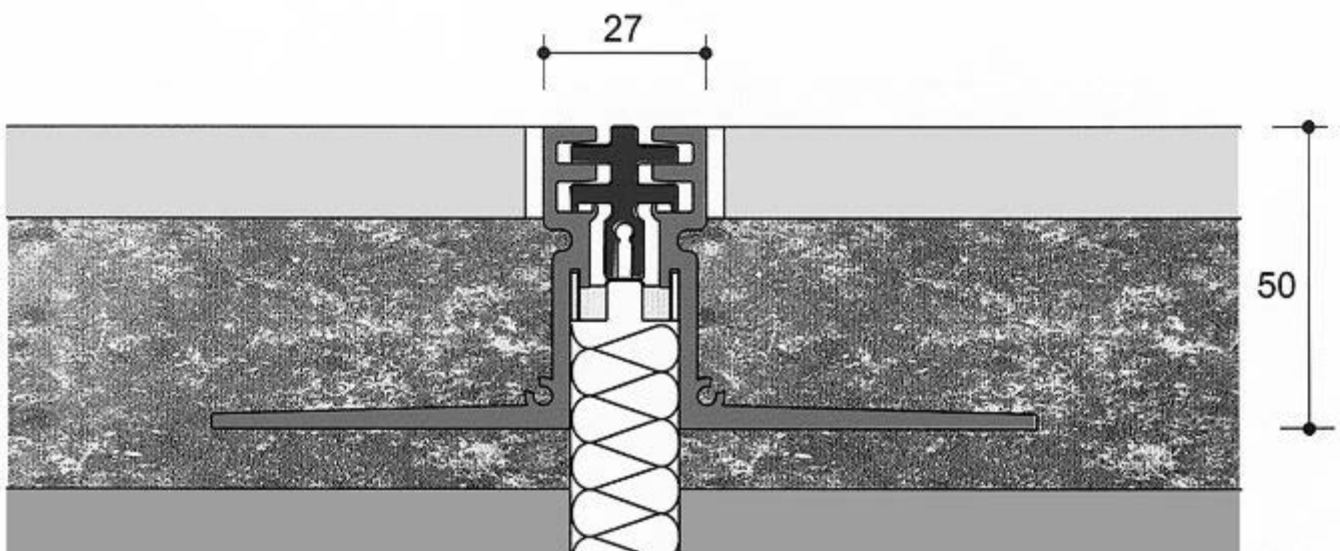
Massive dreiteilige Aluminiumkonstruktion mit gelochten Befestigungswinkeln. Langlebig und wartungsfrei.

Einbau:

Die Trennung muss unbedingt bis auf die Rohbetondecke erfolgen. Die Profile müssen sauber und fettfrei montiert werden. Edelstahl-Verbindungsstifte für den fluchtgerechten Einbau sind verfügbar.



Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
KL 4.27/35	15	35	27	127	+/- 5	4 m
KL 4.27/50	15	50	27	127	+/- 5	4 m



Einsatzbereich:

Supermärkte, Flughäfen, Bahnhöfe, Produktions- und Lagerhallen, Messe- und Ausstellungshallen, Einkaufszentren.

Belastung:

PKW, LKW, Handhubwagen, luft- und vollgummibereifte Gabelstapler.

Material:

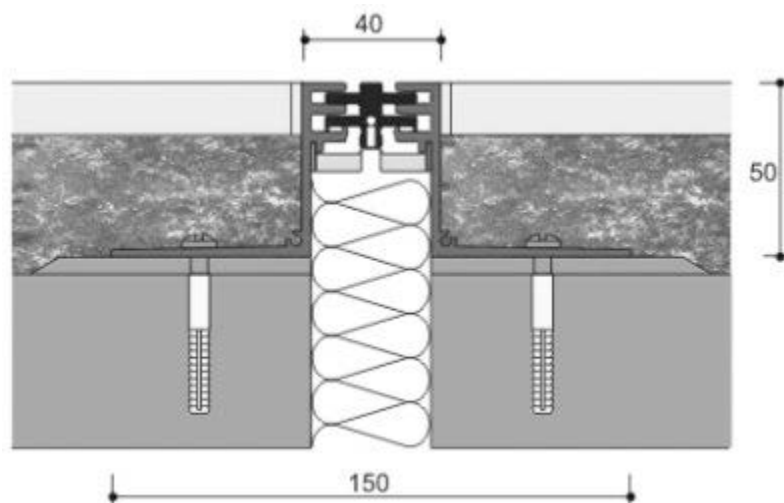
Massive, dreiteilige Aluminiumkonstruktion mit gelochten Befestigungswinkeln. Die beiden Trägerprofile sowie das Mittelteil sind mit Edelstahlfedern in der Mittelstellung fixiert und nehmen eine Bewegung von +/- 8mm auf.

Eigenschaften:

Gute Verankerung durch gelochte, geriefte Befestigungsschenkel. Stabile Ausführung, hoch belastbar. Mit Gabelstaplern und Hubwagen befahrbar.
Höhengleiche und fluchtgerechte Verbindung der einzelnen Profillängen durch beigefügte, einsteckbare Edelstahl-Verbindungsstifte.



Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Gesamt- breite in mm	Dehn- bereich in mm	Fabri- kations- längen
KL 5.40/35	35	35	40	150	+/- 8	4 m
KL 5.40/50	35	50	40	150	+/- 8	4 m



Dehnungsfugenprofile mit Einzelankern

z.B.

Profil MAL SDV

Profil MAL S 5

Profil MSL

Profil SLG

Profil GL

Profil GL/MGL

Profil GLS V

Um eine gute Befestigung der Einzelanker auf der Rohbetondecke zu gewährleisten, müssen die Konstruktionshöhen bis auf ca. 10 mm OKFF angegeben werden.

Die Einzelanker werden alle 35 cm mit der Rohbetondecke fest verdübelt und verschraubt.

Zum Ausgleich der jeweiligen Höhenunterschiede im Beton stehen vollflächige Unterlegscheiben von 2 bis 15 mm Stärke zur Verfügung, die von Einzelanker zu Einzelanker unterschiedlich unterfüttert werden können.

Wenn das Profil dann auf der gesamten Länge höhengerecht einnivilliert worden ist, können die Dübel angezogen und das Profil fest montiert werden.

Nach der Montage des Profils muss unbedingt darauf geachtet werden, dass seitlich ein Abfließen des Mörtels oder Estrichs in die Fugen hinein durch Schaumstoff- oder Styropor-Streifen verhindert wird.

Dehnungsfugenprofile mit durchgehenden Ankerschienen gelocht und ungelocht

z.B.

Profil TBG

Profil MAL RU und RE

Profil MAL S 2

Profil MAL G

Profil SU

Profil SF

Der Einbau bei diesen Profilen ist ohne zusätzliche Verdübelung möglich, wenn die Profile in die erste, frisch aufgetragene Estrich- oder Epoxydharzschicht mit den durchgehend gelochten Auflageschenkeln gedrückt wird.

Nach kurzem Aushärten der ersten Schicht erfolgt dann die weitere Anarbeitung des Estrichs, wobei darauf geachtet werden muss, dass unter dem Auflageschenkel mindestens 20 bis 30 mm Estrich liegt, damit sich das Profil bei Belastung und Erschütterung nicht löst.

Dehnungsfugenprofile zum nachträglichen Einbau (umgekehrte Ausführung)

z.B.

Profil MAL SDV U

Profil MAL GU

Profil GL U

Profil GLS VU

Bei diesen Ausführungen handelt es sich um Profile für den nachträglichen Einbau, d.h. wenn der seitliche Belag bereits fertiggestellt ist.

Die Profile können werkseitig an beiden Seiten vorgebohrt und gesenkt werden. Die Befestigung erfolgt dann durch den bereits verlegten Oberboden alle 200 mm mit 6-er Dübeln und Edelstahlsenkkopfschrauben 4,5 x 40 mm.

Die Auflageschenkel an den Seiten laufen auf 0 aus und dadurch ist ein homogener Übergang zwischen Profil und Oberboden gewährleistet.

Auf Wunsch können Dübel und Schrauben geliefert werden.

Die Befestigung des Schwerlast-Profiles GLS VU muss mit Verbundankerdübel (z.B. UKA 3 -Senkkopf oder Liebig) erfolgen.

Dehnungsfugenprofile – Schwerlast –

z.B.

Alu 210

Profil MAL G

Profil MSL

Profil SLG

Profil GLSV

Profil GLW

Profil TSP

Profil KL 1.165/19

Profil KL 2.120/.... Folie

Für den Einbau dieser Profile sind zwei Varianten der Montage möglich.

1. Die Profile mit durchgehenden Stahl- oder Aluminium-Ankerschienen auf der Rohbetondecke fugengerecht einnivilliert montieren.

Die seitlichen Auflageschenkel werden nach dem Einbau mit Quellschutt vollflächig unterfüllt, damit eine kraftschlüssige Verbindung zwischen Profil und Rohbetondecke gewährleistet ist.

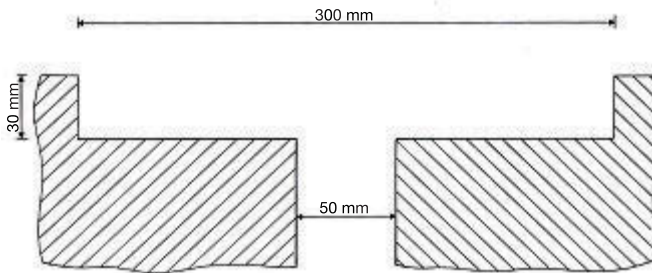
Nach der Montage des Profils muss unbedingt darauf geachtet werden, dass seitlich ein Abfließen des Mörtels oder Estrichs in die Fugen hinein durch Schaumstoff- oder Styropor-Streifen verhindert wird.

2. Vor der Montage muss mindestens ein 10 bis 15 mm hoher und 100 mm breiter Glattestrich vorab aufgebracht werden, worauf das Profil dann fugengerecht einnivilliert wird.

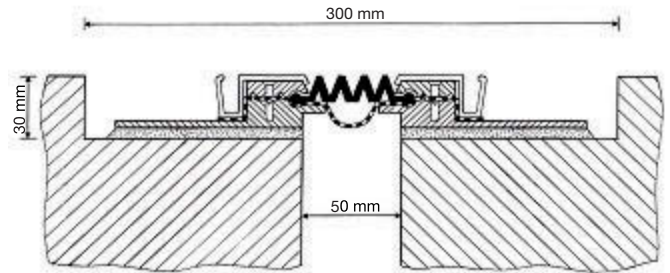
Die Befestigung erfolgt mit Verbundankerdübel, z.B. Upat UKA 3 M 8. Dabei muss beachtet werden, dass das Profil gerade verläuft, damit der Estrich, Fliesen- oder Plattenbelag fugengerecht mit der Profiloberkante abschließt.

Die Verdübelung erfolgt alle 300 mm.

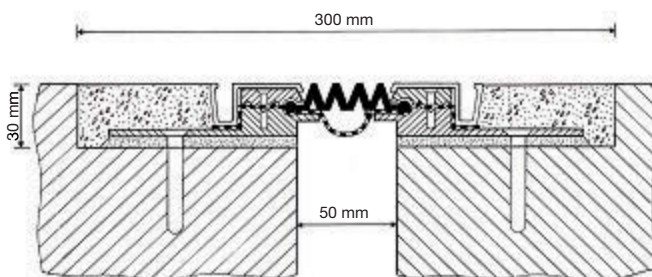
1. Säubern und Vorbereiten der Betonaussparung.



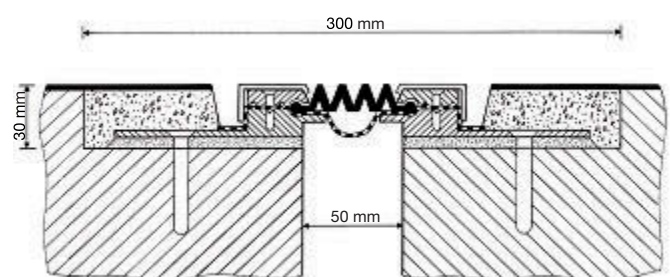
2. Einnivellieren des Profils in den Glattnuss sowie Einbau der Abstandshalter für PU-Plombe.



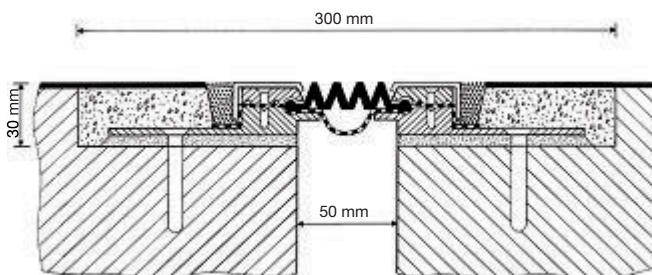
3. Kraftschlüssige Verdübelung mit Verbundankerdübel alle 300 mm, sowie Anarbeiten an das Profil mit Epoxydharzmörtel.



4. Entfernen der Abstandshalter nach Aushärten des Epoxydharzmörtels, sowie Aufbringen der Edelstahlabdeckungen.



5. Verfüllen der Anschlussfugen beidseitig mit einer PU-Plombe.



Technische Änderung vorbehalten

WANDFUGENPROFILE

[zurück zum Menü](#)



SCHNELLE MENÜFÜHRUNG

Klicken Sie auf das gewünschte Produkt und gelangen Sie ohne Umwege ans Ziel.

Profil MGL	Seite 57-59
Profil B, BE und BU	Seite 60-63
Profil PB und PBE	Seite 63
Profil WD	Seite 64-65
Profil SD	Seite 66-67
Profil KLM und KLM E	Seite 68
Profil KN	Seite 69
Einbauhinweise	Seite 70

Einsatzbereich:

Alle öffentlichen Gebäude. Aus hygienischen Gründen ist das Profil für Krankenhäuser und Großküchen zu empfehlen. Profil z.B. passend zu Bodenprofil GL/MGL 5000.

Material:

Vollmetall-Profil aus Aluminium über die ganze Profilhöhe bietet einen hervorragenden Schutz gegen Beschädigungen bei besonders großen Dehn-, Press- und Scherbewegungen.



Farben:

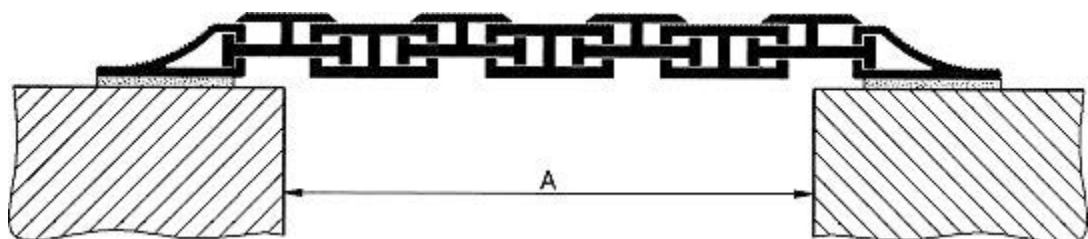
Alu natur. Gegen Mehrpreis – auch in schwarz und braun eloxierter Ausführung, sowie Pulverbeschichtung nach RAL-Karte – lieferbar.

Wichtig:

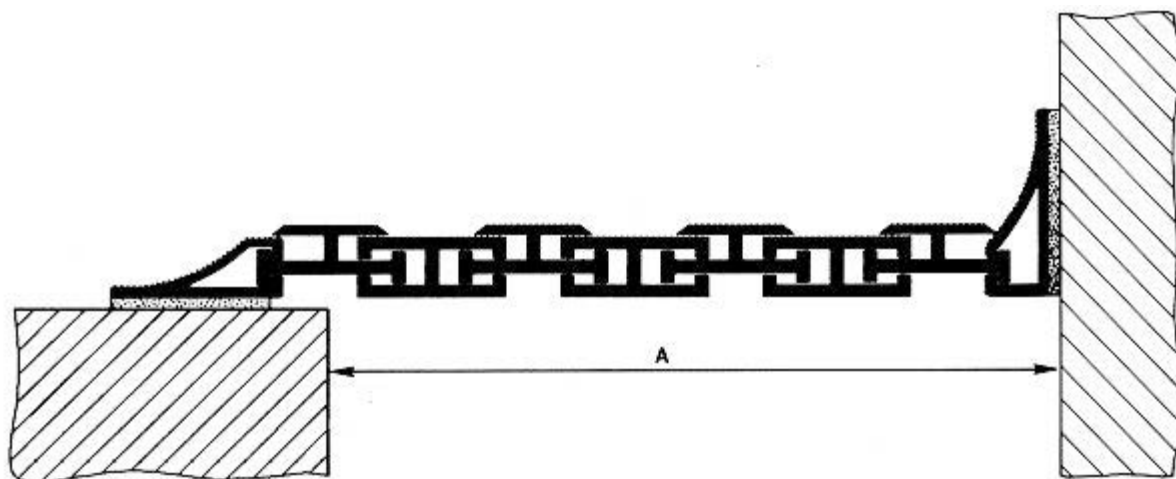
Dieses Profil kann mit **sämtlichen** Wandschienen in Aufputz- oder Unterputz-Ausführung ausgerüstet werden, s. nachfolgende Einbaubeispiele.



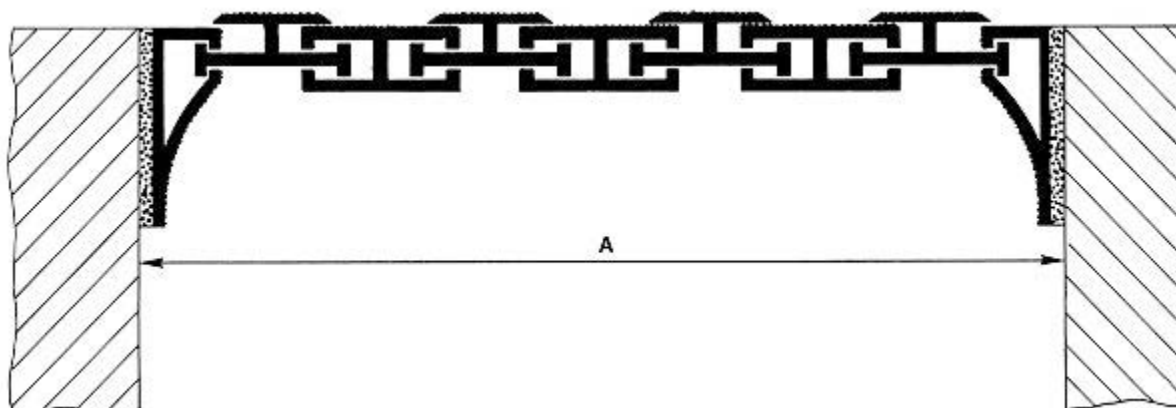
Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	Fabri- kations- längen
MGL 6050	50	5 m
MGL 6100	100	5 m
MGL 6150	150	5 m
MGL 6200	200	5 m
MGL 6250	250	5 m



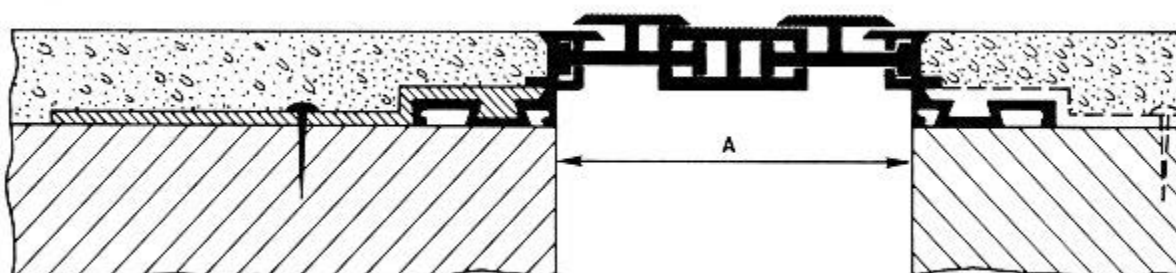
BU/MGL 6100



BU/BE-MGL 6100



BE-MGL 6100



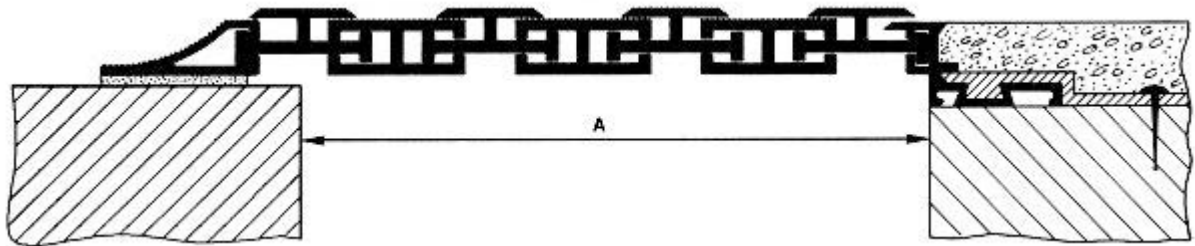
P/MGL 6050

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

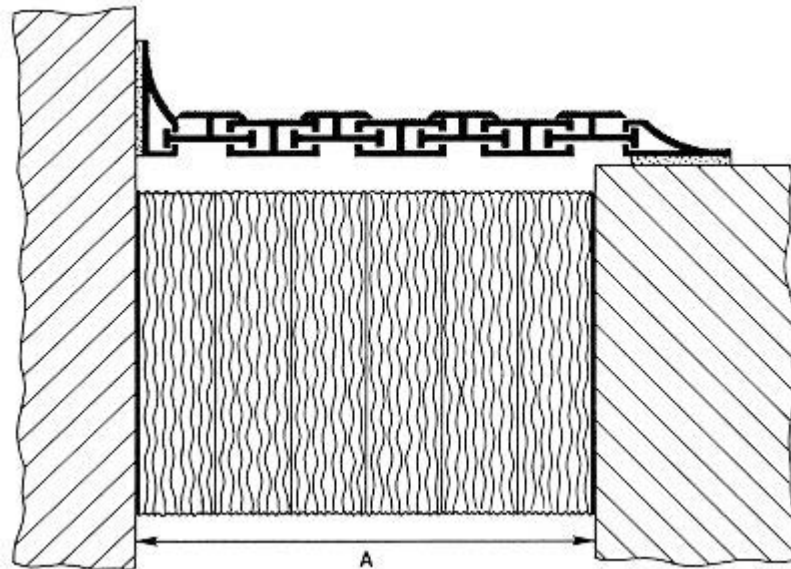
46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22-0 · Fax 02 08/6 59 22-21

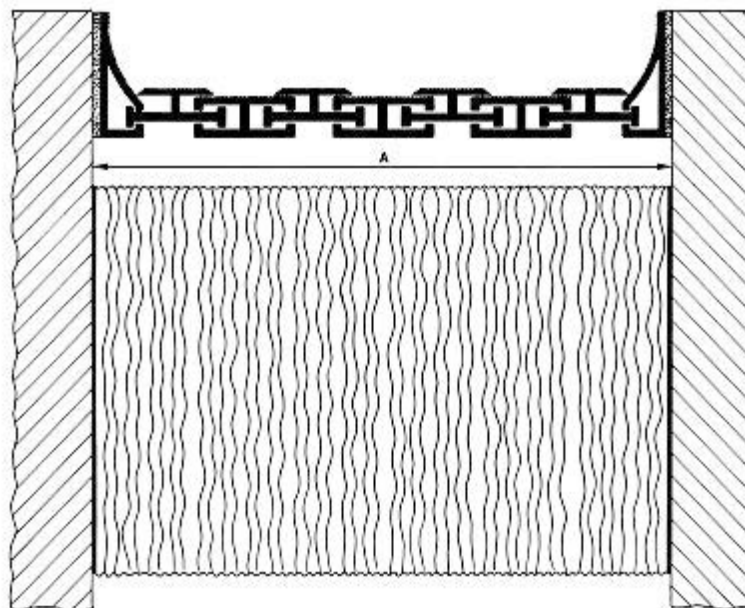
Internet: www.trenastic.de



BU/P-MGL 6100



BE/BU-MGL 6100
mit Brandschutz F 90



BE-MGL 6100
mit Brandschutz F 90

Einsatzbereich:

Wand- und Deckenprofile, deren seitliche Schienen auf das Mauerwerk aufgeklebt oder angeschraubt werden. Das Profil nimmt große Bewegungen und Setzungen auf.

Material:

Seitliche Aluminium-Führungsschienen, welche auch in braun und schwarz eloxierter Ausführung oder pulverbeschichtet nach RAL-Karte geliefert werden können (gegen Mehrpreis)

B-Schiene = 40 mm breit

BE-Schiene = 30 mm breit

BU-Schiene = 26 mm breit

Einlage:

Kunststoff-Einlage lieferbar durchgehend bis zu 26 m.

Farben:

schwarz, grau, braun und weiß.

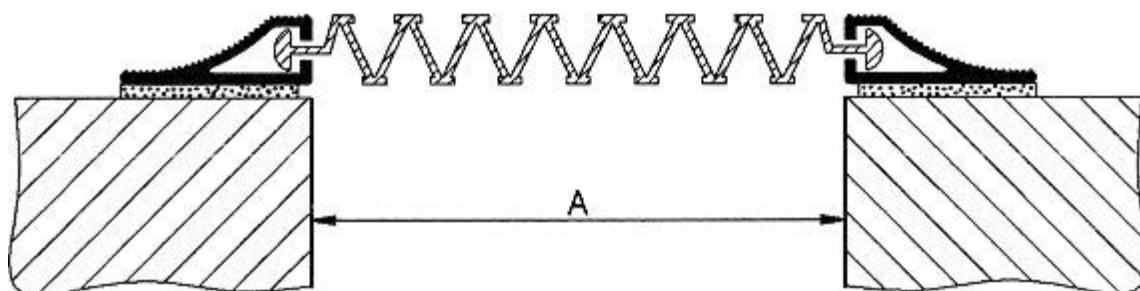
Sonderfarben auf Anfrage.

Wichtig:

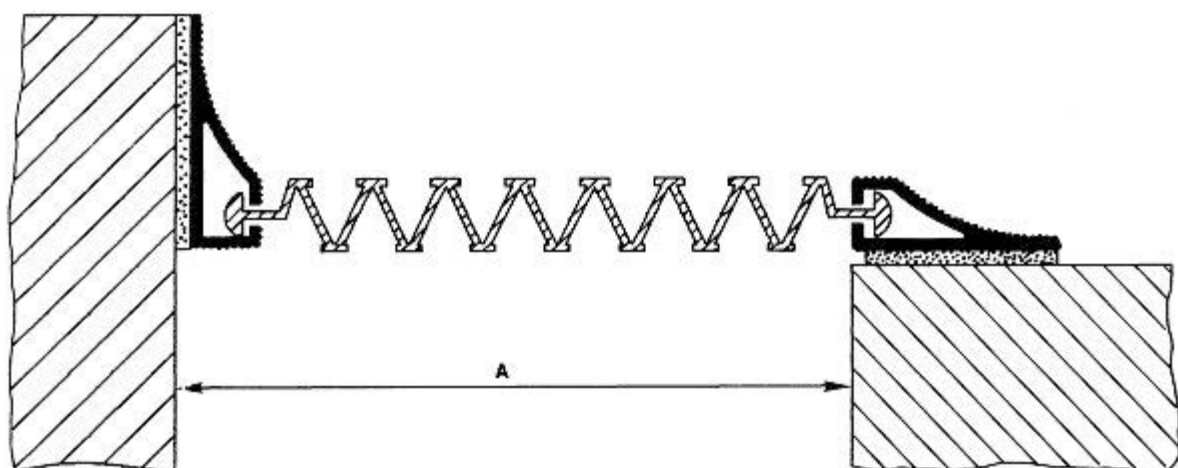
Dieses Profil kann mit **sämtlichen** Wandschienen in Aufputz- oder Unterputz-Ausführung ausgerüstet werden, s. nachfolgende Einbaubeispiele.

Um die Profile wetterfest aufkleben zu können, verfügen wir über einen Spezialkleber.

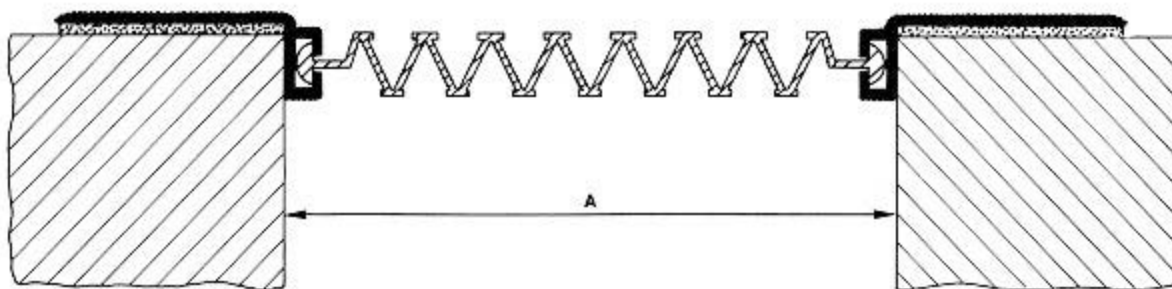
Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	Fabri- kations- längen
6025	25	5 m
6050	50	5 m
6100	100	5 m
6150	150	5 m
6200	200	5 m
6250	250	5 m



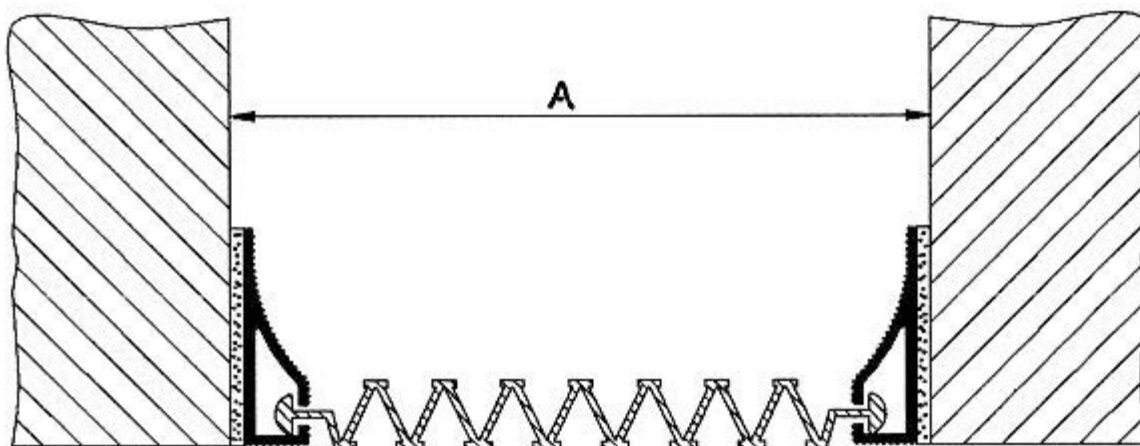
BU 6100



BE/BU 6100



B 6100



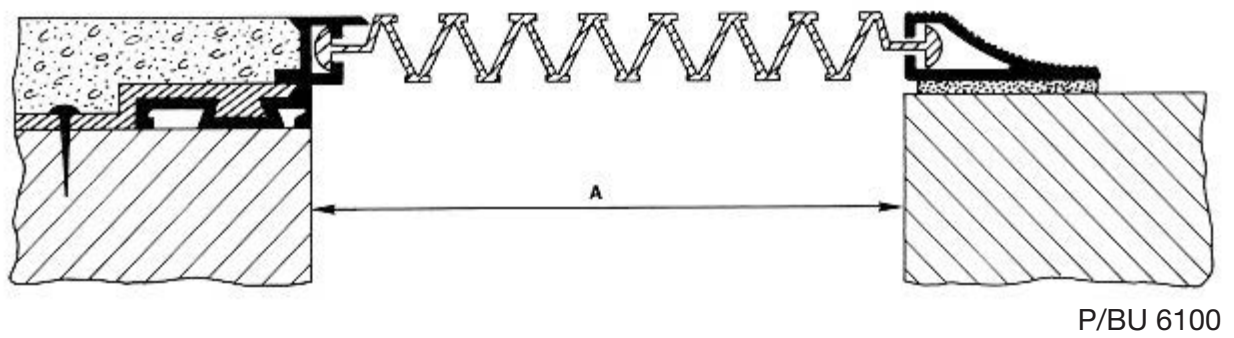
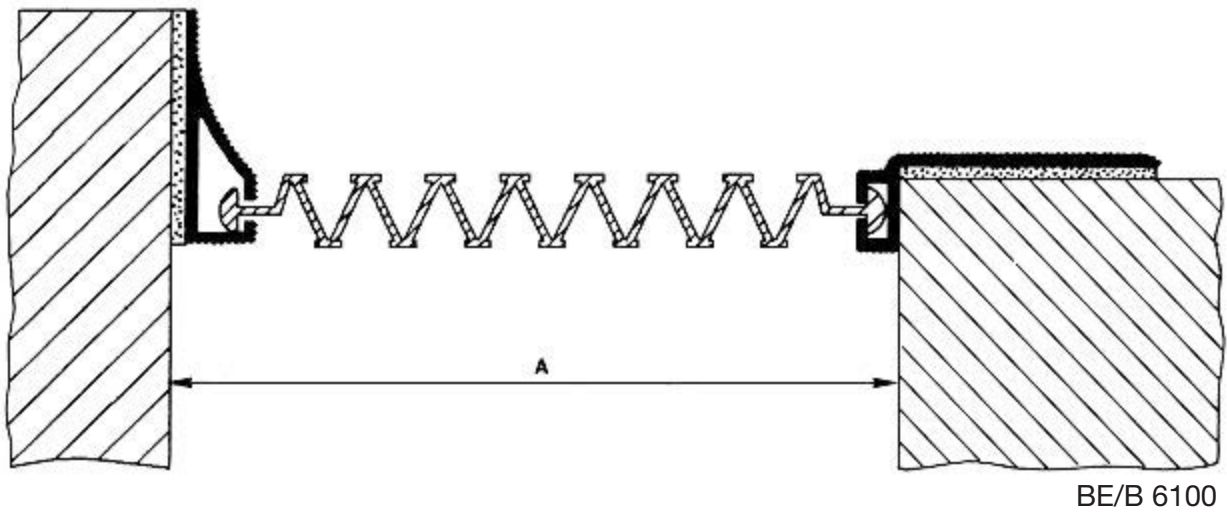
BE 6100

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22-0 · Fax 02 08/6 59 22-21

Internet: www.trenastic.de



Einsatzbereich:

Wand- und Deckenprofile, deren seitliche Schienen eingeputzt werden.

Material:

Seitliche Aluminium-Führungsschienen mit gelochten ca. 40 mm breiten Seitenstegen.

Einlage:

Kunststoff-Einlage lieferbar durchgehend bis zu 26 m.

Farben:

schwarz, grau, braun und weiß.
Sonderfarben auf Anfrage.

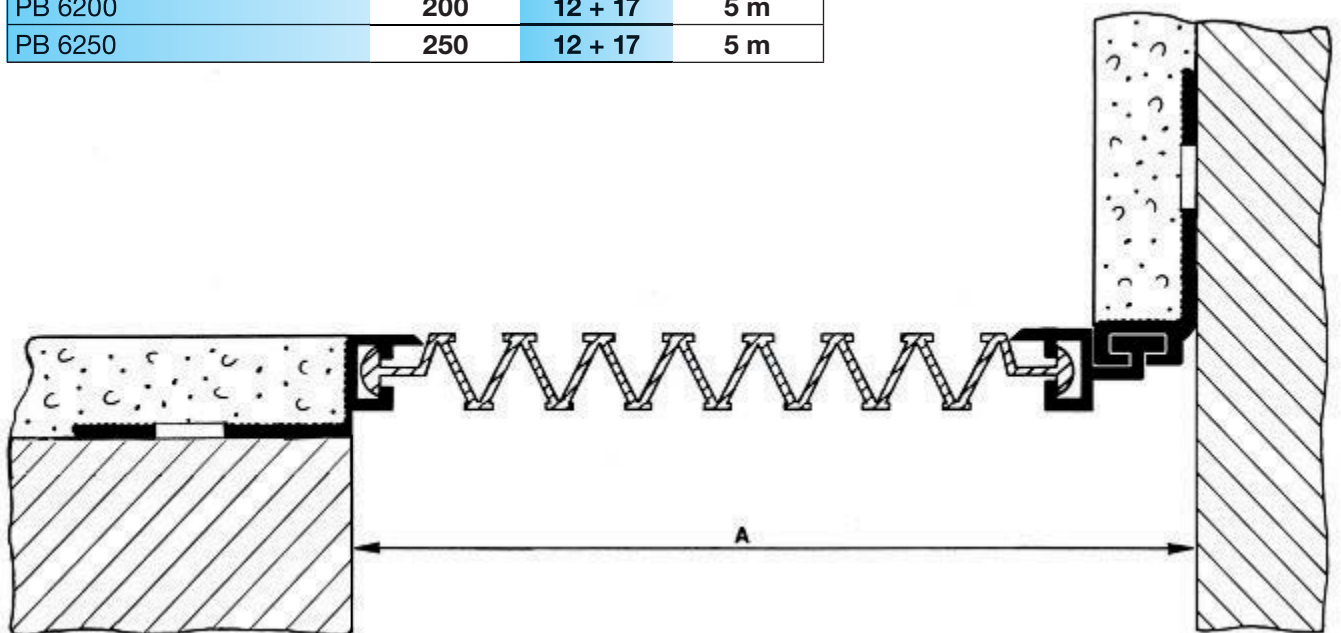


EINBAU S. 71

Wichtig:

Die gestanzten Löcher gewähren eine optimale Haftung im Wandputz.

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	Fabri- kations- längen
PB 6025	25	12 + 17	5 m
PB 6050	50	12 + 17	5 m
PB 6100	100	12 + 17	5 m
PB 6150	150	12 + 17	5 m
PB 6200	200	12 + 17	5 m
PB 6250	250	12 + 17	5 m



PBE 6100

Einsatzbereich:

Die Wärmedämmprofile können mit unterschiedlich hohen Aluminium-Winkeln für die Stärke der Dämmung gefertigt werden, so dass eine Montage auf dem Rohmauerwerk stattfinden kann. Die Alu-Winkel sind gleichzeitig Abschluss für den Wärmedämmputz.

Material:

Seitliche Aluminium-Führungsschienen mit angeieteten Alu-Winkeln.

Einlage:

Kunststoff-Einlage lieferbar durchgehend bis zu 26 m.

Farben:

schwarz, grau, braun und weiß.
Sonderfarben auf Anfrage.

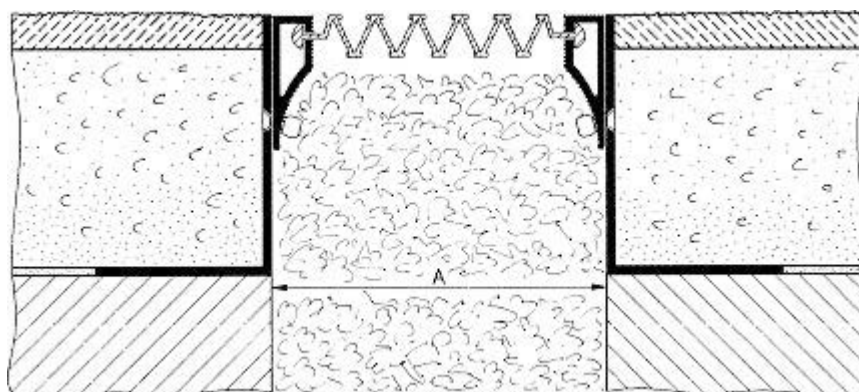
Wichtig:

Die seitlichen Führungsschienen können in eloxierter oder pulverbeschichteter Ausführung geliefert werden. Bitte Preise erfragen!

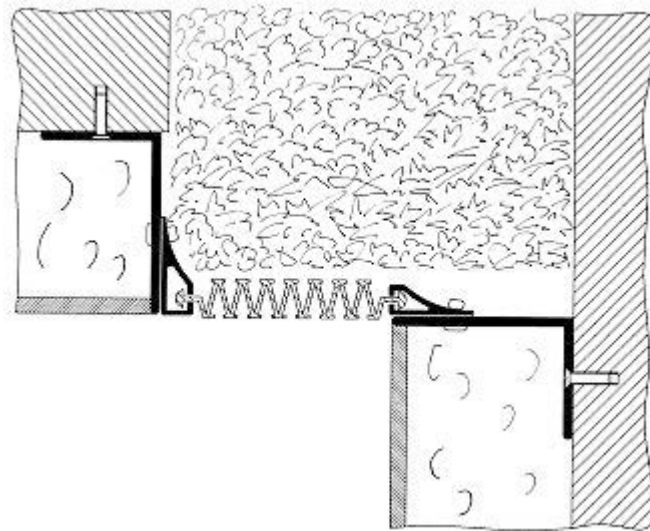


EINBAU S. 71

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	Fabri- kations- längen
WD 6025	25	6 m
WD 6050	50	6 m
WD 6100	100	6 m
WD 6150	150	6 m
WD 6200	200	6 m
WD 6250	250	6 m



WD 6100



WD 6100 Ecke

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22 - 0 · Fax 02 08/6 59 22 - 21

Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

Für alle Wand- und Deckenfugen, wo eine glatte Einlage mit nur einer Dehnfalte gewünscht wird.

Material:

Seitliche Aluminium-Führungsschienen, variabel für den Aufputz- oder Unterputzbereich. **Sämtliche** Schienen können mit der Einlage kombiniert werden.

Einlage:

Kunststoffeinlage für Fugenbreiten von ca. 25 und 40 mm. In Längen bis zu 26 m lieferbar.

Farben:

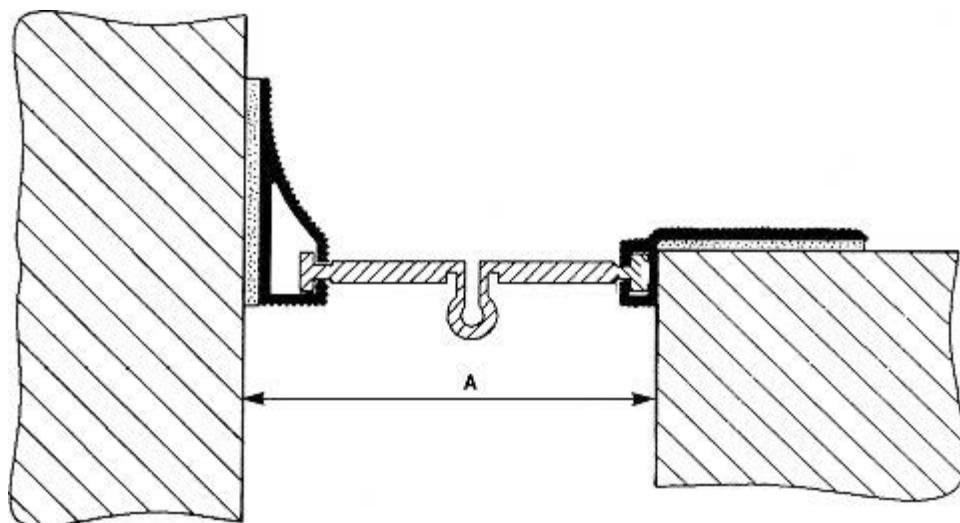
schwarz und grau.

Wichtig:

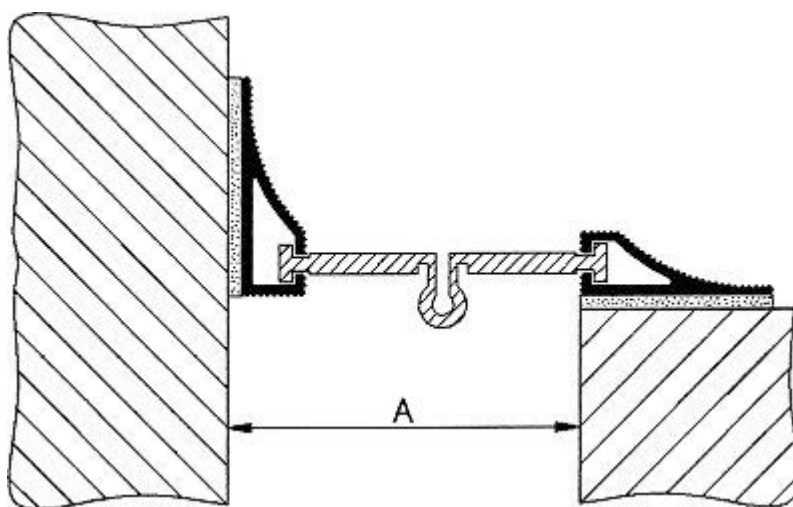
Die seitlichen Aufputz-Führungsschienen können – gegen Mehrpreis – auch in schwarz und braun eloxierter Ausführung, sowie pulverbeschichtet nach RAL-Karte, geliefert werden.



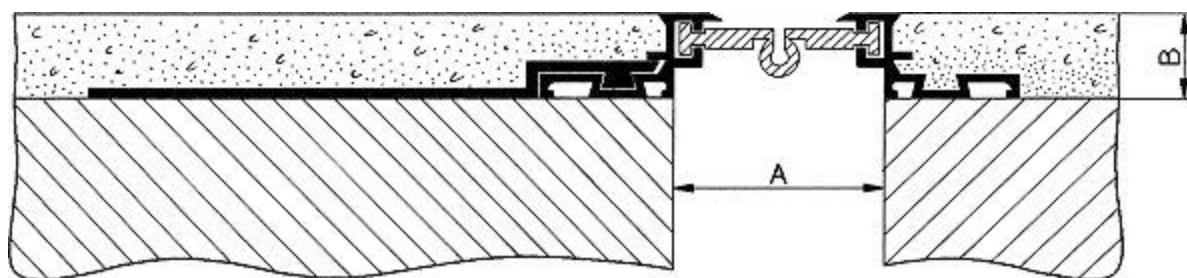
Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	Fabri- kations- längen
SD 6025	25-30	5 m
SD 6050	40-50	5 m



BE/B-SD 6025



BE/BU-SD 6050



P/SD 6025

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22 - 0 · Fax 02 08/6 59 22 - 21

Internet: www.trenastic.de

Einsatzbereich:

Für alle Wand- und Deckenfugen geeignet.

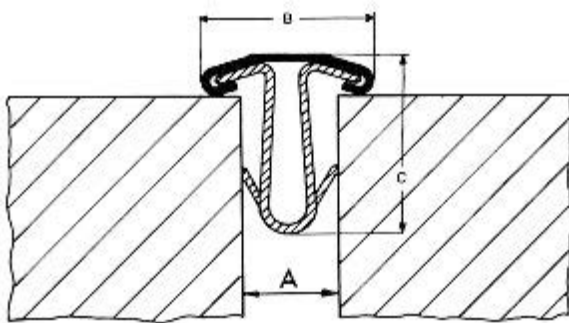
Material:

Aluminium-Klemmprofil mit Edelstahl-Federn.

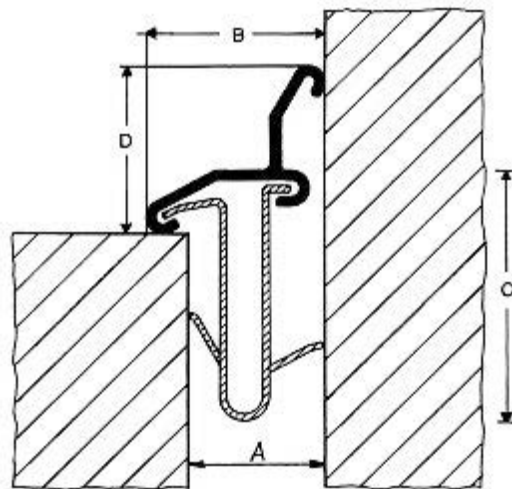


EINBAU S. 71

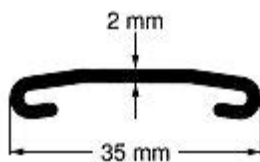
Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	Einbau- höhe in mm	Sicht- breite in mm	Material- stärke in mm	Fabri- kations- längen
KLM 6010	10-20	35	35	2	3 m
KLM 6020	15-30	50 oder 85	45	2	3 m
KLM 6030	15-30	50	48	1,5	3 m
KLM 6020 Ecke	15-30	50	45	2	3 m



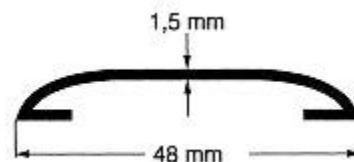
KLM 6020



KLM 6020 E



KLM 6010



KLM 6030

Einsatzbereich:

Fugenverschlussprofile sind geeignet für horizontale und vertikale Abdichtungen im Hoch- und Tiefbau, **jedoch nicht für begehbare Fugen.**

Material:

Synthesekautschuk.

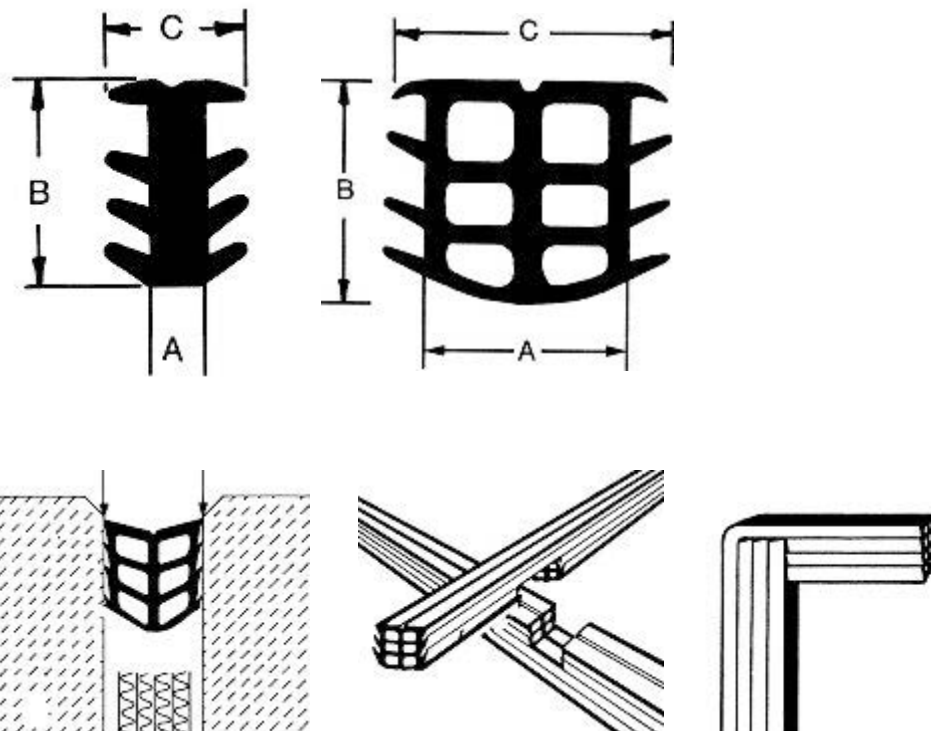
Farben:

schwarz. Sonderfarben je nach Abnahmemengen auf Anfrage.



EINBAU S. 71

Gruppe/Profil	A = mm Fugen- breite	B = mm Einbau- höhe	C = mm Sicht- breite	Fabri- kations- längen
KN 6010	8-13	22	15	40 m
KN 6015	13-20	25	25	40 m
KN 6020	20-26	26	31	40 m
KN 6025	25-32	30	37	40 m
KN 6030	30-38	35	43	40 m
KN 6040	37-43	40	52	40 m
KN 6050	43-52	50	62	20 m
KN 6060	50-65	60	75	20 m



Wand- und Deckenprofile für den Außen- und Innenbereich

Zum nachträglichen Einbau

z.B.

Profil MGL 6000

Profil B, BE und BU 6000

Die Leichtmetall-Schienen werden geklebt. Das Verkleben geschieht, indem man die Wandfläche, sowie die Schienenauflagefläche mit dem TRENASTIC-Kleber einstreicht, eine kurze Zeit abtrocknen lässt und dann das Profil lotrecht aufbringt.

Bei sämtlichen Profilen sollten die Einlagen mit einer gewissen Vorspannung eingebaut werden.

Aus Sicherheitsgründen sollten die Aluminium-Schienen bei Höhen über 9,00 m mit dem Mauerwerk verdübelt und verschraubt werden.

Zum Einbau in Putz- und Wärmedämmputz

z.B.

Profil MGL

Profil PB und PBE 6000

Profil WD 6000

Profil SD 6000

Die Leichtmetall-Schienen werden auf dem Rohmauerwerk im Abstand von 50 cm gedübelt und geschraubt, damit ein fachgerechtes Anarbeiten des Putzes, Wärmedämmputzes oder Fliesen, gewährleistet ist.

BRANDSCHUTZ

[zurück zum Menü](#)



SCHNELLE MENÜFÜHRUNG

Klicken Sie auf das gewünschte Produkt und gelangen Sie ohne Umwege ans Ziel.

Litaflex-Fugenblöcke	Seite 72-73
Litaflex-Zuschnitte	Seite 72-73
Litaflex-Schnur	Seite 74

Litaflex SM 30 + AF / Fugenblock und Zuschnitt

Eigenschaften:

- A1 nichtbrennbar nach DIN 4102, Teil 1
- Geprüft einsetzbar bis 1050 °C (F 120)
- Hochelastisch, formstabil bei großen Fugenbreiten
- In Zuschnitten oder Blöcken verlegbar, schnelle Verarbeitung
- Ausgleich von Fugentoleranzen bis 25% aufgrund von Bauteilunregelmässigkeiten
- Toxikologisch unbedenklich
- Klassifikationserreichung ohne Verwendung elastischer Dichtmassen
- Elastische Fugenabdeckungen beeinträchtigen nicht das Widerstandsverhalten bei Brandeinwirkung
- Gasdicht mit elastischer Dichtmasse bis 10 +/- 2 Pascal in Verbindung mit elastischer Dichtmasse (kalt) nach DIN 4102, Teil 4

Anwendung/Einsatzbereich:

- Bei **Zuschnitten** vorzugsweise für Fugen **bis 50 mm Breite** und bei **Fugenblöcken** vorzugsweise für Fugen **über 50 mm Breite** geeignet
- Sonderanwendungen für Fugen bis 500 mm Breite möglich
- Für Bewegungs- und Dehnungsfugen bei Einwirkung von Brand, Temperatur, Bewegung
- Fugenverschluss mit elastischer Dichtmasse oder mit Fugenband möglich
- Belastbare Arbeitsfuge in Verbindung mit Dehnungsfugenprofil, s. nachfolgende Abbildungen

Allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnisse:

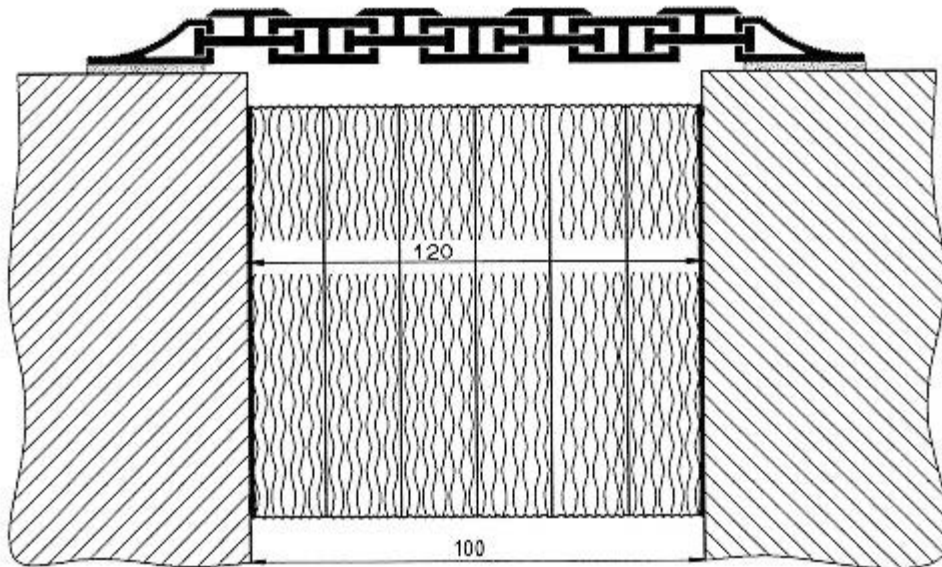
- P-MPA-E 99-201 Wand F 90
- P-MPA-E 99-206 Decke F 90
- P-MPA-E 99-207 Decke F 120

Einbauanleitung:

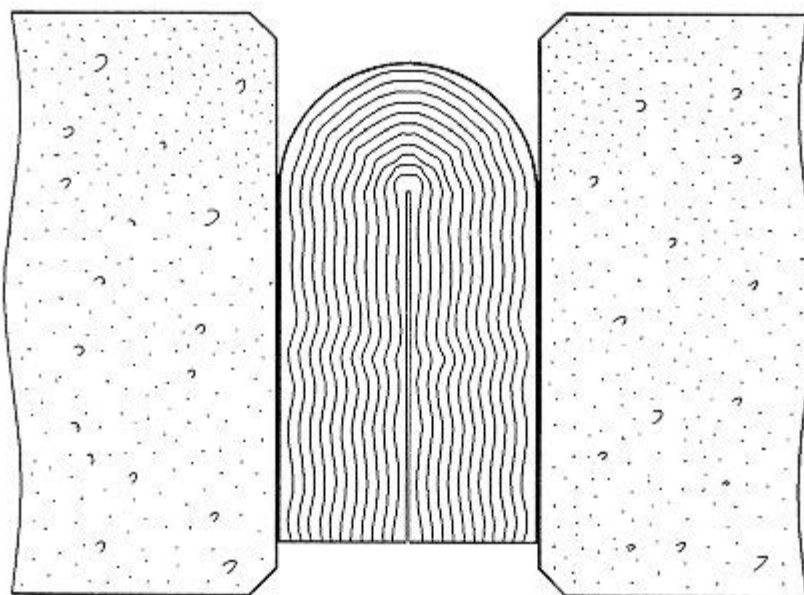
- Das Fugenelement muss dicker/stärker sein, als die Fuge (bis Fugenbreite 50 mm gefaltet als Zuschnitt, ab Fugenbreite 50 mm als Block)
- Fugen mit Drahtbürste säubern
- Vorformen des Faltelementes auf der nichtkaschierten Seite mit dem Einführblech / oder Vorkomprimieren auf ca. 20 mm <Fugenbreite mit Hilfe eines Holzbrettes bei Fugenblöcken
- Die Verlegung erfolgt stückweise auf Stoss
- Als Montage-/Hilfsmittel zum Verlegen kann ein Einführblech (1 m) bzw. ein passendes Holzbrett verwendet werden
- Die Fugenelemente sollten standardmässig mit nichtbrennbarem Kleber Litaflex 800 eingeklebt werden
- Horizontale Fugen müssen gegen Wassereintritt geschützt werden, da die Gewichtszunahme sonst zum Herausfallen führt

TRENASTIC - SM, der nichtbrennbare Schaumstoff – asbestfrei

zurück zum Menü



BU/MGL 6100 mit
Litaflex-Fugenblock



Litaflex-Zuschnitt

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22-0 · Fax 02 08/6 59 22-21

Internet: www.trenastic.de

Litaflex Fugenschnur SG 300

Eigenschaften:

- A1 nichtbrennbar nach DIN 4102, Teil 1
- Geprüft einsetzbar bis 1100 °C (F 180)
- Elastisch und flexibel
- Endlos verlegbar, sehr schnelle Verarbeitung
- Ausgleich von Fugentoleranzen bis 10% aufgrund von Bauteilunregelmässigkeiten
- Toxikologisch unbedenklich
- Klassifikationserreichung ohne Verwendung elastischer Dichtmassen
- Elastische Fugenabdeckungen beeinträchtigen nicht das Widerstandsverhalten bei Brandeinwirkung
- Gasdicht mit elastischer Dichtmasse bis 10 +/- 2 Pascal in Verbindung mit elastischer Dichtmasse (kalt) nach DIN 4102, Teil 4

Anwendung/Einsatzbereich:

- Vorzugsweise für Fugen **bis 55 mm Breite** geeignet
- Für Bewegungs- und Dehnungsfugen bei Einwirkung von Brand, Temperatur, Bewegung
- Belastbare Arbeitsfuge in Verbindung mit Dehnungsfugenprofil

Allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnisse:

- P-MPA-E 99-201 Wand F 90
- P-MPA-E 99-204 Wand F 120
- P-MPA-E 99-205 Wand F 180
- P-MPA-E 99-206 Decke F 90
- P-MPA-E 99-207 Decke F 120
- P-MPA-E 99-208 Decke F 180
- P-MPA-E 99-503 Baustoffklasse A1 DIN 4102

Einbauanleitung:

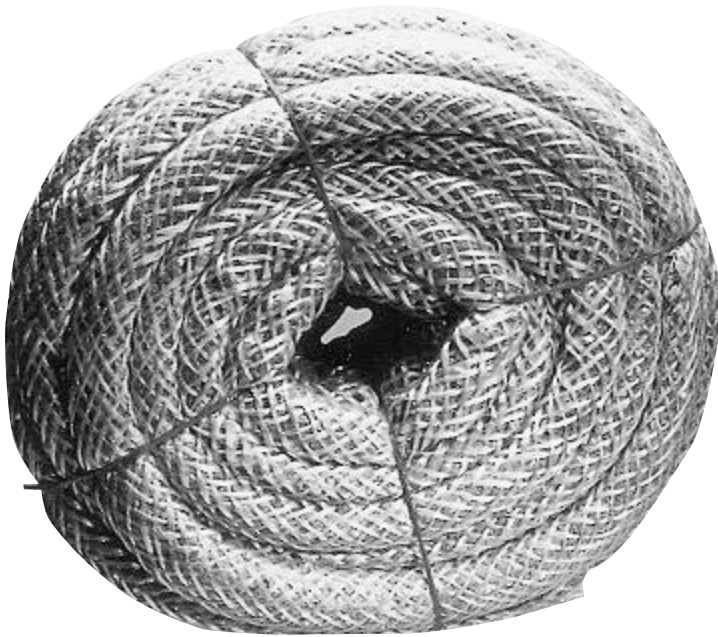
- Die Schnur muss breiter/stärker sein als die Fuge
- Fugen mit Drahtbürste säubern
- Ansetzen der Fugenschnur
- Die Verlegung erfolgt endlos
- Ablängen mit Übermaß, mind. 10 mm
- Stösse von übereinanderliegenden Schnüren müssen mindestens 500 mm versetzt liegen
- Die Schnur kann mit nichtbrennbaren Kleber Litaflex 800 eingeklebt werden
- Als Montage-/Hilfsmittel zum Verlegen kann ein passender Holzstopfer verwendet werden
- Horizontale Fugen müssen gegen Wassereintritt geschützt werden, da die Gewichtszunahme sonst zum Herausfallen führt

Mindestmenge:

- | | | |
|------------------|---|----------------------------------|
| 3 Rollen á 100 m | - | bei 12 und 15 mm Durchmesser |
| 5 Rollen á 20 m | - | bei 20 und 30 mm Durchmesser |
| 2 Rollen á 20 m | - | bei 40, 50 und 60 mm Durchmesser |

TRENASTIC - SM, der nichtbrennbare Schaumstoff – asbestfrei

zurück zum Menü



Litaflex Fugenschnur SG 300



Litaflex Fugenblock

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22 - 0 · Fax 02 08/6 59 22 - 21

Internet: www.trenastic.de

KANTENSCHUTZPROFILE

[zurück zum Menü](#)

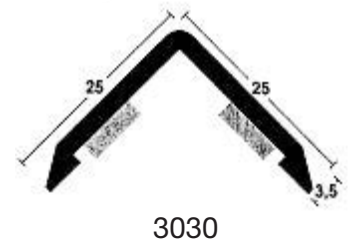


SCHNELLE MENÜFÜHRUNG

Klicken Sie auf das gewünschte Produkt und gelangen Sie ohne Umwege ans Ziel.

Eckschutzwinkel	Seite 77
Treppenkanten	Seite 78
Übergangsschienen	Seite 79
Abschlusschienen	Seite 80

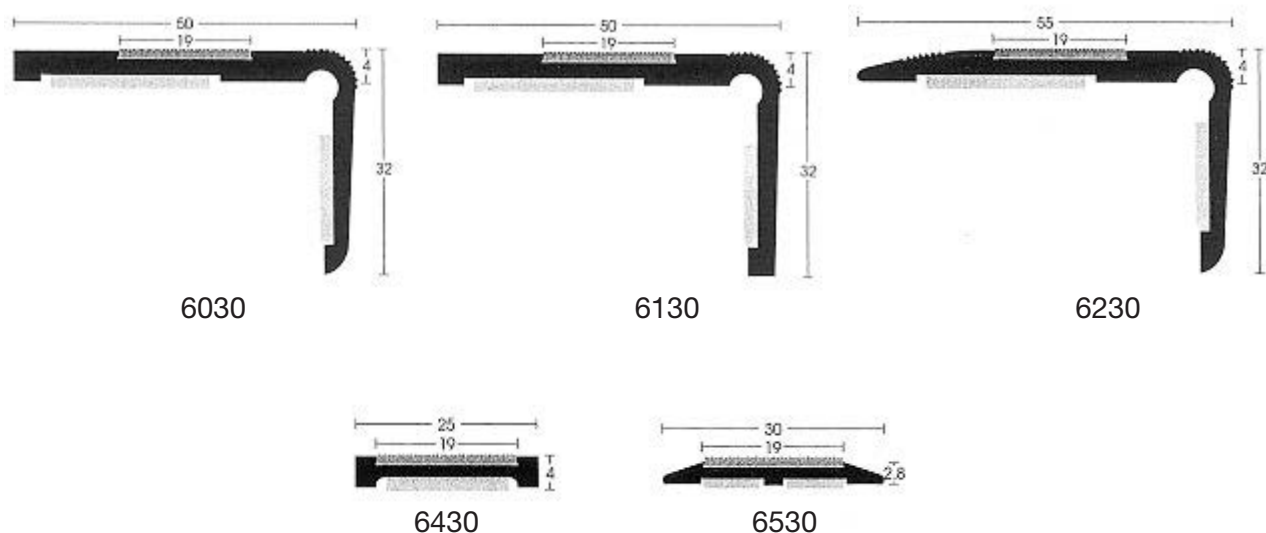
Eckschutzwinkel	Material	Abmessung	Stärke	Fabrikationslängen
3230	Alu eloxiert - silber	10 x 20 mm	1,7 mm	3 m
3330	Alu eloxiert - silber	20 x 20 mm	1,7 mm	3 m
3331	Alu eloxiert - gold	20 x 20 mm	1,7 mm	3 m
3030	Alu eloxiert - silber	25 x 25 mm	3,5 mm	3 m
3031	Alu eloxiert - gold	25 x 25 mm	3,5 mm	3 m
3011	Edelstahl glänzend	25 x 25 mm	3,5 mm	3 m
3103	Edelstahl satiniert	25 x 25 mm	3,5 mm	3 m
3111	Edelstahl glänzend	50 x 50 mm	3,5 mm	3 m
3113	Edelstahl satiniert	50 x 50 mm	3,5 mm	3 m



Die selbstklebenden Treppenkanten verfügen über ein schwarzes – 19 mm breites – rutschfestes, aufgeklebtes Band aus Karborundun.

Dieses Modell ist auch in **gelochter Ausführung** lieferbar. Das Karborundun-Band wird lose geliefert, um das Festschrauben der Treppenkanten zu ermöglichen. Fabrikationslängen jedoch nur 3,35 m.

Treppenkanten	Material	Abmessung	Stärke	Fabrikationslängen
6030	Alu eloxiert - silber	50 x 32 mm	4 mm	2,50 und 3,35 m
6130	Alu eloxiert - silber	50 x 32 mm	4 mm	2,50 und 3,35 m
6230	Alu eloxiert - silber	55 x 32 mm	4 mm	2,50 und 3,35 m
6430	Alu eloxiert - silber	25 mm	4 mm	3,35 m
6530	Alu eloxiert - silber	30 mm	2,8 mm	3,35 m

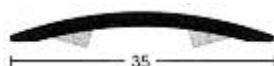


Übergangsschienen	Material	Breite	Stärke	Fabrikationslängen
0011	Edelstahl glänzend	30 mm	1 mm	0,93 + 1,66 + 2,70 + 3,35 m
0110	Edelstahl glänzend	30 mm	1,2 mm	3,35 m
0210	Edelstahl glänzend	35 mm	1 mm	3,35 m
0020	Messing poliert	30 mm	1,1 mm	0,93 + 1,66 + 2,70 + 3,35 m
0120	Messing poliert	35 mm	1,5 mm	3,35 m
0030	Alu eloxiert - silber	30 mm	1,5 mm	0,93 + 1,66 + 2,70 m
0130	Alu eloxiert - silber	35 mm	1,5 mm	2,70 m
0230	Alu eloxiert - silber	40 mm	2 mm	2,70 m
0031	Alu eloxiert - gold	30 mm	1,5 mm	0,93 + 1,66 + 2,70 m
0131	Alu eloxiert - gold	40 mm	2 mm	2,70 m
0040	Alu eloxiert - bronze	30 mm	1,5 mm	0,93 + 1,66 + 2,70 m

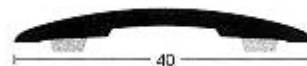
Auch in gelochter Ausführung lieferbar!



0011



0130



0131

Abschlusschienen selbstklebend

Abschlusschienen	Material	Breite	Stärke	Fabrikationslängen
0330	Alu eloxiert - silber	22 mm	13 mm	2,70 m
0331	Alu eloxiert - gold	22 mm	13 mm	2,70 m
0320	Alu eloxiert - bronze	22 mm	13 mm	2,70 m

Auch in gelochter Ausführung lieferbar!



SCHACHTABDECKUNGEN

[zurück zum Menü](#)



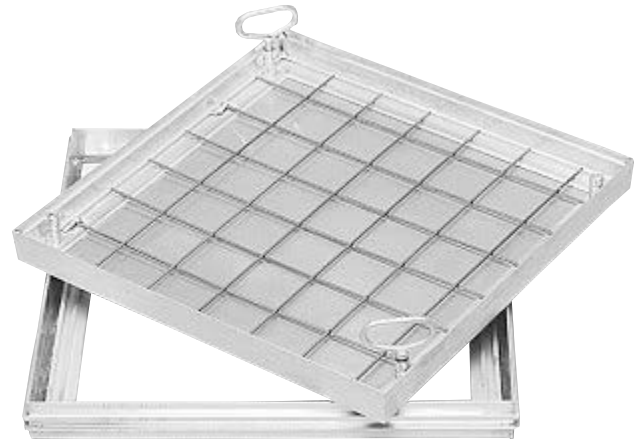
SCHNELLE MENÜFÜHRUNG

Klicken Sie auf das gewünschte Produkt und gelangen Sie ohne Umwege ans Ziel.

aus Aluminium	Seite 81-82
aus Stahl verzinkt	Seite 83-84
aus Edelstahl	Seite 85-86
F 90	Seite 87

Aluminium-Schachtabdeckung mit wählbarer Oberfläche aus robustem, korrosionsbeständigem Aluminium, eignen sich besonders im Innenbereich, z.B. in Kaufhäusern, Krankenhäusern, Schulen, Sportstätten oder öffentlichen Gebäuden.

- EPDM-Dichtung (benzolbeständige Dichtung auf Anfrage)
- geruchs- und tagwasserdicht
- robuste, konische Profilkonstruktion
- leicht zu öffnen, kein Verklemmen
- Vierfachverschraubung
- nach DIN 1229 und DIN EN 124



Belastung:

Prüfkraft 125 KN (=12,5 t) wird nach Befüllung der Deckelwanne bauseits mit Beton B 45 (Körnung 0-8) erreicht.

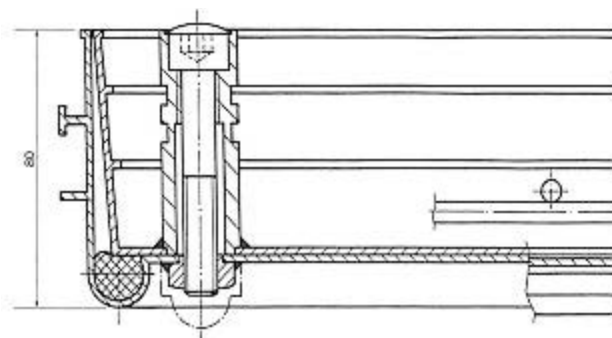
Wannentiefe:

6 cm

Bauhöhe:

8 cm

Artikel	Lichtes Mass in cm	Aussen-Mass in cm	Gewicht
BVA 33	30 x 30	44 x 44	5 kg
BVA 45	45 x 45	59 x 59	7 kg
BVA 55	50 x 50	64 x 64	8 kg
BVA 66	60 x 60	74 x 74	10 kg
BVA 635	63,5 x 63,5	77,5 x 77,5	10 kg
BVA 88	80 x 80	94 x 94	14 kg
BVA 110	100 x 100	114 x 114	19 kg



BVA

Schachtabdeckung mit **geriffelter Deckelplatte aus Aluminium** und Rahmen aus **Stahl verzinkt**

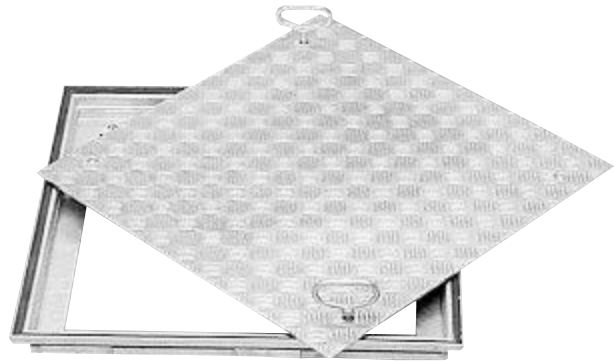
- EPDM-Dichtung (benzolbeständige Dichtung auf Anfrage)
- geruchs- und tagwasserdicht
- nach DIN 1229 und DIN EN 124

Belastung:

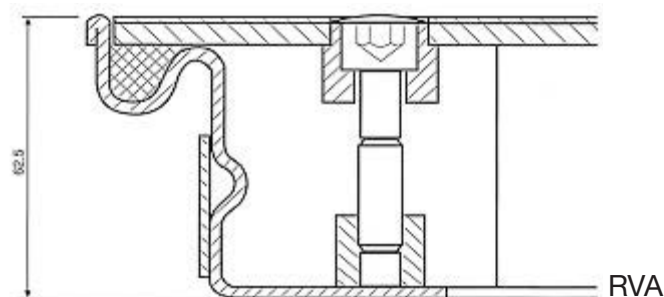
Prüfkraft 10 KN (=1 t)

Bauhöhe:

6,25 cm



Artikel	Lichtes Mass in cm	Aussen-Mass in cm	Gewicht
RVA 66	60 x 60	76 x 76	24 kg
RVA 88	80 x 80	96 x 96	35 kg
RVA 110	100 x 100	116 x 116	39 kg



DICHTUNGSTECHNIK GMBH

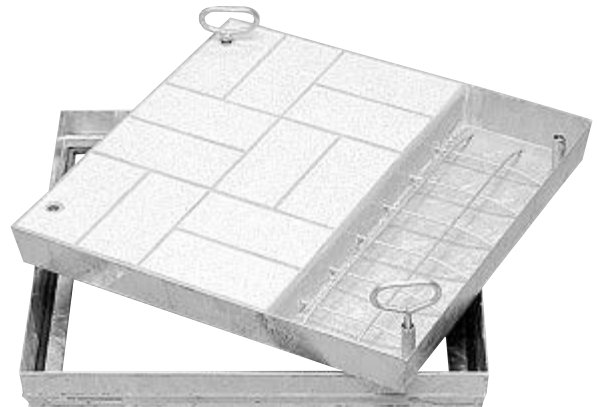
46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22 - 0 · Fax 02 08/6 59 22 - 21

Internet: www.trenastic.de

Stahl-Schachtabdeckung verzinkt mit wählbarer Oberfläche werden vornehmlich im Außenbereich eingesetzt, z.B. Verkehrsflächen, Gehwege, in Parkhäusern, Tankstellen, Industrie- und Gewerbeanlagen.

- EPDM-Dichtung (benzolbeständige Dichtung auf Anfrage)
- geruchs- und tagwasserdicht
- robuste, konische Profilkonstruktion
- leicht zu öffnen, kein Verklemmen
- Vierfachverschraubung
- nach DIN 1229 und DIN EN 124



Belastung:

Prüfkraft 125 KN (=12,5 t) wird nach Befüllung der Deckelwanne bauseits mit Beton B 45 (Körnung 0-8) erreicht.

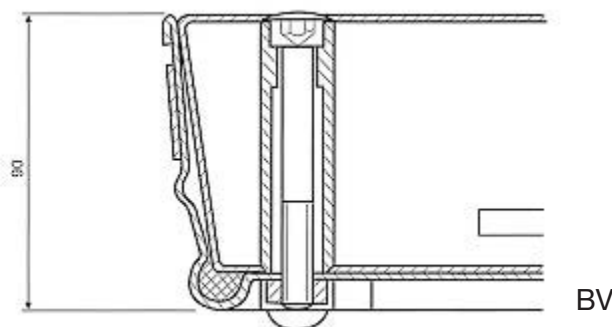
Wannentiefe:

8 cm

Bauhöhe:

9 cm

Artikel	Lichtes Mass in cm	Aussen-Mass in cm	Gewicht
BV 45	45 x 45	57 x 57	15 kg
BV 55	50 x 50	62 x 62	20 kg
BV 64	60 x 40	72 x 52	20 kg
BV 66	60 x 60	72 x 72	24 kg
BV 635	63,5 x 63,5	75,5 x 75,5	22 kg
BV 86	80 x 60	92 x 72	28 kg
BV 88	80 x 80	92 x 92	33 kg
BV 106	100 x 60	112 x 72	37 kg
BV 108	100 x 80	112 x 92	38 kg
BV 110	100 x 100	112 x 112	42 kg



Schachtabdeckung mit **geriffelter Deckelplatte** und Rahmen aus **Stahl verzinkt**

- EPDM-Dichtung (benzolbeständige Dichtung auf Anfrage)
- geruchs- und tagwasserdicht
- nach DIN 1229 und DIN EN 124

Belastung:

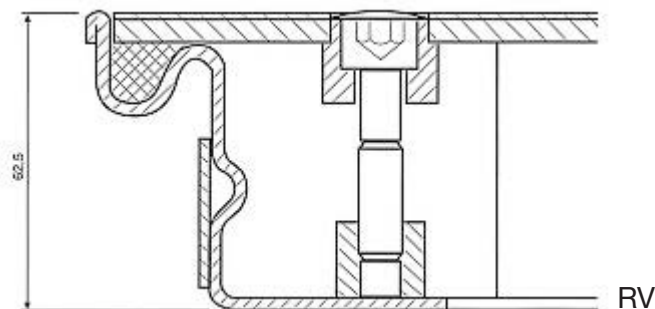
Prüfkraft 10 KN (=1 t)

Bauhöhe:

6,25 cm



Artikel	Lichtes Mass in cm	Aussen-Mass in cm	Gewicht
RV 64	60 x 40	76 x 56	24 kg
RV 66	60 x 60	76 x 76	27 kg
RV 86	80 x 60	96 x 76	38 kg
RV 88	80 x 80	96 x 96	47 kg
RV 110	100 x 100	116 x 116	66 kg



DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22 - 0 · Fax 02 08/6 59 22 - 21

Internet: www.trenastic.de

Edelstahl (V2A)-Schachtabdeckungen mit wählbarer Oberfläche werden eingesetzt, wo es auf Hygiene und Sauberkeit ankommt, z.B. in der Lebensmittelindustrie, in Metzgereien und Molkereien, in der pharmazeutischen und chemischen Industrie, in Raffinerien, im Trinkwasserbereich, in Kläranlagen und wo Korrosionsgefahr durch aggressive Substanzen bestehen.

- EPDM-Dichtung (benzolbeständige Dichtung auf Anfrage)
- geruchs- und tagwasserdicht
- robuste, konische Profilkonstruktion
- leicht zu öffnen, kein Verklemmen
- Vierfachverschraubung
- nach DIN 1229 und DIN EN 124



Belastung:

Prüfkraft 125 KN (=12,5 t) wird nach Befüllung der Deckelwanne bauseits mit Beton B 45 (Körnung 0-8) erreicht.

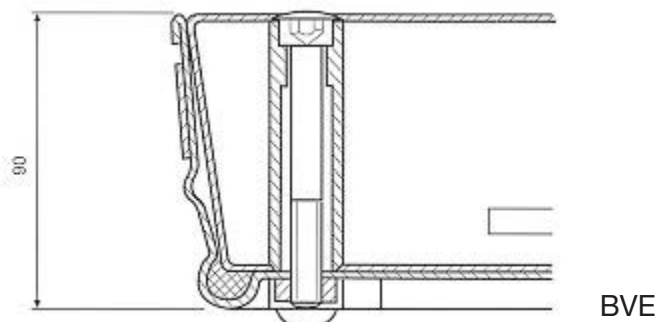
Wannentiefe:

8 cm

Bauhöhe:

9 cm

Artikel	Lichtes Mass in cm	Aussen-Mass in cm	Gewicht
BVE 33	30 x 30	42 x 42	11 kg
BVE 45	45 x 45	57 x 57	15 kg
BVE 55	50 x 50	62 x 62	20 kg
BVE 66	60 x 60	72 x 72	24 kg
BVE 635	63,5 x 63,5	75,5 x 75,5	22 kg
BVE 88	80 x 80	92 x 92	33 kg
BVE 110	100 x 100	112 x 112	39 kg



Schachtabdeckung mit **geriffelter Deckelplatte aus Edelstahl (V2A)**

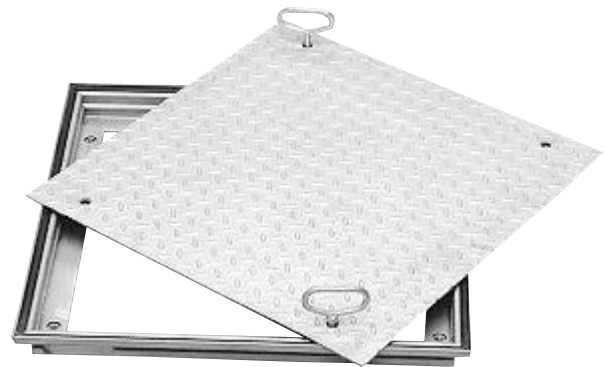
- EPDM-Dichtung (benzolbeständige Dichtung auf Anfrage)
- geruchs- und tagwasserdicht
- nach DIN 1229 und DIN EN 124

Belastung:

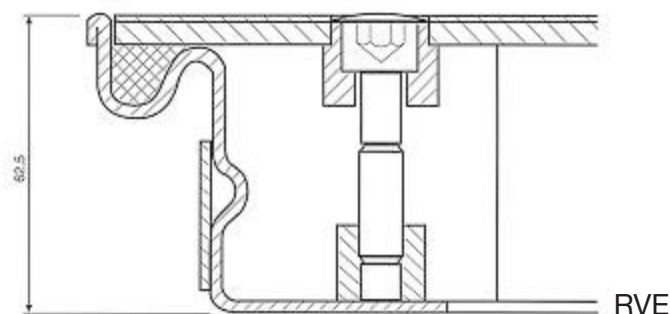
Prüfkraft 10 KN (=1 t)

Bauhöhe:

6,25 cm



Artikel	Lichtes Mass in cm	Aussen-Mass in cm	Gewicht
RVE 66	60 x 60	76 x 76	27 kg
RVE 88	80 x 80	96 x 96	47 kg
RVE 110	100 x 100	116 x 116	66 kg



DICHTUNGSTECHNIK GMBH

46149 Oberhausen · Brinkstraße 29

Telefon 02 08/6 59 22 - 0 · Fax 02 08/6 59 22 - 21

Internet: www.trenastic.de

Schachtabdeckungen, feuerbeständig-geruchsdicht

Belastung:

Prüfkraft 125 KN (=12,5 t)

Material:

Zarge und Wanne aus 2 mm Kaltabkantstahl mit Präzisionswerkzeugen profiliert. Im Vollbad feuerverzinkt.

Feuerbeständige Ausrüstung, bestehend aus:

Edelstahl-Z-Winkel, feuerfester Spezialdichtung, Brandschutzplatte.

Eigenschaft:

Geruchsdichte Schachtabdeckung in präziser Verarbeitung. Durch konische Bauweise besonders öffnungsfreundlich. Im eingebauten Zustand praktisch unsichtbar. Stabile Stahlarmierung. Trägt zur Sicherheit im Brandfall wesentlich bei, da die Abdeckung einem Feuer 90 Minuten standhält.

Anwendung:

Für Schächte im Gebäudeinneren, die feuerbeständig sein müssen.

Wannentiefe:

ca. 5 cm

Einbauhöhe:

ca. 7,5 bzw. 9 cm

Artikel	Lichtes Mass in cm	Aussen-Mass in cm	Gewicht
BV F 90 - 33	30 x 30	43,5 x 43,5	13 kg
BV F 90 - 45	45 x 45	58,5 x 58,5	21 kg
BV F 90 - 55	50 x 50	63,5 x 63,5	23 kg
BV F 90 - 64	60 x 40	73,5 x 53,5	23 kg
BV F 90 - 66	60 x 60	73,5 x 73,5	30 kg
BV F 90 - 635	63,5 x 63,5	77 x 77	32 kg
BV F 90 - 86	80 x 60	93,5 x 73,5	38 kg
BV F 90 - 88	80 x 80	93,5 x 93,5	45 kg
BV F 90 - 106	100 x 60	113,5 x 73,5	45 kg
BV F 90 - 108	100 x 80	113,5 x 93,5	54 kg
BV F 90 - 110	100 x 100	113,5 x 113,5	63 kg