

**Rolflex**

*Manufacturer of the  
Compact industrialdoor*

Rolflex Unternehmensprofil  
Qualitätsbeschreibung  
Unternehmen  
Organisation und  
Abläufe

# Inhalt

1. Grundsatzerklärung
2. Unternehmen
  - 2.1 Geschichte
  - 2.2 Organigramm
  - 2.3 Einleitung
  - 2.4 Innovation
  - 2.5 Webseite
  - 2.6 Einzigartige Produkt Merkmale
  - 2.7 Warum für das Compact Tor entscheiden?
  - 2.8 Zusammenfassung
3. Allgemeine Verfahren und Organisation
  - 3.1 Vorbestellung
  - 3.2 Produktion
  - 3.3 Versand
  - 3.4 Installation
  - 3.5 Compact Akademie
  - 3.6 Produkt Spezifikationen
  - 3.7 EG-Erklärung und Konformität
  - 3.8 TÜV Nord Zertifikat
  - 3.9 SP Zertifikat
  - 3.10 Leistungserklärung
  - 3.11 Ursprungszeugnis
  - 3.12 Anleitung Akkreditiv
  - 3.13 Qualitätsverfahren
  - 3.14 Arbeitssicherheitserklärung
4. Broschüren
  - Unternehmensbroschüre
  - Produktinformationen
  - Montageanleitung
  - Referenzliste von Compact Toren Weltweit
  - Referenzliste von Compact Toren GCC
5. Projekte
  - 5.1 Militärische Werkstätten
  - 5.2 Hi-Tech Gebäude
  - 5.3 Rettungsdienste
  - 5.4 Automobilbranche



## 1. Grundsatzklärung

Ein Grundsatz von Rolflex ist es, ein Qualitätssystem zu betreiben, um sicherzustellen, dass die Lieferung des Compact Tores an seine Kunden ihren Anforderungen und Rolflex-Spezifikationen entspricht.

Unternehmen hat eigene Verfahren entwickelt. Alle Funktionen werden vom Auftragseingang bis zur Auswahl der zu fertigenden Komponenten computergeneriert und versandfertig geprüft.

Unternehmen ist die Sicherheit beim Arbeiten sowohl in der Fabrik als auch bei der Installation seiner Produkte vor Ort sehr wichtig.

Diese Richtlinie wird im gesamten Unternehmen für alle seine Aktivitäten umgesetzt. Alle Mitarbeiter sind für die Qualität ihrer eigenen Arbeit verantwortlich und gefordert, hohe Standards zu erreichen und die Lieferprogramme ihrer Kunden und Gewinnziele des Unternehmens zu erreichen.

Der Geschäftsführer ist letztendlich für die Umsetzung der Richtlinie verantwortlich, wobei der Tagesablauf an die kaufmännischen und Produktionsleiter delegiert wird. Es ist der Grundsatz des Unternehmens, seine Produkte, Managementsysteme und Herstellungstechniken weiterzuentwickeln.

Mit Ausnahme von Motoren, Schaltkästen und anderem elektrischem Zubehör fertigt Rolflex die meisten Torkomponenten im eigenen Werk.

Genehmigt durch: Joost Megens  
Chief Executive

Januar 2019

## 2. Unternehmen

### 2.1 Unternehmensgeschichte

Rolflex Nederland BV wurde 1978 gegründet.

Das Unternehmen hat sich auf die Montage und Installation von Rolltoren, Sektionaltoren, Überdachungen und Laderaumsystemen spezialisiert. In den späten 80er Jahren wurde beschlossen, einzelne Produkte auf eigene Rechnung zu entwickeln. Zunächst wurde eine pneumatische Überladebrücke patentiert und weltweit vertrieben.

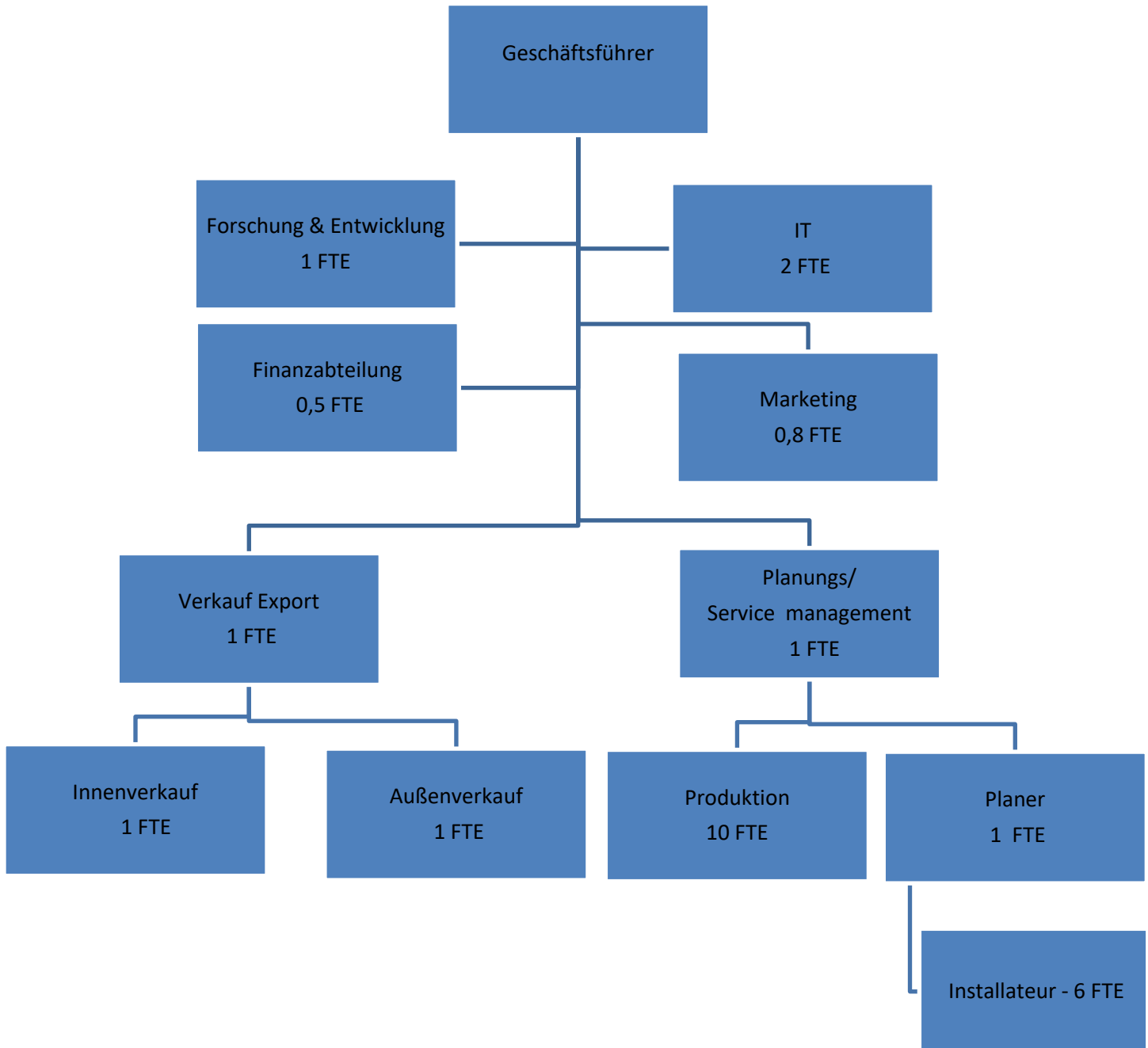
In den 90er Jahren begannen die Arbeiten an dem Compact Tor. Dieses erhielt ein Patent für seinen einzigartigen Faltmechanismus. Das Compact Tor faltet sich direkt über der Toröffnung zusammen und behindert somit nicht die Arbeiten, Portale und Tageslicht Fenster über dem Tor. Das Compact Tor ist dank der Seitenschienen selbsttragend, leise im Betrieb und erfordert weniger Langzeitwartung. Das konventionelle Sektionaltor nimmt beim Öffnen viel Platz im Gebäude ein und benötigt Sekundärstahl, um die Paneele und Federn um die Bewegung zu bewirken.

Rolflex vertreibt das Compact Tor über ein weltweites Netzwerk von Vertragshändlern. Allen Händlern werden firmeninterne Schulungen angeboten, und sie werden aufgefordert, das Werk in Holland zu besuchen. 2007/2008 erweiterte das Unternehmen seine bestehenden Produktionsanlagen und baute neue Büros, um zusätzliche Verwaltungsräume und einen Schulungsraum für Kunden und Händler bereitzustellen.

Das Compact Tor ist mittlerweile eine beliebte Wahl vieler führender Architekten und Designer, die ein ausgereiftes, modernes Produkt suchen, das ihnen und ihren Kunden mehr Gestaltungsfreiheit und kostengünstigen Raum im Gebäude bietet. Eine Referenzliste der wichtigsten Projekte finden Sie im Abschnitt 5 unserer Qualitätsbeschreibung.



2.2 Organigramm



**Rolflex Nederland BV**  
 Nijverheidsweg 23  
 7081 AE Uift  
 Die Niederlande

**Tel.** (+31) 0315 - 69 59 59  
**Fax** (+31) 0315 - 69 59 50  
**Internet** www.rolflex.com  
**Email** export@rolflex.com

**BTW nr.** NL815 617 082 B01  
**K.v.K.** Arnhem 091 59505  
**BIC code** ABNANL2A  
**IBAN** NL66ABNA0533234271



Alle unsere Angebote, alle an uns gerichteten Bestellungen und alle mit uns geschlossenen Verträge unterliegen den **Bedingungen der Metallunion**, die beim Standesbeamten des Bezirksgerichts Rotterdam eingereicht wurden. Die Liefer- und Zahlungsbedingungen finden Sie auf unserer Internetseite und werden Ihnen auf Anfrage zugesandt: [info@rolflex.com](mailto:info@rolflex.com)

## 2.3 Einleitung

Das einzigartige faltbare Compact Industrietor wurde entwickelt, um die Vorteile von Rollladen- und Sektionaltoren zu nutzen und die damit verbundenen Nachteile zu überwinden. Detaillierte Produktinformationen und technische Literatur finden Sie auf unserer interaktiven Website [www.rolflex.com](http://www.rolflex.com). Das Produkt wird in den Niederlanden hergestellt und entspricht allen relevanten europäischen Normen. Es ist weltweit über unser Netzwerk von Vertragshändlern erhältlich.



### Das Faltsystem

Durch das patentierte Seitenschienensystem kann das Torblatt in einem kompakten Raum über der Toröffnung nach oben zusammengefaltet werden. Die sanfte und leise Bewegung der Paneele verbraucht wenig Energie, was eine längere Lebensdauer und geringere Wartungskosten garantiert.

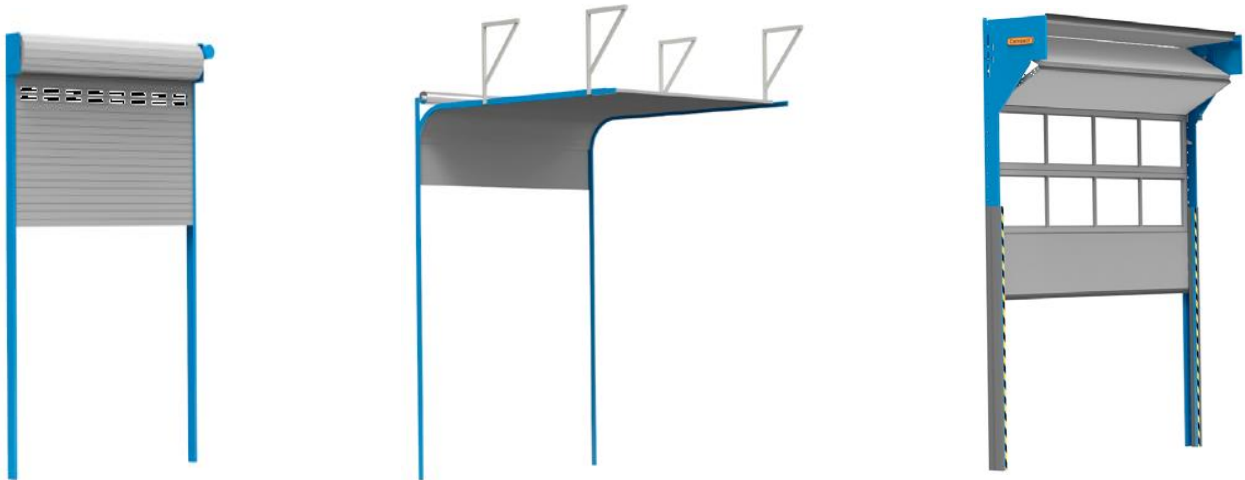
Architekten, die sich für das Compact Tor entscheiden, haben den Vorteil, dass über dem Tor mehr Platz für mechanische und elektrische Leitungen, Beleuchtung, Sprinkler und Laufkräne zur Verfügung steht. Eine horizontale Verglasung kann auch unterhalb dem Dachvorsprung in Betracht gezogen werden. In den Seitenschienen sind einzigartige Sicherheitsmerkmale und eine Diebstahlsicherung eingebaut.

Das Compact Tor ist schnell und einfach zu installieren. Auch in Gebäuden mit eingeschränkter Deckenfreiheit kann ein isoliertes Falttor installiert werden, das auch verglast und mit einer Schlupftür versehen werden kann. Das innovative Compact Tor wurde nach europäischen Standards entworfen und wird von Rolflex Nederland BV in ihrer automatisierten Produktionsstätte in den Niederlanden nach den höchsten Standards hergestellt. Für die Installation und Wartung steht ein weltweites Netzwerk von zugelassenen und geschulten Händlern zur Verfügung.

## 2.4 Innovation



### Entwicklung der Industrietore



1960

Rolltor

1980

Deckensektionaltor

2000

Compact Tor

#### Rolltore

Rolltore waren die ursprünglichen Industrietore. Das Türblatt besteht aus dünnen einwandigen Stahlmatten, die sich über der Öffnung aufrollen. Ihr Isolationswert ist minimal und ihr Aussehen industriell.

#### Deckensektionaltor

Sektionaltore wurden sowohl für industrielle als auch für private Zwecke entwickelt. Sie sind derzeit die beliebtesten Tore auf dem Markt. Sie isolieren gut, können verglast werden und können über eine Schlupftür / Personaltür verfügen.

#### Compact Tor als Alternative

Das Compact-Tor hat die gleichen platzsparenden Eigenschaften wie das Rolltor. Die Türverkleidungen sind jedoch in Sandwichbauweise ausgeführt und bieten eine optimale Isolierung. Sie können auch mit Glas, Acrylat oder Polycarbonat voll verglast werden. Es gibt die Möglichkeit eine Schlupftür / Personaltür in die Sandwichpaneele zu integrieren.

#### Compact Tor als Alternative

Das Compact Tor bietet all diese Funktionen. Dank des innovativen Faltsystems beansprucht das offene Tor jedoch weniger Platz im Gebäude. Das Sektionaltor gleitet beim Öffnen über ein Schienensystem in das Gebäude. Die Schienen müssen von der Dachkonstruktion gehalten werden. Das Compact-Tor wird allein von den Seitenschienen getragen. Sektionaltore werden mit Ausgleichsfedern konstruiert, die das Tor unter Spannung öffnen und schließen. Sie erfordern eine regelmäßige Wartung und sind zeitaufwendig und teuer zu ersetzen. Das Compact-Tor hat keine Ausgleichsfedern und ist daher viel schneller zu montieren und auch die Wartung günstiger.

Dies ist wichtig für einzelne Werkseinheiten, die einen alternativen Zugang benötigen. Das Compact-Tor wird heutzutage häufig bei der Renovierung von Gebäuden als Ersatz für alte Rolltore gewählt, da es genauso wenig Raum einnimmt

Eine innovative Möglichkeit auf unserer Website, ist unser ENTWERFEN SIE IHR EIGENES TOR-Programm, das wir für Architekten, Designer, Endbenutzer und unser Händlernetzwerk entwickelt haben. In nur 5 Schritten können Sie Ihr eigenes Tor entwerfen. Sie wählen nach Belieben aus einer Vielfalt von Oberflächen, Verglasungen und Zubehörteilen aus und erstellen so ein Bild Ihres individuellen Tores auf dem Bildschirm. Sie erhalten umgehend ein Angebot mit CAD / PDF-Zeichnung.

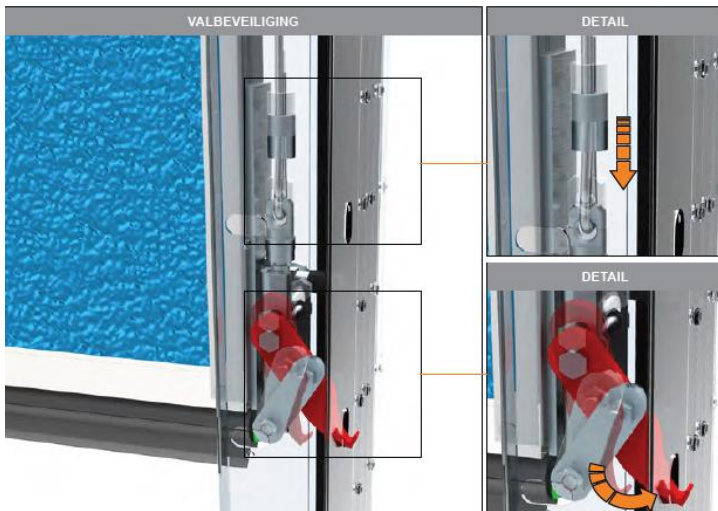
The image displays five sequential screenshots of the Rolflex online door design tool. Each step shows a 3D model of the door with specific configuration options on the right side. Step 1 (Dimensions) allows setting width, height, and motor position. Step 2 (Color) lets users choose a color for the door and motor. Step 3 (Wider door) offers options for a wider door or a full vision panel. Step 4 (Wider door) provides further customization for the wider door. Step 5 (Accessories) allows selecting various accessories like safety sensors and wind sensors. The final 'Summary' screen shows a complete list of all selected options and a 'Calculate' button.

**Design Merkmale**

- Motor mit Standardtasten für das elektrisch betriebene Compact Tor.
- Handkurbel zum Öffnen des Tores im Notfall.
- Aluminium-Stuck-Design-Paneele mit optimaler Isolierung.
- Flexible Gummidichtungen (für perfektes Schließen).
- Polyesterbeschichtung in 10 verschiedenen Standardfarben.
- Integrierte Scharniere aus Edelstahl.
- [Automatisches Schließsystem](#) an allen Toren. Dieses einzigartige und standardmäßige Sicherheitssystem verhindert ein unerwünschtes Anheben von außen. Das Tor ist standardmäßig [einbruchhemmend](#) und benötigt keine zusätzlichen Schließbolzen.
- Absturzicherung, die das Herunterfallen des Tores verhindert, wenn die Stahlseile reißen.
- [Alarmvorrichtung](#) bei gelockerter Kabelspannung. Dies erhöht die Sicherheit eines laufenden Compact Tores. Der Motor wird gestoppt, wenn ein Problem mit einem der Hebekabel auftritt.
- CE-Kennzeichnung und Einhaltung der strengen europäischen Sicherheitsrichtlinien und -bestimmungen.
- Motorposition oben oder vorne, wenn der Platz ein Problem ist.
- Schutzschild, wenn das Tor von [außen](#) oder in einer sehr feuchten Atmosphäre installiert wird.
- Motorschutzschild für zusätzlichen Schutz der elektrischen Komponenten.
- Manuelle Überbrückung der Kette zur Notöffnung.
- Schlupftrüm im Torblatt.
- Nebentür direct neben dem Compact Tor.
- Pulverbeschichtete Schienen und Falzbleche in einer RAL-Farbe Ihrer Wahl. Wird als zusätzlicher Schutz oder zu ästhetischen Zwecken verwendet
- Pulverbeschichtete Beschlagteile in RAL 9006.
- Verglasung mit Fenstern oder Full Vision Panele nach Wahl.
- Lüftungsgitter Ihrer Wahl.
- Sturm-Paket.
- Eine Sicherheitsleiste für Benutzerkomfort und Sicherheit an elektrisch betätigten Türen.

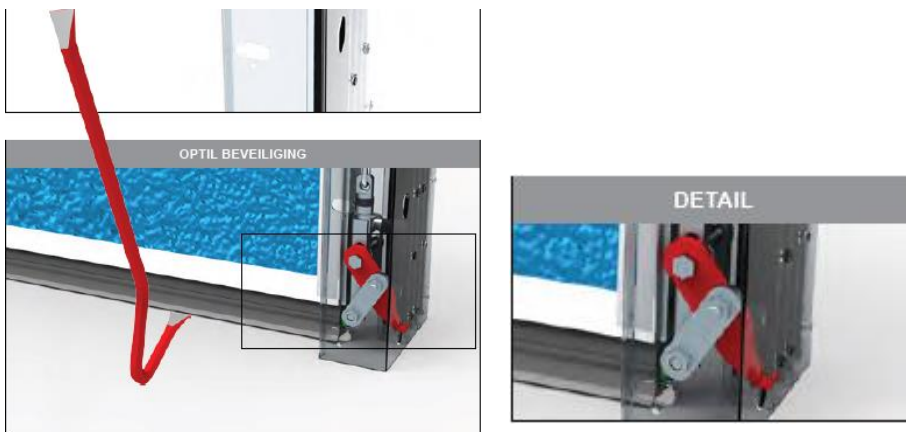


## 2.6 Einzigartige Produkt Merkmale



### Absturzicherung

Bei Kabelbruch verhindert die Absturzicherung das Herunterfallen des Torblattes. Das Compact Tor ist mit zwei unabhängigen Stahlkabeln mit einem Sicherheitsfaktor von 6 ausgestattet. Wenn ein Kabel reißt, wird das herunterfallende Torblatt in der Seitenschiene eingeklemmt und festgehalten.



### Automatisches Schließsystem

Diese Standardfunktion an jedem Compact Tor verhindert ein unerwünschtes Anheben des Torblattes von außen. Durch dieses automatische Schließsystem ist das Tor rund um die Uhr gut vor Eindringlingen geschützt.



### Schlaffseilsicherung

Die Schlaffseilsicherung stoppt den Motor, um potenziell gefährliche Situationen oder Schäden an der Tür zu vermeiden.



### Eingreifschutz

Spezielle Sicherheitsabdeckungen an der Schiene, um ein Hineingreifen in die Gleise zu verhindern.



Manufacturer of the  
Compact industrial door

## 2.7 Warum für das Compact Tor entscheiden?

### Compact Folding Door

Saving Space with more Opportunities

**No balancing springs**  
Choose your desired glazing.  
Select either a standard colour or a preferred RAL colour.

**Unique vertical folding panels**  
Select the type of operation and the motor position. Choose your accessories.

**Self-supporting on side rails**

**Insulated door panels**  
A wicket door is a possible option also with glazing.

**Compact** FOLDING DOOR **Rolflex** MANUFACTURER OF THE COMPACT DOOR

Rolflex Nederland BV, Nijverheidsweg 23, 7081 AE Uift  
Tel. 0315 - 69 59 59 E-mail verkoop@rolflex.com www.rolflex.com

*"Es ist ein neues Produkt mit neuen Möglichkeiten und Potenzialen." Mehr Gestaltungsfreiheit und maximale Projektpotenziale. Dieses Tor kann die Gebäudeeffizienz und die Energieeffizienz steigern. Es ist ein ästhetisches Produkt mit hervorragenden Eigenschaften.*

*Architect, 2014*

*„Einfache und übersichtliche Konstruktionsanforderungen vor Ort“ Mit dieser Tür benötigen Sie keinen zusätzlichen Stützstahl zum Ausgleich von Federn und keine Anbringung von Schienen an der Decke, was Kosten spart. Dieses Tor kann zu fast jedem Zeitpunkt während des Bauprozesses eingebaut werden*

*Auftragnehmer, 2014*

*„Ein einfaches und zuverlässiges Produkt mit geringem Wartungsaufwand.“ Ein Tor mit großartigem Design nach Maß. Im Vergleich zu anderen Torarten erkennen Sie den Unterschied sofort. Platzsparend und effektiver. Das Tor ist sehr zuverlässig und hat einen geräuscharmen Betrieb. Geringe Wartungskosten, damit es ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis bietet.*

*Endbenutzer, 2014*

## 2.8 Zusammenfassung



### Architekturdesign

Die einfache Struktur des Compact-Tores gibt dem Architekten die Freiheit, das Tor nach eigenen Vorstellungen zu entwerfen.



### Vollverglast

Alle Arten unterschiedlicher Verglasungen sind möglich. Die Tore können mit Einzelsicherheitsglas bis hin zu isoliertem Doppel Acrylat oder Polycarbonat in vielen Varianten versehen werden.



### Schlupftür

Um Energie zu sparen und einen einfachen Zugang für Personen zu gewährleisten, kann in das Compact-Tor eine Schlupftür mit einer niedrigen Schwelle eingebaut werden. Ein idealer Ersatz für ein altes Rolltor.



### Außenmontage

Das Compact-Tor ist das einzige gedämmte Sektionaltor, das an der Außenseite eines Gebäudes installiert werden kann. Dies liegt daran, dass das Compact-Tor keine Deckenschienen benötigt und selbsttragend ist.



### Hochgeschwindigkeit und Verkehrskontrolle

Um den Kunden bei der Logistik zu unterstützen, kann das Compact-Tor mit einer Hochgeschwindigkeitsöffnung und automatischem Schließmechanismus ausgestattet werden. Dies hilft dem Kunden auch beim Energiesparen.

### 3. Allgemeine Verfahren und Organisation

#### 3.1 Vorbestellung

Kunden werden ermutigt, [www.rolflex.com](http://www.rolflex.com) zu besuchen und auf "Entwerfen Sie Ihr eigenes Tor" oder "Angebotsanfrage" zu klicken. Mit dieser Funktion können Architekten, Endbenutzer, Händler und neue Besucher in fünf einfachen Schritten ihre eigenen Tore entwerfen. Wenn der Besucher seine Spezifikationsanforderungen auswählt, wird eine grafische Darstellung des Tores mit Zeichnungen und Spezifikationen auf dem Bildschirm erstellt. Mit dem Absenden wird automatisch ein Angebot an den jeweiligen Händler gesendet. Wenn ein Händler eine Bestellung bei Rolflex aufgibt, erhält er ein Bestätigungsformular zum Prüfen, Unterschreiben und Zurücksenden. Bis zum Abschluss dieses Vorgangs werden keine Bestellungen zur Herstellung in der Produktion freigegeben. Ein Liefertermin wird ebenfalls bestätigt.

#### 3.2 Produktion

Komponenten aus eigener Herstellung

- a) Isolierte Paneele
- b) Alle Glasscheiben
- c) Schlupftüren
- d) Faltplatten und Schienen

Zugekaufte Komponenten

- a) Motoren und Schaltkästen
- b) Kabel
- c) Elektrisches Zubehör
- d) Aluminiumprofile
- e) Befestigungen

Die Herstellung und Montage der Tore erfolgt nach dem Flow-Line-Prinzip und wurde zur Maximierung der Automatisierung weiterentwickelt. Alle Funktionen werden aus der Auftragsbestätigung des Kunden computergeneriert. Dies schließt die Aufrechterhaltung des Lagerbestands für die Herstellung ein.

Die Tore werden nach der Montage auf Qualität und Spezifikation geprüft, bevor sie für den Versand verpackt werden. Das Unternehmen pflegt gute Beziehungen zu seinen Hauptlieferanten, um die Qualität der Materialversorgung und eine schnelle Lieferung zu gewährleisten.



### 3.3 Versand

Alle Tore werden für den Transport in Holzrahmen verpackt und eingeschweißt. Alle losen Komponenten und Unterlagen für den Installateur, sowie das Logbuch und die Bedienungsanleitung für Wartung und Betrieb sind in der Verpackung enthalten.

### 3.4 Installation

Alle Händler werden aufgefordert, ihre Installateure zur Schulung am Schulungsort, der Compact Academy bei Rolflex in der Niederlande zu schicken. Ein Installationsvideo ist ebenfalls verfügbar. Bei geschultem Personal geht die Installation des Compact Tores viel schneller als bei einem herkömmlichen Sektionaltor. Den kurzen Installationsfilm finden Sie [hier](#).

### 3.5 Compact Akademie





### 3.6 Produkt Spezifikationen

#### **ROLFLEX COMPACT-SEKTIONALTOR**

Das Compact Tor ist ein isoliertes Industrietor, ein patentiertes universelles Schienensystem faltet das Tor direkt über der Öffnung zusammen.

#### **Torkonstruktion**

Sandwichplatten 610 mm high and 40 mm dick, verstärkt mit Aluminium U-Profilen.

- Isoliermaterial: hartes Polystyrol
- Innen- und Außenverkleidung: Aluminiumstuck, Gesamtstärke 0,8 mm
- Isolationswert  $k = 0,76 \text{ W (m}^2\text{K)}$  (DIN EN 12428)

#### **Sicherheit und Norm EN 13 241-1**

Die Tore tragen das CE-Zeichen und entsprechen den neuesten europäischen Normen und Richtlinien. Zu den **standardmäßigen Sicherheitsmerkmalen** gehören:

- Absturzsicherung.
- Schlaffseilsicherung.
- Sicherheitsverschluss gegen Hochstemmen.
- Stahlseile mit einem Sicherheitsfaktor von 6.
- Schienen mit Eingreifschutz + Warnzeichen
- Wasserdurchlässigkeitsklasse 2 (DIN EN 12425)
- Luft durchlässigkeitsklasse 2 (DIN EN 12426)
- Schallreduzierung  $\pm 20 \text{ dB(A)}$  (EN ISO 717-7)

#### Standardwindklassifizierung ohne Sturm Paket für Breiten (DIN EN 12424)

Bis 5000 mm	Klasse 3
Von 5000 mm bis 6500 mm	Klasse 2
Über 6500 mm	Klasse 1

#### Standardwindklassifizierung mit Sturm Paket für Breiten (DIN EN 12424)

Bis 5000 mm	Klasse 5
Von 5000 mm bis 6500 mm	Klasse 3
Über 6500 mm	Klasse 2

Tore mit einer Breite von mehr als 6000 mm werden automatisch mit dem Sturm Paket geliefert.

#### **Sandwichplatten Farben**

Die Liste der RAL-Farben, aus denen Sie für die Innen- und Außenseite des Tores auswählen können, sehen Sie unten:

Standardfarben (RAL):	3002 Karminrot
	5010 Enzianblau
	5017 Verkehrsblau
	6005 Moosgrün
	7016 Anthrazitgrau
	7032 Kieselgrau
	9002 Grauweiß
	9006 Aluminiumweiß
	9007 Aluminiumgrau
	9016 Verkehrsweiß

## Verglasung

Verschiedene Verglasungsmöglichkeiten stehen zur Verfügung:

### Full-vision Glasscheiben

Paneele aus Aluminium-Kastenprofilen mit Profil zur Befüllung nach Wahl.

Standardfarben: Eloxiertes Aluminium  
RAL 9002 Grauweiß

Bei Full-Vision Glasscheiben haben Sie folgende Füllungen zur Auswahl:

- Doppelt-verglastes Acrylat (17 mm)
- Doppelt-verglastes Polycarbonat (17 mm)
- Einfach-verglastes Acrylat (4 mm)
- Einfach-verglastes Polycarbonat (4 mm)
- Einfach-verglastes, verstärktes Sicherheitsglas (4 mm)
- Verzinktes Gehäuse mit Maschenweite 50 x 50 mm (4 mm)
- Isolierte Sandwichplatten (17 mm)
- Isoliertes, doppelwandiges Polycarbonat (17mm)

Diese werden in Abhängigkeit von der Dicke der Füllungen (4 mm oder 17 mm) mit Kunststoffschnappleisten in den Aluminium-Vollsichtglasscheiben fixiert. Die Klemmleisten sind weiß.

### Doppelverglaste Snap-In Fenster:

Schwarzes Kunststoffgehäuse mit doppelt glasiertem Acrylat. Geeignet für den Einsatz in Sandwichelementen.

Isolationswert:  $K = \pm 2,8 \text{ W} / \text{m}^2\text{K}$  (DIN EN 12428)

- Rechteckige Fenster – 680 x 370 mm (B x H, Außenabmessungen)
- Ovale Fenster – 725 x 325 mm (B x H, Außenabmessung)

## Elektrischer Betrieb

### Motor 400 V

- 3-phasig,  $\pm 4$  Ampere; Stecker, 5-polig, 16 Ampere
- Geschwindigkeit ca. 20 cm/s
- Serienmäßiger Abrollschutz
- Undurchlässigkeitsklasse IP54
- Betriebszeit 60%
- Serienmäßige Nothandbedienung in Form einer Nothandkette

### Motor 230 V

- 1-phasig oder 3-phasig;  $\pm 4$  Ampere; Standardstecker
- Geschwindigkeit ca. 15 cm/s
- Serienmäßiger Abrollschutz
- Undurchlässigkeitsklasse IP54
- Betriebszeit 25% (bis zu einem Torgewicht von max. 155 kg)
- Serienmäßige Nothandbedienung in Form einer Nothandkette

### Kontrollsystem

CS300 Steuerung mit digitalen Endschaltern. Steuerbox mit Druckknöpfen für Auf-Ab-Stopp.

### Gestaltungsmöglichkeiten

Elektrischer Betrieb mit Totmannknopf (automatisches Öffnen, Knopf zum Schließen gedrückt halten)

Elektrischer Betrieb mit einem Lichtvorhang-Hinderniserkennungssystem (automatisches Öffnen und Schließen)



#### Hinweis:

Wenn der seitliche Platz begrenzt ist (<320 mm), ist ein oben montierter Motor erforderlich

Wenn der seitliche Platz begrenzt ist (<320 mm) und auch der Platz darüber begrenzt ist, ist ein frontseitiger Motor erforderlich

#### Elektrische Optionen

- 400 V Hochgeschwindigkeitsmotor, max. 60cm Öffnungsgeschwindigkeit.
- Motor und Steuerbox in IP 65 Ausführung, 80% Laufzeit (Dichtigkeitsklasse)
- Notkettenöffner
- Standardlichtschanke mit Halterung (Sender / Reflektor)
- Autowaschlichtschanke (Sender/ Reflektor)
- Ferngesteuerter Betrieb (Empfänger mit 4-Kanal Handsender)
- zusätzlicher 4-Kanal Sender
- 99-Kanal Sender
- PIN-Code Einheit
- Schlüsselschalter inkl. 3 Schlüsseln
- Schlüsselschalter mit 3 Tasten für Auf-Stopp-Ab, inkl. 3 Schlüsseln
- zusätzlicher Druckknopf
- Zylinderschloss für Steuerkasten
- Zugschalter
- Radar
- Warnleuchte (rot, grün oder orange)
- Bedienungssperre an der Steuerbox
- Sommer – Winter Schalter
- Notruftaste an der Steuerbox
- LED- oder LCD-Monitor zur Programmierung der Bedienelemente

#### Das universelle System umfasst standardmäßig die folgenden Komponenten:

- Scharniere aus Edelstahl
- feuerverzinkte Schienen, Endkappen, Führungsschienen und Befestigungen
- Gummidichtungen
- Kabelbruchschutz
- bodenmontierte Absturz- und Hebeschutzkonsolen
- Befestigungen
- Schlaffseilsicherung
- selbstschmierende Lagerrollen
- verzinkte Motorhalterung

#### Optionen

- Pulverbeschichtung von Beschlägen für zusätzlichen Schutz
- Pulverbeschichtung von Schienen in der RAL-Farbe Ihrer Wahl
- verlängerte Schienen, erhöhte Montage
- Edelstahlbefestigungen (Edelstahlschrauben, verbesserte Wasserdispersionsplatten)



## Belüftung

### Lüftungsgitter 452 cm<sup>2</sup>

- 680 x 375 mm (B x H)
- Eloxiertes Aluminium
- Nettoluftöffnung 452 cm<sup>2</sup>

### Lüftungsgitter 215 cm<sup>2</sup>

- 450 x 90 mm (B x H)
- Schwarzer Kunststoff
- Nettoluftöffnung 215 cm<sup>2</sup>

### Lüftungsgitter 185 cm<sup>2</sup>

- 407x 307 mm (B x H)
- Aluminium RAL 9010 (weiß)
- Nettoluftöffnung 185 cm<sup>2</sup>
- Abschließbar

### Lüftungsgitter 45 cm<sup>2</sup>

- 450 x 90 mm (B x H)
- Aluminium RAL 9010 (weiß)
- Nettoluftöffnung 45 cm<sup>2</sup>
- Abschließbar

## Verriegelung

Serienmäßiger Sicherheitsschutz gegen Hochstemmen

### Schlupftür

- Nettomaße: ca. 850 x 2100 mm (B x H) vom Boden
- Die Schwellenhöhe beträgt ca. 120 mm
- Schutz durch Schlupftürkontakt
- Zylinderschloss mit 3 Schlüsseln
- Türschließer unten
- Türverriegelung oben
- Scharnier DIN links oder DIN rechts nach Kundenwunsch

Geeignet für den Einsatz bis zu einer maximalen Torbreite von 5000 mm und einer minimalen Torhöhe von 2400 mm. Aufgrund des unteren Profils sind oben zusätzliche 50 mm Platz erforderlich.

### Optionen

- Panikschloss
- KABA-Schloss



### **Seitentür mit fester Einsatzplatte (Blenden)**

Durchgangstür mit verzinktem Stahlgehäuse direkt neben dem Compact-Tor

- Zylinderschloss mit 3 Schlüsseln
- Aus Paneelen gefertigt, die zum Compact Tor passen
- Sandwichelemente über der Durchgangstür werden standardmäßig bis zur Höhe des Compact Tores montiert
- Türschließer oben

### **Andere optionen:**

- eine separate Schutzabdeckung für Türverkleidung und Motor, farbpulverbeschichtet bis zu einer Breite von max. 5 Metern.
- Sturmpaket bestehend aus Aluminium-Versteifungsprofilen zwischen den Paneelen und in der Bodenplatte. Dies ist standardmäßig bei Breiten über 6000 mm vorgesehen.

**Rolflex**

Manufacturer of the  
Compact industrialdoor

### 3.7 EG-Erklärung und Konformität



Rolflex Nederland BV herewith declares that the product:  
**COMPACT INDUSTRIAL FOLDING DOOR**  
has been tested by

**SP, Swedish National Testing and Research Institute**, as Notified Body no. 0402 (announced authority), have done initial type-testing, which can be used to support the EC-declaration of conformity according the requirements as stated in the harmonized NORM SS-EN 13241-1 : 2003

By SP tested according the subjoined norms:

EN 12604:2000 Doors – Mechanical aspects (requirements)  
EN 12605:2000 Doors – Mechanical aspects (method of testing)  
EN 12453:2000 Safety for use of the electrical operated doors (requirements)  
EN 12445:2000 Safety for use of the electrical operated doors (method of testing)



#### Safety and Euro-Norm EN 13241-1

The doors are marked with the CE-hallmark and are manufactured according to the latest European norms. The **standard safety features** according EN-12604 and EN 12453 are:

- Fall-save device.
- Cable-tension detection.
- Night and day automatic locking system.
- Steel cables with safety factor 6.
- Rails and finger protection.



Water permeability Compact Door	EN 12425	Class 2
Air permeability Compact Door	EN 12426	Class 2
Sound reduction sandwich panel Compact door	ISO 140-3	20 dB(A)
Insulation value sandwich panel Compact door	EN 12428	0.76 W(m <sup>2</sup> K)
Wind resistance Compact Door	EN 12424	Class 2 - 5

**Durability Test 100.000 movements.** TÜV Nord Zertifizierung tested the Compact Door in the period 2005-2006 for more then 100.000 movements according DIN EN 13241-1:2004-04 Abschnitt 4.4.7.

This declaration is stated by Mr. Frank Duenk.  
Export Manager of Rolflex Nederland BV.

**Rolflex Nederland BV**  
Nijverheidsweg 23  
7081 AE Ulf  
The Netherlands  
Email: [export@rolflex.com](mailto:export@rolflex.com)  
Internet: [www.rolflex.com](http://www.rolflex.com)



Rolflex Nederland BV  
Ulf, Januar 2013

Rolflex Nederland BV	Tel. (+31) 0315 - 69 59 59	BTW nr. NL815 617 082 B01
Nijverheidsweg 23	Fax (+31) 0315 - 69 59 50	K.v.K. Arnhem 091 59605
7081 AE Ulf	Internet <a href="http://www.rolflex.com">www.rolflex.com</a>	Swiftnr. ABNANL2A
The Netherlands	ABN Rek.nr. 53 32 34 271	IBAN NL66ABNA0533234271



All our quotations, all orders placed with us and all contracts concluded with us are subject to the **Metaalunieconditions**, filed with the registrar of the District Court of Rotterdam, as stipulated in the latest text lodged with the said court. The conditions of delivery and payment are available on our Internet site and will be sent to you upon request.  
[info@rolflex.com](mailto:info@rolflex.com)

### 3.8 TÜV Nord Zertifikat



TÜV NORD CERT GmbH  
Langemarckstraße 20

45141 Essen

#### Technischer Bericht

Prüfstelle für Tore

Bericht Nr. 06325335023 vom 17.10.2006

Auftraggeber:	Rolflex Nederland BV Nijverheidsweg 23 7801 AE Gendringen/Uift, Niederlande
Prüfgegenstand:	Sektionaltor Compact
Beurteilungsgrundlagen:	DIN EN 13241-1:2004-04 Abschnitt 4.4.7
Auftragsnummer:	8000335023
Geschäfts-Nr.:	2.4-288/05
Bearbeiter:	Albert Brinkmann
Prüfzeitraum:	17.10.2005-17.10.2006
Ort der Prüfung:	Rolflex Nederland BV Nijverheidsweg 23 7801 AE Gendringen/Uift, Niederlande

Dieser Bericht umfasst 6 Seiten

**1. Allgemeines****Technische Daten:**

Art des Tores:	Sektionaltor
Breite:	7000 mm
Höhe:	4500 mm
Fabriknummer:	2005 0332330101
Vom Hersteller spezifizierte Betriebszyklen:	100000

**2. Eingereichte Unterlagen**

- Torbeschreibung „Compact“

**3. Durchgeführte Prüfungen**

Erstprüfung an dem aufgeführten Tor zu dem Punkt „Dauerhaftigkeit“

**4. Ergebnis**

Anzahl der durchgeführten Betriebszyklen	110031
Testbeginn:	17.10.2005
Testende	17.10.2006

Unterbrechungen der Prüfung und Austausch der Dichtelemente:  
war nicht notwendig; eine Sektion musste nach einer Beschädigung durch einen  
Gabelstapler ersetzt werden

Ergebnis der Prüfung der Dichtelemente nach der Dauerprüfung:  
Es liegt kein Verschleiß vor. Die Dichtelemente sind noch voll intakt.



Jürgen Maskos  
Reviewer



Albert Brinkmann  
Prüfer



Manufacturer of the  
Compact industrialdoor

### 3.9 SP Zertifikat

Handled by, department  
Klas Johansson  
+46 33 16 53 54, klas.johansson@sp.se

Date  
2005-04-29

Reference  
Your reference  
Jost Megens

Page  
1 (1)



Rolflex Nederland B.V  
Nijverheidsweg 23  
7081 AE Ulf  
Holland

### Testing of Doors

SP has performed tests the Apr. 7, 2005 according to SS-EN 13241-1 in order to be able to CE mark Rolflex products.

The performed test at Marantec test site consist of:

Air permeability	SS-EN 12427
Resistance to water penetration	SS-EN 12489
Resistance to wind load	SS-EN 12444
Safety in use of power operated doors	SS-EN 12445

Additional tests will be performed at SP:

Dangerous substances  
Thermal transmittance

Following parts from Rolflex or supplier to Rolflex has been tested:

Door: Compact

The test results and the classification for different combination of the tested products will be documented in a technical report.

Yours sincerely,

**SP Swedish National Testing and Research Institute**  
**Building Technology and Mechanics - Solid Mechanics and Structures**

Klas Johansson

Roger Davidsson

**SP Swedish National Testing and Research Institute**

**A Member of United Competence**

<b>Postal address</b> SP Box 857 SE-501 15 Borås SWEDEN	<b>Office location</b> Västertorren Brinellgatan 4 Borås	<b>Telephone / Telex</b> +46 33 16 50 00 +46 33 13 55 02	<b>E-mail / Internet</b> info@sp.se www.sp.se	<b>Bank</b> 715-1053	<b>Postal account</b> 10 55-3	<b>Reg number</b> 556464-6874
---	---	--	---	-------------------------	----------------------------------	----------------------------------



Manufacturer of the  
Compact industrialdoor

### 3.10 Leistungserklärung

#### **DECLARATION OF PERFORMANCE**

DoP-N0.: 2014 03 3378 0101 / 2014-04-07

- |    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | Identification code                                      | Compact Industrial Door  |
| 2. | Serial Number  | 2014 03 3378 0101  |
| 3. | Intended use   | Industrial   |
| 4. | Manufacturer   | Rolflex Nederland BV<br>Nijverheidsweg 23<br>7081 AE Uift<br>The Netherlands |
| 5. | Authorized representative                                | J.H. Megens  |
| 6. | Assessments and verification of constancy of performance | System 4   |
| 7. | Harmonized standard                                      | EN 13241-1:2003 + A1-2011<br>TÜV 2.4-288<br>SP Sweden 556464-6874            |
| 8. | European technical assessments                           | Not applicabel   |
| 9. | Declared performance                                     |  |


	Essentials characteristic	Declared performance	Harmonized standard
1	Resistance to water tightness	2	EN 13241-1:2003 + A1-2011
2	Resistance for wind load	3	
3	Thermal resistance	Solid panel k=0,76 W(m2K) Full Vision Panel k=2,8 W(m2K)	
4	Air permeability	2	
5	Dangerous materials	Not determined yet	
6	Safe opening	Tested	
7	Mechanical Stability	Tested	
8	Geometry Windows	Tested	
9	Operating forces	Tested	
10	Durability for 1 ,3, 4	100.000 cycles	

10. The performance of the product identified in points 1 and 2 is in conformity with the declared performance in point 9. This declaration of performance is issued under the responsibility of the manufacture identified in point 4.

Signed for and on behalf of the manufacturer by:

J.H. Megens  
Uift, 2014-04-07

3.11 Ursprungszeugnis

<p>1 Afzender / Consignor / Expéditeur / Remitente Rolflex Nederland BV Nijverheidsweg 23 7081 AE Ulft The Netherlands</p>	<p>Nr. S 839174 091430261</p>	<p>ORIGINEEL/ ORIGINAL</p>
<p>2 Geadresseerde / Consignee / Destinataire / Destinataro</p>	<p><b>EUROPESE GEMEENSCHAP</b> EUROPEAN COMMUNITY COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE COMUNIDAD EUROPEA <b>CERTIFICAAT VAN OORSPRONG</b> CERTIFICATE OF ORIGIN CERTIFICAT D'ORIGINE CERTIFICADO DE ORIGEN</p>	
<p>4 Gegevens in verband met het vervoer (facultatief) / Transport details (optional) / Informations relatives au transport (mention facultative) / Expedición</p>	<p>3 Land van oorsprong / Country of origin / Pays d'origine / País de origen EUROPEAN COMMUNITY</p> <p>5 Opmerkingen / Remarks / Remarques / Observaciones Reference: 2014-01-2241, 2014-02-02350</p>	
<p>6 Volgnummer; merken, nummers, aantal en aard van de colli; omschrijving van de goederen 2 Colli Industrial Doors EUROPEAN COMMUNITY GN-Code: 73 08 3000</p>	<p>7 Hoeveelheid 451 Kg</p>	
<p>8 ONDERTEGENDE AUTORITEIT VERKLAART DAT DE HIERBOVEN VERMELDE GOEDEREN VAN OORSPRONG ZIJN UIT HET IN VAK 3 GEMENDE LAND THE UNDERSIGNED AUTHORITY CERTIFIES THAT THE GOODS DESCRIBED ABOVE ORIGINATE IN THE COUNTRY SHOWN IN BOX 3 L'AUTORITÉ SOUSSIGNÉE CERTIFIE QUE LES MARCHANDISES DÉSIGNÉES CI-DESSUS SONT ORIGINAIRES DU PAYS FIGURANT DANS LA CASE No. 3 LA AUTORIDAD INFRASCRITA CERTIFICA QUE LAS MERCANCIAS DESIGNADAS SON ORIGINARIAS DEL PAIS INDICADO EN LA CASILLA No. 3</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="335 1668 510 1814"> <p>CERTIFICATE OF ORIGIN Assesment Chamber 161109111 WORLD CHAMBERS FEDERATION</p> </div> <div data-bbox="877 1713 1276 1769"> <p>THE NETHERLANDS CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN UTRECHT</p> </div> </div> <p>Plaats en datum van afgifte; aanduiding, handtekening en stempel van de bevoegde autoriteit Place and date of issue; name, signature and stamp of competent authority Lieu et date de délivrance; désignation, signature et cachet de l'autorité compétente Lugar y fecha de expedición; designación, firma y sello de la autoridad competente</p> <p>To verify this document please visit: <a href="http://certificates.iccwbo.org/">http://certificates.iccwbo.org/</a> Verification Code: 1091430261</p> <div style="text-align: right;">   <p>091430261 UTRECHT W. Bieze Electronic Certifying Stamp</p> </div>		





### 3.12 Instructions Letter of Credit

Version 08-07-2015

INSTRUCTIONS TO BUYER FOR ESTABLISHING A DOCUMENTARY LETTER OF CREDIT (L/C)  
WE HAVE INDICATED BELOW THOSE TERMS AND CONDITIONS THAT WE WOULD FIND ACCEPTABLE IN A LETTER OF CREDIT ISSUED BY YOUR BANK. STRICT COMPLIANCE WITH THESE L/C TERMS AND CONDITIONS WILL ENSURE PROMPT DISPATCH OF YOUR ORDER AND THE RELATED DOCUMENTATION. IF YOUR BANK IS UNABLE TO ISSUE THE CREDIT WITHIN THE FOLLOWING GUIDELINES, YOU MUST CONTACT OUR CREDIT DEPARTMENT PROVIDING INFORMATION ON THOSE AREAS IN QUESTION. THIS WILL ELIMINATE NEEDLESS COST INVOLVED IN AMENDMENTS AND DELAYS AFTER THE CREDIT HAS BEEN ISSUED.

IT IS IMPERATIVE THAT THE FOLLOWING GUIDELINES ARE FOLLOWED:

1. Type of Credit: Irrevocable Documentary Letter of Credit Available with our bank ABN in the Netherlands.
2. Method of Issuing the L/C: ABNANL2R
3. Account No: NL66ABNA0533234271
4. Beneficiary's Name and Address: Rolflex Nederland BV  
Nijverheidsweg 23  
NL-7081AE Gendringen  
Netherlands  
Attn: Accounts  
Tel. 00 31 315 695959  
Fax. 00 31 315 695950  
E-mail: [accounts@rolflex.com](mailto:accounts@rolflex.com)
5. Applicant: (Purchasing Party)
6. Payment at sight
7. We require an confirmed Letter of Credit by or bank
8. Currency Code, Amount: Euro .....
9. Date and Place of Expiry: 12 weeks after signed order confirmation in The Netherlands
10. Latest Date of Shipping 8 weeks after signed order confirmation
11. Presentation period documents: 28 days from B/L date however within the validity of the LC in the Netherlands
12. Partial Shipments: Allowed
13. Transshipments: Allowed
14. Trade Terms: Last agreed incoterm



15. Port of discharge: ..... (depending of last agreed incoterm)
16. Description of goods: .... Compact Folding Doors order no .....
17. Documents:
- a) Signed commercial invoice (3x) (if necessary signed by chamber of commerce)
  - b) Packing List (3x) (if necessary signed by chamber of commerce)
  - c) Full set (3x) Bill of Lading
  - d) Insurance policy or certificate (depending of last agreed incoterm)
  - e) Certificate of Origin (2x)

**18. Cost of LC for Applicant**

The Letter of Credit must be subject to the UCP latest version

We look forward in receiving your draft LC for our final approval

Kindly open your letter of credit through our bank:  
ABNAMRO bank NV.  
Rotterdam  
Netherlands  
ABNANL2R

Email: [tradeops@nl.abnamro.com](mailto:tradeops@nl.abnamro.com)



### 3.13 Qualitätsverfahren

Alle Vorgänge in der Fabrik und im Materiallager werden computergeneriert, um sicherzustellen, dass unsere Türen nach den richtigen Spezifikationen und in höchster Qualität hergestellt werden.

Nach Erhalt der Auftragsbestätigung erhält jedes Tor ihre eigene Serien- / Bestellnummer von der Herstellung bis zum Versand. Alle Komponenten des Tores sind im Computerprogramm mit dieser Seriennummer versehen.

Bevor das Tor zur Verpackung und zum Versand freigegeben werden kann, werden alle Komponenten der Tür mit einem Barcode gescannt, um zu überprüfen, ob die Spezifikation mit der Auftragsbestätigung übereinstimmt. Jeder Produktionsschritt wird registriert und aufgezeichnet, Uhrzeit, Datum und der Mechaniker. Bei der Auslieferung befindet sich die Seriennummer des Tores auf der Steuerbox und dem roten Logbuch, das auch die Spezifikation des Tores und die Bedienungsanleitung enthält.

#### Monatliche Prüfung

Ein Zug Test des Torblattes nach dem Zufallsprinzip, um die Haftung der Sandwichkonstruktion zu testen.

Ein Zug Test der Seitenschiene und der Falzbleche nach dem Zufallsprinzip, bei dem Ungenauigkeiten an der Werkzeugmaschine festgestellt werden.

### 3.14 Arbeitssicherheitserklärung

- Für eine angemessene Kontrolle der Gesundheits- und Sicherheitsrisiken, die sich aus unserer Arbeit ergeben, sorgen.
- Für sichere Anlagen und Geräte sorgen.
- Für einen sicheren Umgang mit und die sichere Nutzung von Stoffen sorgen.
- Bereitstellung von Informationen, Anweisungen und Aufsicht für die Mitarbeiter.
- Sicherstellen, dass alle Mitarbeiter kompetent ihre Aufgaben erfüllen und angemessen geschult werden.
- Verhindern von Unfällen und arbeitsbedingten Erkrankungen.
- Für sichere und gesunde Arbeitsbedingungen sorgen.
- Überprüfen und überarbeiten dieser Richtlinien bei Bedarf in regelmäßigen Abständen.

4. Broschüren

Compact Folding Door



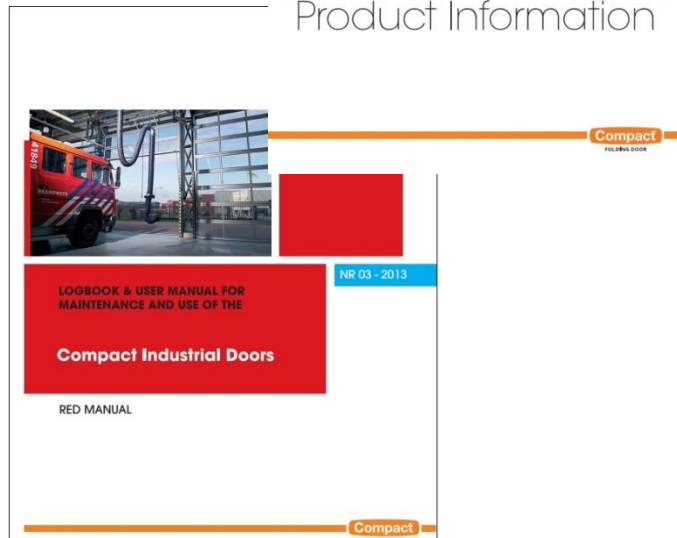
THE COMPACT  
DOOR  
THE NEW  
GENERATION  
OF INDUSTRIAL  
DOORS

Opens  
new  
perspectives

Compact Industrial door 2014 - Nr. 20



Product Information



Compact  
rolflex

NR 03 - 2013

LOGBOOK & USER MANUAL FOR  
MAINTENANCE AND USE OF THE  
**Compact Industrial Doors**

RED MANUAL

Compact  
rolflex

### Referenzliste von Compact Toren Weltweit

#### Automobil Europa 1996 - 2012:

Importeur Toyota Niederlande (2 Tore)	Landrover England (8 Tore) Ford
Motorsportliga England (10 Tore)	BMW England (2 Tore)
Jaguar Deutschland (1 Tor)	Autowaschanlage Loogman Niederlande (4 Tore)
Audi VW Ankara Türkei (23 Tore)	Mercedes Daimler Chrysler Stuttgart (8 Tore)
Bernard LKW Lyon (44 Tore)	CWN Spritzkabine

In der Automobilbranche haben wir in den letzten 15 Jahren verschiedene Projekte für mehrere Händler und Vertriebsorganisationen in ganz Europa durchgeführt: **Nissan, Toyota, Volkswagen, Audi, BMW, Mercedes, Peugeot, Citroën, Renault, Opel, Subaru, Porsche, Ford, Mazda, Jaguar, Landrover, Bentley.**

#### Renn- und Teststrecke:

TT Autorennstrecke Assen (70 Tore), Niederlande  
Rennstrecke in Norwegen (3 Tore)  
MIRA Prüfeinrichtung in Mittelengland (über 35 Tore)

#### Industrieanlagen:

Corus – Stork Amsterdam - Danfoss - Caterpillar - Airbus Frankreich – Beschichtungen Amsterdam -  
Fiberline Dänemark (13 Tore) - Hyva International (10 Tore) - Sigma

#### Fußballstadien:

Ajax Amsterdam (15 Tore)  
Nationales Fußballstadion Tallinn in Estland (4 Tore)

#### Feuerwehren:

Schiphol Flughafen (3 Tore)  
Dubai Flughafen (10 Tore)  
Enschede (30 Tore)  
Barneveld (17 Tore)  
Chard Feuerwehr England (3 Tore)  
Devon England (4 Tore)  
Haslemere England (5 Tore)  
Kingswood (3 Tore)  
Boscome Down Feuerwehr (10 Tore)  
Gendringen (6 Tore)

#### Lagerung:

Rensa Didam (30 Docktore)  
Mexx Voorschoten (17 Docktore)  
Miss Etam Zoetermeer (26 Docktore)  
Kühlhaus in Linz (Österreich)  
Logistar Schiphol Flughafen (32 Docktore)  
Supermarkt Ferme du Sart (6 Tore)

#### Spezielle Projekte:

Mc. Laren/Mercedes (32 Tore)  
Airbus Industry Toulouse (18 Tore)  
Renault LKWs Lyon (45 Tore)  
Metro Werkstätten Warsawa (40 Tore)  
Van Kooy Mercedes Amersfoort (26 Tore)  
ASML Flughafen Eindhoven (30 Tore)  
Welthandelszentrum Dubai (4 Tore)  
Frische Zentrum Frankfurt (55 Tore)

#### Army:

Belgien Armee Flawine (12 Tore)  
Frankreich Armee Noyon (55 Tore)  
UK Armee (70 Tore)  
Catterick Garrison UK Armee (90 Tore)  
Gloucester Kaserne UK Armee (20 Tore)  
Verteidigungsgüter UK Armee (42 Tore)  
Afghanistan Lager Bastion (45 Tore)

**Rolflex Nederland BV**  
Nijverheidsweg 23  
7081 AE Ulf  
The Netherlands

**Tel.** (+31) 0315 - 69 59 59  
**Fax** (+31) 0315 - 69 59 50  
**Internet** www.rolflex.com  
**ABN Rek.nr.** 53 32 34 271

**BTW nr.** NL815 617 082 B01  
**K.v.K.** Arnhem 091 59505  
**Swiftnr.** ABNANL2A  
**IBAN** NL66ABNA0533234271

Alle unsere Angebote, alle an uns gerichteten Bestellungen und alle mit uns geschlossenen Verträge unterliegen den **Bedingungen der Metallunion**, die beim Standesbeamten des Bezirksgerichts Rotterdam eingereicht wurden. Die Liefer- und Zahlungsbedingungen finden Sie auf unserer Internetseite und werden Ihnen auf Anfrage zugesandt: **info@rolflex.com**

## Referenzliste Compact Tore GCC

### Schlüssel Projekte in den GCC

#### Automobil

Auto Pro Autopflegezentrum  
Auto Village in Al Hamar  
Al Tayer Motoren Autohäuser  
Gargash Mercedes Ausstellung  
Al Zubair Automobil Gruppe Oman

#### Rettungsdienste

Dubai Flughafen Feuerwehr

#### Lagerung

Internationaler Frachtterminal Kühlhaus Dubai  
Abu Dhabi Cargo Village  
Dubai Genossenschaft Lagerung  
Emicool Fernkühlanlage  
Transcate Logistik Kuwait

#### Renn- und Teststrecke

Emirates Fahrzeug Testzentrum

#### Industrieanlagen

Dubai Große Service Station  
Emirates National Oil Co Enoc  
Garoud Service Station  
Leader Aluminium Dubai  
Gulf Aluminium Ausstellung und Fabrik Kuwait

#### Flughafen

Airbus Terminal 2 Dubai  
Khalifa Hafenterminal Abu Dhabi

#### Spezielle Projekte

Dubai Welthandelszentrum  
Al Shola Complex  
Abu Dhabi Schiffsbauunternehmen  
Abu Dhabi Nationale Ausstellungs Co  
Abu Dhabi Zafco  
Master Foods Dubai  
Ascon/Emco Dubai  
Capex Tecno Park Dubai  
Dubai Festival City  
ADS Ausstellung Riyadh Saudi Arabia

**Rolflex Nederland BV**  
Nijverheidsweg 23  
7081 AE Uift  
Die Niederlande

**Tel.** (+31) 0315 - 69 59 59  
**Fax** (+31) 0315 - 69 59 50  
**Internet** www.rolflex.com  
**ABN Rek.nr.** 53 32 34 271

**BTW nr.** NL815 617 082 B01  
**K.v.K.** Arnhem 091 59505  
**Swiftnr.** ABNANL2A  
**IBAN** NL66ABNA0533234271

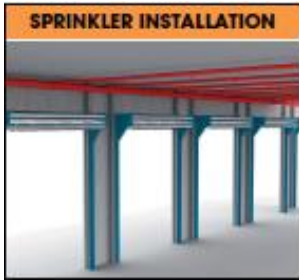
Alle unsere Angebote, alle an uns gerichteten Bestellungen und alle mit uns geschlossenen Verträge unterliegen den **Bedingungen der Metallunion**, die beim Standesbeamten des Bezirksgerichts Rotterdam eingereicht wurden. Die Liefer- und Zahlungsbedingungen finden Sie auf unserer Internetseite und werden Ihnen auf Anfrage zugesandt: [info@rolflex.com](mailto:info@rolflex.com)

5. Projekte

Das Compact Tor wurde für viele verschiedene Gebäudeanwendungen und -projekte weltweit geliefert. Wir erfassen einige davon und die Gründe für die Wahl unserer Kunden.

5.1 Militärische Werkstätten

Das britische MOD verwendete das Compact-Tor in den Kasernen Catterick und Gloucester. Das Design der Werkstätten erforderte mechanische Serviceleistungen, Brückenkräne, Sprinkler, Absauggeräte und Beleuchtung, die über den Wartungsfeldern neben den Fahrzeug Einfahrtstoren angebracht werden mussten. Es wurden ca. 100 Tore geliefert. Anschließend wurden 60 weitere Tore für die Panzerwerkstätten im Camp Bastion in Afghanistan geliefert.



Catterick and Gloucester Kasernen – Großbritannien



Lager Bastion–Afghanistan



Verschiedene Projekte in Frankreich  
 Tigre Hubschrauber Simulator



Nato Frankreich

Nato Frankreich



Châteauneuf du Pape



In Frankreich haben sich einige Architekten dazu entschieden das Compact Tor in Ihre Projekte einzubauen. Beispielsweise verwendete die Nato in Süd Frankreich 90 Compact Tore in ihrem neuen Tanklager. Auch hier lagen die Gründe für diese Wahl in der Positionierung von mechanischen Anlagen und Sprinklern über den Wartungsschächten. Auch das berühmte Châteauneuf du Pape entschied sich bei der Renovierung eines Weinguts für das Compact-Tor, um jegliche Befestigung oder Abstützung der vorhandenen Dachsparren zu vermeiden.

5.2 Hi-Tech Gebäude



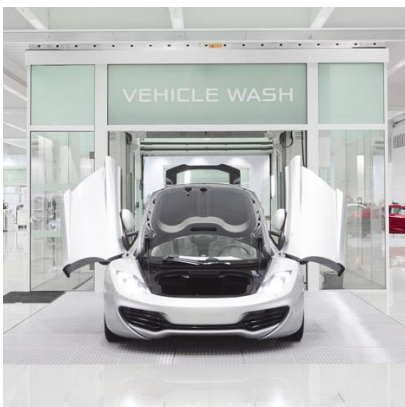
Norman Foster und seine Partner entschieden sich für die Compact Tore für alle externen Fahrzeug Einfahrtstore und die hochverglasten Tore innerhalb der Vorhangfassade. Die Tore mussten unauffällig sein, sodass die Seitengitter und der obere Raum nach der Installation verkleidet werden konnten. Die Tore wurden auch in Sonderabmessungen gefertigt, um sie an die Außenverkleidung anzupassen.



McLaren Technology Center



Das 2011 eröffnete Produktionszentrum verfügt auch über externe Compact-Toren. Am Ende der Produktionslinien wird das Auto durch drei vollverglaste Boxen in Richtung Waschanlage transportiert. Jede dieser Boxen wird durch ein vollverglastes, pulverbeschichtetes Compact-Tor geöffnet und geschlossen.





5.3 Rettungsdienste



Architekten verwenden das Compact-Tor aus verschiedenen Gründen. Da es sich um öffentliche Gebäude für Notfälle handelt, hat die Zuverlässigkeit höchste Priorität. Darüber hinaus hat das Compact-Tor geringe Wartungskosten, sodass ein verantwortungsbewusster Umgang mit öffentlichen Geldern gewährleistet ist. Da das Compact-Tor viel Gestaltungsfreiheit bietet, kann der Architekt ein Gebäude mit seiner eigenen Handschrift versehen. Häufig wird ein Hochgeschwindigkeitsmotor, der die Tür mit 60 cm / s öffnet, verwendet.



Feuerwehr Enschede - Niederlande



Monaghan Irland Feuerwehr



Rettungswache und Feuerwehr Barneveld - Niederlande



5.4 Automobilbranche



Das Compact-Tor ist bei Autohändlern sehr beliebt. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten sind in einer Vielzahl von Anwendungen einsetzbar. Das Basic Tor eignet sich zum Beispiel sehr gut für eine Werkstatt, und das vollverglaste Tor wertet den Ausstellungsraum auf und öffnet ihn elegant für Kunden. Daneben wird das Tor auch häufig in Waschstraßen eingesetzt. Peugeot hat das Compact Tor für sein neues Blue-Box-Konzept für alle niederländischen Händler ausgewählt.

Blue Box Konzept Peugeot



Carwash



Mercedes showroom



Audi Workshop

