

# Spiraltor

Schnell und isoliert!

Sektionsstärke 40 mm

Innenseite mit Mikroprofilierung  
standardmäßig in RAL 9002

Auch lieferbar mit  
Aluminium-Verglasungselemente

Fingerklemmschutz

Lichtschranke standardmäßig

Außenseite mit  
Mikroprofilierung  
standardmäßig

  RAL 9002 oder  
RAL 9006



## Helix

Das Schnelle, raumsparende Torsystem

### Merkmale

- Max. B x H = 5000 x 5000 mm, Max. Oberfläche (BxH) = 25 m<sup>2</sup>
- U-Wert bei Torgröße 5.000 x 5.000 mm mit ISO-Paneelen: 1,77 W/m<sup>2</sup>K
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit bis 1,1 m/s
- Windlastklasse 2 - 3 nach EN 12424, windbeständig bis 10 - 12 Beaufort (89 - 133 km/h)
- Wartungsarm federloses System
- Schnelle und einfache Montage durch vormontiertes Ketten-/ Stahlseilssystem in der Führungsschiene
- Konform EN 13241

# Helix

Das Helix Spiraltor öffnet 6x schneller als ein herkömmliches Sektionaltor und ist daher das ideale Torsystem für stark frequentierte Öffnungen, wie z. B. bei Logistikcentern. Aufgrund der schnellen Öffnungsgeschwindigkeit von max. 1,1 m/s wird eine nachhaltige Energieeinsparung erzielt. Das Torblatt wird über speziell entwickelte Rollen in einem innovativen Führungsschienensystem geführt und mit Direktantrieb und umlaufender Kettentechnik bewegt. Dieses patentierte System ermöglicht auch das einzigartig schlanke Design des Helix. Der elektrische Antrieb ist frequenzgeregelt. Es besteht Auswahl aus unterschiedlichen Ausführungen und Bedienungen.

Abmessungen	
Max. Breite	5000 mm
Max. Höhe	5000 mm
Max. Torfläche	25 m <sup>2</sup> (350 kg)
Windlastklasse	Klasse 2-3
Öffnungsgeschwindigkeit (max.)	1,1 m/s
Schließgeschwindigkeit (entsprechend der Norm)	0,5 m/s
Sektionsstärke	40 mm
Sektionsübergang	Fingerklemmschutz
ALU-Sektionen möglich	ja
μ -Wert bei 5.000 x 5.000 mm	1,77 W/m <sup>2</sup> K (komplett geschlossen)

## Zusammensetzung, Aufbau

Das Helix ist ein highspeed Sectionaltor mit horizontal profilierten Microline-Paneelen mit einer Arbeitshöhe von 366 mm. Beim Öffnen wickeln sich die Sektionen berührungslos auf in spiralförmigen Laufschiene. Ein kräftiger antrieb lässt das Sektionaltor schnell und geräuscharm durch den Laufschiene laufen.

## Materialien

- Mit PUR-Schaum isolierte Sandwichpaneele aus verzinktem Stahl mit Fingerklemmschutz
- Standard Paneelhöhe 366 mm
- Sektionsstärke 40 mm
- Laufschiene aus sendzimirverzinktem Stahl
- Gelagerte, vibrationsfreie Laufrollen in der Mitte des Paneels
- Mittelscharniere in verzinkter Ausführung
- Befestigung der Torbeschläge durch elektrolytisch verzinkte Blechschrauben mit gerädelter, fester Scheibe
- Speziell entwickelte Ober- und Bodenabdichtung
- Spezieller Seitenabdichtungsmechanismus
- Wind- und wasserdichte Abdichtung zwischen den Paneelen

## Fenstern

Das Helix kann auch mit einer oder mehreren Sektionen aus eloxierten Aluminium-Paneelen, die mit Isolierverglasung vorgesehen sind, geliefert werden.

## Ausführung

- Paneel-Außenseite mit einer Polyesterbeschichtung in RAL9002 (grauweiß), RAL9006 (weißaluminium)
- Paneel-Innenseite mit einer Polyesterbeschichtung in RAL9002 (grauweiß)

## Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe und integrierter Abfallsicherung. Antriebsseite wahlweise rechts (standard) oder links.

### Technische Daten des Elektroantriebs

- Stromversorgung .....3x400V N,PE/50Hz/16A
- Schutzart ..... IP 65

## Sicherheit

- Konform EN 13241
- Lichtgitter bis 2500 mm Höhe als Absicherung der Toröffnung
- Nothandkettenbedienung und Entkopplung in Mannhöhe
- Fingerklemmschutz

## Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stopp-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- Regelbare Geschwindigkeit und Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus
- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedene Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen

### Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Elektronischer Codetaster, Zugschalter, Schlüsselschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleife oder (Mehrkanal) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R FU

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse (anzulegen durch Dritte)

- Für alle Ausführungen und Schienensysteme sind separate Datenblätter mit Angaben zu den Abmessungen und den bauseitigen Voraussetzungen erhältlich
- Für den elektrischen Antrieb mit Schaltkasten muss in einem Umkreis von 500 mm um den Schaltkasten eine CEE Steckdose vorhanden sein (400V 3ph / N + PE / 50Hz / 16A, angelegt durch Dritte)
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Optionen / Zubehör<sup>1</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Fernbedienung oder alle weitere Bedienungselemente die an die Steuerung angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Warnblinklicht (orange oder rot)

### Ausführung

- Beschichtung RAL nach Wahl für innen- und Außenseite (außer fluoreszierende und Verkehrsfarben)



## Alpha deuren International BV

Pittelderstraat 10

6942 GJ Didam Netherlands

+31 316 228066

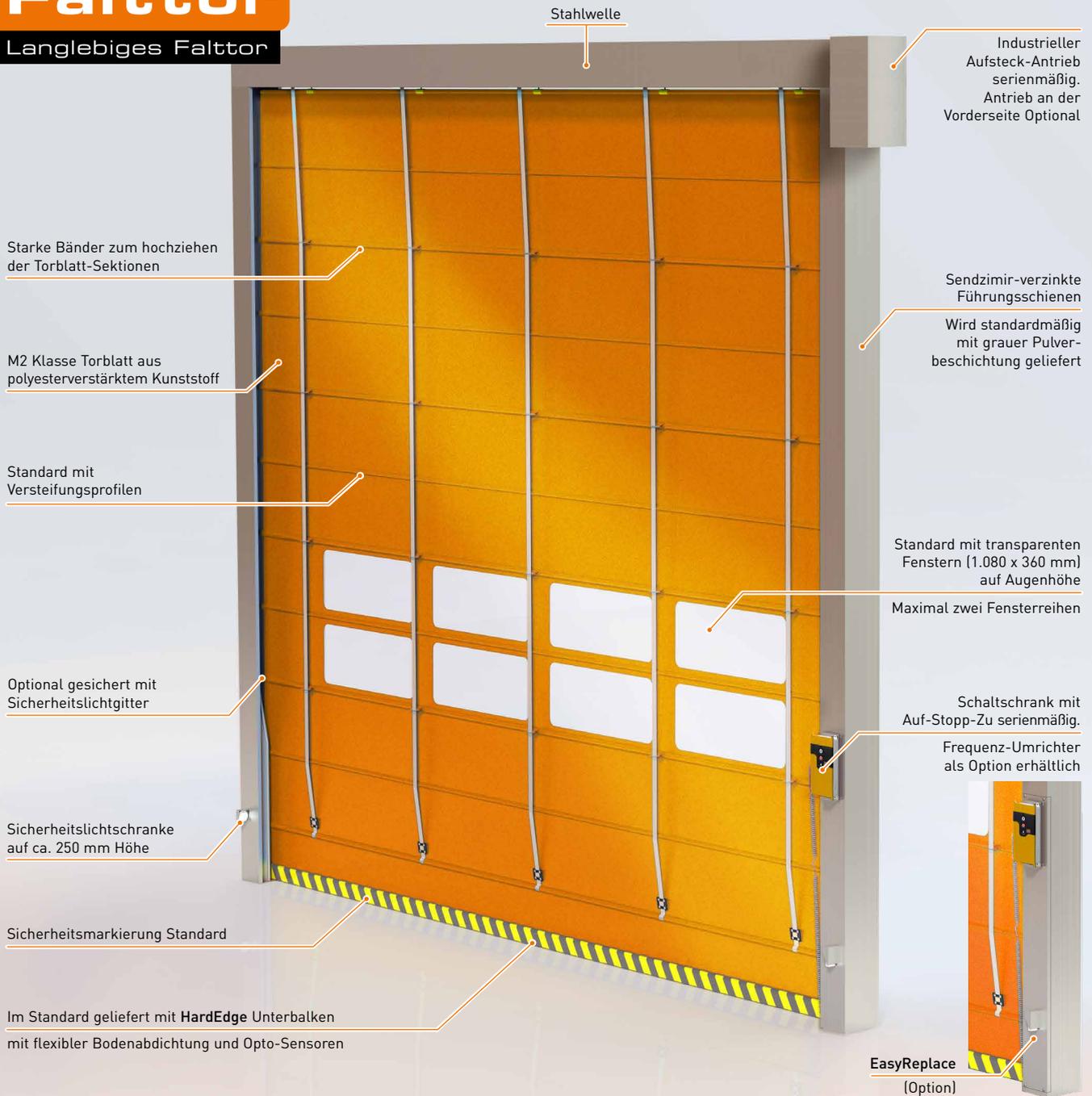
info@alpha-deuren.nl

www.alpha-deuren.nl



# Falttor

Langlebiges Falttor



## NOVOFOLD

Langlebiges Falttor mit sehr geringem Wartungsaufwand

### Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 36 m<sup>2</sup>, Max. Breite (B) = 6.000 mm, max. Höhe (H) = 6.000 mm<sup>1</sup>
- Windlastklasse minimal 3 nach EN 12424, windbeständig bis maximal 13 Bft. (118 - 149 km/h)  
Höhere Windlastklasse 5 auf Anfrage<sup>3</sup>
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 1,1 m/s\*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 900 g/m<sup>2</sup> Klasse M2 Torblatt in den Farben Weiß (RAL) 9016, Gelb 1003, Orange 2004, Rot 3002, Blau 5002 / 5005, Grün 6026, Grau 7038 oder Schwarz 9005 (ungefähre Farben)
- Lieferung serienmäßig mit pulverbeschichteten Führungsschienen, optional mit Lichtgitter
- Entwickelt als sehr wartungsarmes Außentor für Passagen mit hoher Windlast
- Konform EN 13241

# Falttor NovoFold

Das NovoFold ist ein zuverlässiges Falttor für die Außenfassade: Alle Komponenten sind sehr stabil und robust, so dass eine lange Lebensdauer zu sehr geringen Wartungskosten realisiert werden kann. Das NovoFold bietet viele Vorteile in einem logistischen Workflow. Der effiziente Betrieb und die hohe Stabilität garantieren eine optimale Energieeinsparung, Schutz gegen Zugluft und Klima-Steuerung.

Abmessungen	
max. Breite (B) <sup>1</sup>	6.000 mm
max. Höhe (H) <sup>1</sup>	6.000 mm
max. Oberfläche (B x H) <sup>1</sup>	36 m <sup>2</sup>
Windlastklasse	Min. Kl. 3 Kl. 5 <sup>3</sup> / 118-149 km/h
Platzbedarf der Führungen	220 mm
Platzbedarf oben auf nicht-Antriebsseite	220 mm
Platzbedarf auf der Antriebsseite	520 mm*
Platzbedarf Antriebsseite für Montage	650 mm
erforderliche Sturzhöhe	1.070 mm

## Zusammensetzung, Aufbau

Das NovoFold Falttor ist ein elektrisch angetriebenes Tor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt besteht aus horizontalen Sektionen aus polyesterverstärktem Kunststoff, die mit Versteifungsprofilen und starken Bändern versehen sind. Diese Bänder ziehen das Torblatt in Sektionen hoch und falten es kompakt oberhalb der Toröffnung auf. Es kann mit verschiedenen Arten von Fenster ausgestattet werden. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken mit flexibler Bodenabdichtung. Stabile Stahl-Führungsschienen führen das Torblatt. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

## Materialien

Die Führungsschienen bestehen aus geteilten Profilen aus sendzimirverzinktem Stahl. Die horizontale Welle besteht aus Stahl. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium und hat eine Bodenabdichtung mit Opto-Sensoren. Das Torblatt besteht aus einem 900 g/m<sup>2</sup> Klasse M2 Kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester.

## Farben

Der Torbehang ist in 9 Standardfarben erhältlich und serienmäßig mit transparenten Kunststofffenstern (1.080 x 360 mm) ausgestattet. Die Führungsschienen werden standardmäßig mit grauer Pulverbeschichtung ähnlich RAL 7011 geliefert, und sind optional in RAL nach Wahl lieferbar<sup>3</sup>.

## Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe, wahlweise an der Seite oder an der Vorderseite montiert. Die Welle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung **ohne** Frequenzregler..... 3N~400V/50Hz/16A
- Netzspannung **mit** Frequenzregler..... LNPE~230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad..... IP65
- Stromaufnahme..... max. 4 kW

## Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen mit einer Nothandkurbel am Antrieb.
- Sicherheitslichtschranke und Unterbalken mit Opto-Sensoren serienmäßig

## Leistungen

Bei Schaltkasten **ohne** Frequenzregelung:

Max. Öffnungsgeschwindigkeit 0,9 m/s

Max. Schließgeschwindigkeit 0,9 m/s

Bei Schaltkasten **mit** Frequenzregelung (bis 5.000 x 5.000 mm):

Max. Öffnungsgeschwindigkeit 1,1 m/s\*

Max. Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer **Standard** Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-form rot, 3 x 400V gesichert, N, PE, 50Hz/16A)
- Bei einer Steuerung **mit Frequenzregler** muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V oder CEE-Form rot, 3 x 400V gesichert, träge 16 A, Achtung bei FU müssen spezielle FI-Schutzschalter gewählt werden.)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Steuerung und Bedienung

Das Tor wird mit Auf-Stopp-Zu-Tastatur auf dem Schaltkasten geliefert. Die Steuerung regelt eine Vielzahl von Funktionen, einschließlich:

- Einstellbare Öffnungszeit oder sog. "Totmann-Steuerung"
- LED-Anzeige für die Steuerung der verschiedenen Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen oder schließen
- Service- oder Betriebsmodus

## Abhängig von der Größe und Anwendung des Tores, stehen zwei Steuerungen zur Verfügung:

GFA TS971 oder GFA TS981

### Weitere Bedienelemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen:

TS971, TS981

## Optionen/Extra<sup>3</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Schaltkasten mit Frequenzregelung (bis max. 5.000 x 5.000 mm)
- Alle Bedienelemente die angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Schleusensteuerung in Kombination mit einem anderen Tor

### Sicherheit

- Sicherheitslichtgitter bis zu einer Höhe von 2.500 mm
- Condor Bewegungs- / Anwesenheitssensor auf der Vorder- oder Rückseite des Tores als zusätzlicher Durchgangsschutz
- Falcon Radar Bewegungsmelder als zusätzlicher Durchgangsschutz
- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

### Ausführung

- Größere Formate auf Anfrage lieferbar
- EasyReplace-Führungsschienen, machen den Austausch des kompletten Torblattes noch einfacher und schneller
- PVC Seitendichtung, verhindert minimale Zugluft in den Schienen
- Führungsschienen und Haube in einer RAL-Farbe nach Wahl

<sup>1</sup> Größere Abmessungen auf Anfrage erhältlich \* Je nach Konfiguration <sup>3</sup> Aufpreis



## Für weitere Informationen:

Industrieweg 4

6045 JG Roermond, NL

Tel.: +31 (0)475 346 162

E-Mail: info@alpha-deuren.nl

www.alpha-deuren.nl



# SpeedRoller

Crash-verzeihend



Auch erhältlich mit Gewichtsausgleichssystem (Option)



# NOVOZIP

CleanRoom

Crash-verzeihendes Schnelllaufrolltor, mit Luftdurchlässigkeit Klasse 3 nach EN 12426:2000

## Produktmerkmale

- Max. Breite (B) = 4.500 mm, max. Höhe (H) = 4.500 mm
- Windlastklasse min. 3 nach EN 12424, windbeständig bis 11 Beaufort (103 - 117 km/h)<sup>1</sup>
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter bis ca. 2,0 m/s<sup>1</sup>, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 900 g/m<sup>2</sup> Klasse M2 Torblatt in den Farben Weiß (RAL) 9016, Gelb 1003, Orange 2004, Rot 3002, Blau 5002 / 5005, Grün 6026, Grau 7038 oder Schwarz 9005 (ungefähre Farben)
- Die optimale Lösung für ein Reinraum: Zuverlässiges Raumluftklima bei minimaler Verzögerung
- Konform EN 13241



Das selbstreparierende Schnelllaufrolltor **NovoZip CleanRoom** ist die ideale Lösung, wenn eine Luftdurchlässigkeit der Klasse 3 erforderlich ist. Die selbstreparierende Wirkung der selbstschmierenden Schienen reduziert Unterbrechungen und gewährleistet einen zuverlässigen, schnellen Zugang zum Reinraum. Mit dem optionalen berührungslosen Bedienelement bietet der NovoZip CleanRoom einen schnellen, hygienischen Zugang zum Reinraum und gewährleistet gleichzeitig ein Höchstmaß an effizienter Klimakontrolle und Energieverbrauch.

Abmessungen	
max. Breite (B)	3.500 mm
max. Höhe (H)	3.500 mm
max. Oberfläche (B x H)	12.25 m <sup>2</sup>
Windlastklasse <sup>1</sup>	Kl. 3 / 103-117 km/h
Platzbedarf der Führungen	110 mm
Platzbedarf Antriebsseite (Aufsteckantrieb) <sup>2</sup>	310 / 610 mm
Tiefe Abdeckhaube	370 mm
benötigte Einbautiefe für Abdeckhaube <sup>1</sup>	650 / 700 mm
benötigte Sturzhöhe <sup>1</sup>	500 / 565 mm

## Zusammensetzung, Aufbau

Das NovoZip hat ein 900 g/m<sup>2</sup> Klasse M2 Torblatt, hergestellt aus polyester-verstärktem Kunststoff mit an der Unterseite einem flexiblen Abdichtungsprofil. Stahl-Schienen mit integrierten Reißverschlüssen führen das Torblatt, und bilden eine Einheit mit den Stahl Konsolen woran die Welle und Abdeckhaube montiert sind. Eine spezielle, umlaufende Zugluftdichtung, eine schwerere Bodendichtung und intelligente Bedienmöglichkeiten machen dieses Tor ideal geeignet für Reinnräume.

## Materialien

Die Führungen und die Welle sind aus sendzimirverzinktem Stahl hergestellt. Das Torblatt und der Unterbalken sind aus einem dicken Kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester hergestellt. Die Abdeckhaube ist aus verzinktem Stahl oder aus Edelstahl erhältlich. Alle verwendeten Kunststoffteile sind recyclebar.

## Farben

Das Torblatt ist in 9 Standardfarben erhältlich und ist serienmäßig ausgestattet mit 1 oder 2 Fenstern (1.000 x 500 mm) aus transparentem Kunststoff: von 940 mm bis zu 2.500 mm Breite 1 Fenster, ab 2.501 mm Breite 2 Fenster. Die Stahl-Führungsschienen und die Abdeckhaube können optional mit einer Pulverbeschichtung in RAL-Farbe nach Wahl geliefert werden.<sup>3</sup>

## Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem industriellen Aufsteck-Antrieb, der seitlich an der Welle montiert ist. Der Antrieb ist standardmäßig rechts montiert.

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung..... LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad..... IP65
- Stromaufnahme..... max. 1,5 kW

<sup>2</sup> Benötigter Seitenraum bei montiertem Aufsteckantrieb. Es gibt 2 Versionen:  
- Motor **vorher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 310 mm / - Motor **nachher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 610 mm

Leistungen	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit <sup>1</sup>	zwischen 1,5 und 2,0 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

## Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen mit einer Nothandkurbel am Antrieb.
- Im standard gesichert mit eine Lichtschleieranlage bis 2.500 mm Höhe. Wenn diese Lichtschleieranlage unterbrochen wird, öffnet sich das Tor automatisch ganz, bis die Lichtschleieranlage wieder freigegeben wird.

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei die Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Steuerung und Bedienung

Das Tor wird mit Auf-Stop-Zu-Tastatur auf dem Schaltkasten geliefert. Die Steuerung regelt eine Vielzahl von Funktionen, einschließlich:

- Einstellbare Öffnungszeit oder sog. "Totmann Steuerung"
- LED-Anzeige für die Steuerung der verschiedenen Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen oder schließen
- Service- oder Betriebsmodus
- Abhängig von der Größe und Anwendung des Tores, stehen drei Steuerungen zur Verfügung:

- Tormatic T100R FU
- GFA TS971 / GFA TS981

### Weitere Bedienelemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen: TS971 / TS981 / T100R FU

## Optionen/Extras<sup>3</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Magic Switch™ Berührungsloser Öffnungssensor: Das Tor öffnet sich blitzschnell, wenn Sie die Hand vor den Sensor halten. So bleiben Ihre Hände sauber und Sie können das Tor auch dann bedienen, wenn Sie beide Hände voll haben.
- Fernbedienung oder weitere Bedienelemente die an die Steuerung angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Schleusensteuerung (TS981) oder gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor (T100R FU, TS971 und TS981)

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Warnblinklicht (orange oder rot)
- Schutzkonsolen, um Beschädigungen der Führung zu verhindern

### Ausführung

- Gewichtsausgleich des Torblattes mit Hilfe von Gewichten (Wenn die lichte Höhe zwischen 2.500 und 3.000 mm liegt)
- USV-System: bei einem Stromausfall bleibt das Tor in Betrieb
- Pulverbeschichtung der Führungsschienen und Abdeckhaube in RAL-Farbe nach Wahl (außer fluoreszierende Farben oder Verkehrsfarben)

<sup>1</sup> Je nach Konfiguration <sup>3</sup> Aufpreis

### Für weitere Informationen:

Noordhoven 19  
6042 NW Roermond, NL  
Tel.: +31 (0)888 888 462  
E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl

# SpeedRoller

Crash-verzeihend



## NOVOZIP

Crash-verzeihendes Schnellaufrolltor, auch für außen geeignet

### Produktmerkmale

- Max. Breite (B) = 4.500 mm, max. Höhe (H) = 4.500 mm
- Windlastklasse min. 3 nach EN 12424, windbeständig bis 11 Beaufort (103 - 117 km/h)<sup>1</sup>
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter bis ca. 2,0 m/s<sup>1</sup>, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 900 g/m<sup>2</sup> Klasse M2 Torblatt in den Farben Weiß (RAL) 9016, Gelb 1003, Orange 2004, Rot 3002, Blau 5002 / 5005, Grün 6026, Grau 7038 oder Schwarz 9005 (ungefähre Farben)
- Die Lösung für eine optimale Logistik: Funktioniert auch bei hoher Belastung immer zuverlässig
- Konform EN 13241

# SpeedRoller NovoZip

Das selbstreparierende Schnelllaufrolltor NovoZip ist die ideale Lösung für schnelle und häufig benutzte Passagen. Dazu tragen insbesondere die selbstschmierenden Schienen bei. Der Selbstreparatur-Effekt reduziert Unterbrechungen und sorgt für minimale Verzögerungen im Produktionsprozess. Das NovoZip dient der schnellen und benutzerfreundlichen Trennung von Räumen und sorgt für sehr guten Zugluft Schutz und Klimatisierung. Dies bietet erhebliche Energieeinsparungen.

Abmessungen	
max. Breite (B)	4.500 mm
max. Höhe (H)	4.500 mm
max. Oberfläche (B x H)	20.25 m <sup>2</sup>
Windlastklasse <sup>1</sup>	Kl. 3 / 103 - 117 km/h
Platzbedarf der Führungen	110 mm
Platzbedarf Antriebsseite (Aufsteckantrieb) <sup>2</sup>	310 / 610 mm
Tiefe Abdeckhaube	370 mm
benötigte Einbautiefe für Abdeckhaube <sup>1</sup>	650 / 700 mm
benötigte Sturzhöhe <sup>1</sup>	500 / 565 mm

## Zusammensetzung, Aufbau

Das NovoZip hat ein 900 g/m<sup>2</sup> Klasse M2 Torblatt, hergestellt aus polyester-verstärktem Kunststoff mit an der Unterseite einem flexiblen Abdichtungsprofil. Stahl-Schienen mit integrierten Reißverschlüssen führen das Torblatt, und bilden eine Einheit mit den Stahl Konsolen woran die Welle und Abdeckhaube montiert sind.

## Materialien

Die Führungen und die Welle sind aus sendzimirverzinktem Stahl hergestellt. Das Torblatt und der Unterbalken sind aus einem dicken Kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester hergestellt. Die Abdeckhaube ist aus verzinktem Stahl oder aus Edelstahl erhältlich. Alle verwendeten Kunststoffteile sind recyclebar.

## Farben

Das Torblatt ist in 9 Standardfarben erhältlich und ist serienmäßig ausgestattet mit 1 oder 2 Fenstern (1.000 x 500 mm) aus transparentem Kunststoff: von 940 mm bis zu 2.500 mm Breite 1 Fenster, ab 2.501 mm Breite 2 Fenster. Die Stahl-Führungsschienen und die Abdeckhaube können optional mit einer Pulverbeschichtung in RAL-Farbe nach Wahl geliefert werden.<sup>3</sup>

## Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem industriellen Aufsteck-Antrieb, der seitlich an der Welle montiert ist. Der Antrieb ist standardmäßig rechts montiert.

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung..... LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad..... IP65
- Stromaufnahme..... max. 1,5 kW

## Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen mit einer Nothandkurbel am Antrieb.
- Im standard gesichert mit eine Lichtschleieranlage bis 2.500 mm Höhe. Wenn diese Lichtschleieranlage unterbrochen wird, öffnet sich das Tor automatisch ganz, bis die Lichtschleieranlage wieder freigegeben wird.

Leistungen	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit <sup>1</sup>	zwischen 1,5 und 2,0 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei die Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Steuerung und Bedienung

Das Tor wird mit Auf-Stop-Zu-Tastatur auf dem Schaltkasten geliefert. Die Steuerung regelt eine Vielzahl von Funktionen, einschließlich:

- Einstellbare Öffnungszeit oder sog. "Totmann Steuerung"
  - LED-Anzeige für die Steuerung der verschiedenen Funktionen
  - Nach Wahl dauerhaft öffnen oder schließen
  - Service- oder Betriebsmodus
- Abhängig von der Größe und Anwendung des Tores, stehen drei Steuerungen zur Verfügung:

- Tormatic T100R FU
- GFA TS971 / GFA TS981

### Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R FU

## Optionen/Extras<sup>3</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Fernbedienung oder weitere Bedienungselemente die an die Steuerung angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Schleusensteuerung (TS981) oder gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor (T100R FU, TS971 und TS981)

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Warnblinklicht (orange oder rot)
- Schutzkonsolen, um Beschädigungen der Führung zu verhindern

### Ausführung

- Gewichtsausgleich des Torblattes mit Hilfe von Gewichten (Wenn die lichte Höhe zwischen 2.500 und 3.000 mm liegt)
- CleanRoom Variante:** 900 gr/m<sup>2</sup> Torbehang mit angepasster Zugluftstopp, Luftdurchlässigkeit Klasse 3 gemäß EN 12426:2000
- Emergency Exit Variante:** im Notfall wird der Torbehang mit einem Reißverschluss aufgerissen. Max. Abmessungen 3.000 x 3.000 mm
- Edelstahl Variante:** Abdeckhaube / Führungsschienen aus Edelstahl
- ISO Variante:** Torblatt 8 mm dick mit hocheffizientes Isoliermaterial
- Abgeschrägte Abdeckhaube für den Außeneinsatz
- Pulverbeschichtung der Führungsschienen und Abdeckhaube in RAL-Farbe nach Wahl (außer fluoreszierende Farben oder Verkehrsfarben)

<sup>2</sup> Benötigter Seitenraum bei montierem Aufsteckantrieb. Es gibt 2 Versionen:  
 - Motor **vorher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 310 mm  
 - Motor **nachher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 610 mm  
 Wir helfen Ihnen gerne für Sie die richtige Lösung zu finden!

<sup>1</sup> Je nach Konfiguration <sup>3</sup> Aufpreis

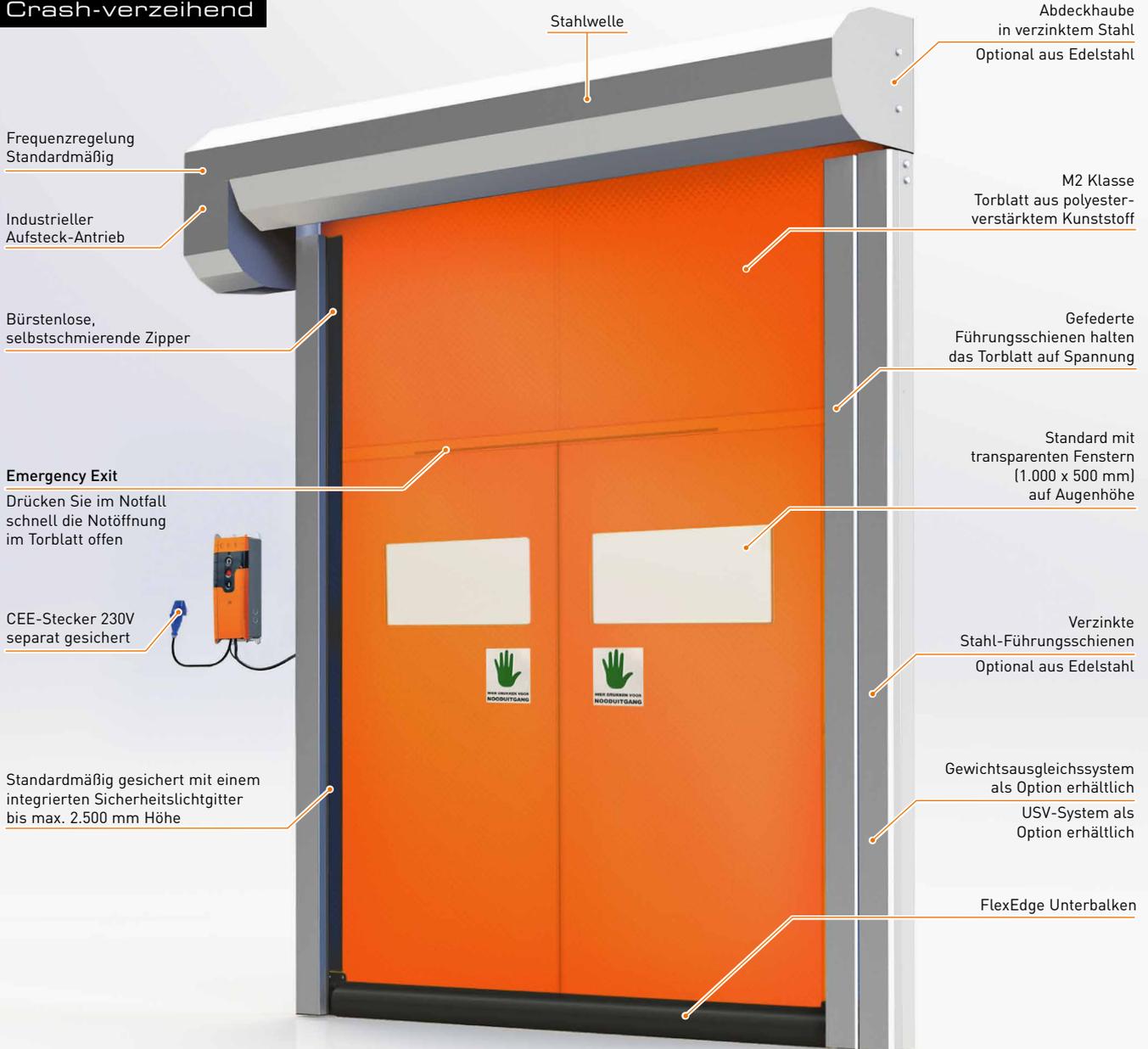
## Für weitere Informationen:

Noordhoven 19  
 6042 NW Roermond, NL  
 Tel.: +31 (0)888 888 462  
 E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
 www.alpha-deuren.nl



# SpeedRoller

Crash-verzeihend



## NOVOZIP

**EMERGENCY**

Crash-verzeihendes Schnellaufrolltor mit Notausgangsfunktion

### Produktmerkmale

- Max. Breite (B) = 3.000 mm, max. Höhe (H) = 3.000 mm
- Windlastklasse min. 3 nach EN 12424, windbeständig bis 11 Beaufort (103 - 117 km/h)<sup>1</sup>
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter bis ca. 2,0 m/s<sup>1</sup>, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 900 g/m<sup>2</sup> Klasse M2 Torblatt in den Farben Weiß (RAL) 9016, Gelb 1003, Orange 2004, Rot 3002, Blau 5002 / 5005, Grün 6026, Grau 7038 oder Schwarz 9005 (ungefähre Farben)
- Optimale Sicherheit und Effizienz in ihren Geschäftsräumen; auch bei hoher Belastung
- Konform EN 13241



Das Crash-verzeihende **NovoZip Emergency** ist die ideale Lösung für stark beanspruchte Passagen bis zu 9 m<sup>2</sup> die auch als Notausgang dienen sollen. Die Selbstreparaturfunktion der selbstschmierenden Laufschiene reduziert Unterbrechungen und sorgt für minimale Zeitverluste im Produktionsprozess. Das NovoZip Emergency dient als schneller und benutzerfreundlicher Raumteiler mit Notausgang und sorgt für sehr guten Zugluft Schutz und Klimatisierung. Dies bietet erhebliche Energieeinsparungen.

Abmessungen	
max. Breite (B)	3.000 mm
max. Höhe (H)	3.000 mm
max. Oberfläche (B x H)	9 m <sup>2</sup>
Windlastklasse <sup>1</sup>	Kl. 3 / 103 - 117 km/h
Platzbedarf der Führungen <sup>1</sup>	110 / 270 mm
Platzbedarf Antriebsseite (Aufsteckantrieb) <sup>2</sup>	310 / 610 mm
Tiefe Abdeckhaube	370 mm
benötigte Einbautiefe für Abdeckhaube <sup>1</sup>	650 / 700 mm
benötigte Sturzhöhe <sup>1</sup>	500 / 565 mm

## Zusammensetzung, Aufbau

Das NovoZip hat ein 900 g/m<sup>2</sup> Klasse M2 Torblatt, hergestellt aus polyesterverstärktem Kunststoff mit an der Unterseite einem flexiblen Abdichtungsprofil. Das Einzigartige ist die clevere Notöffnung im Torblatt. Stahlschiene mit integrierten Reißverschlüssen führen das Torblatt, und bilden eine stabile Einheit mit den Stahl Konsolen woran die Welle und Abdeckhaube montiert sind.

## Materialien

Die Führungen und die Welle sind aus sendzimirverzinktem Stahl hergestellt. Das Torblatt und der Unterbalken sind aus einem dicken Kunststoff-Beleg mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester hergestellt. Die Abdeckhaube ist aus verzinktem Stahl oder aus Edelstahl erhältlich. Alle verwendeten Kunststoffteile sind recyclebar.

## Farben

Das Torblatt ist in 9 Standardfarben erhältlich und ist serienmäßig ausgestattet mit 1 oder 2 Fenstern (1.000 x 500 mm) aus transparentem Kunststoff: von 940 mm bis zu 2.500 mm Breite 1 Fenster, ab 2.501 mm Breite 2 Fenster. Die Stahl-Führungsschiene und die Abdeckhaube können optional mit einer Pulverbeschichtung in RAL-Farbe nach Wahl geliefert werden<sup>3</sup>.

## Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem industriellen Aufsteck-Antrieb, der seitlich an der Welle montiert ist. Der Antrieb ist standardmäßig rechts montiert.

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung..... LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad..... IP65
- Stromaufnahme..... max. 1,5 kW

Leistungen	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit <sup>1</sup>	zwischen 1,5 und 2,0 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

## Sicherheit

- auf Wunsch öffnet das Tor automatisch im Falle eines Stromausfalls
- das geschlossene Torblatt kann im Notfall immer geöffnet werden
- Im standard gesichert mit einer Lichtschleieranlage bis 2.500 mm Höhe. Wenn diese Lichtschleieranlage unterbrochen wird, öffnet sich das Tor automatisch ganz, bis die Lichtschleieranlage wieder freigegeben wird.

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei der Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Steuerung und Bedienung

Das Tor wird mit Auf-Stop-Zu-Tastatur auf dem Schaltkasten geliefert. Die Steuerung regelt eine Vielzahl von Funktionen, einschließlich:

- Einstellbare Öffnungszeit oder sog. "Totmann Steuerung"
- LED-Anzeige für die Steuerung der verschiedenen Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen oder schließen
- Service- oder Betriebsmodus
- Abhängig von der Größe und Anwendung des Tores, stehen drei Steuerungen zur Verfügung:

- Tormatic T100R FU**
- GFA TS971 / GFA TS981**

Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R FU

## Optionen/Extras<sup>3</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Fernbedienung oder weitere Bedienungselemente die an die Steuerung angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Schleusensteuerung (TS981) Gegenseitige Verriegelung (TS971 und TS 981) in Kombination mit einem anderen Tor

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Warnblinklicht (orange oder rot)
- Schutzkonsolen, um Beschädigungen der Führung zu verhindern

### Ausführung

- Gewichtsausgleich des Torblattes mit Hilfe von Gewichten (Wenn die lichte Höhe zwischen 2.500 und 3.000 mm liegt)
- USV-System: bei einem Stromausfall bleibt das Tor in Betrieb
- Edelstahl Variante: Abdeckhaube / Führungsschiene aus Edelstahl
- Pulverbeschichtung der Führungsschiene und Abdeckhaube in RAL-Farbe nach Wahl (außer fluoreszierende Farben oder Verkehrsfarben)

<sup>2</sup> Benötigter Seitenraum bei montierem Aufsteckantrieb. Es gibt 2 Versionen:

- Motor **vorher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 310 mm
  - Motor **nachher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 610 mm
- Wir helfen Ihnen gerne für Sie die richtige Lösung zu finden!

<sup>1</sup> Je nach Konfiguration <sup>3</sup> Aufpreis



## Für weitere Informationen:

Noordhoven 19  
6042 NW Roermond, NL  
Tel.: +31 (0)888 888 462  
E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl



# SpeedRoller

Crash-verzeihend



Auch erhältlich mit Gewichtsausgleichssystem (Option)



# NOVOZIP <sup>ISO</sup>

Crash-verzeihendes Schnellaufrolltor mit hohem Isolationswert

## Produktmerkmale

- Max. Breite (B) = 4.500 mm, max. Höhe (H) = 4.500 mm
- Windlastklasse min. 3 nach EN 12424, windbeständig bis 11 Beaufort (103 - 117 km/h)<sup>1</sup>
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter bis ca. 2,0 m/s<sup>1</sup>, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 8 mm dickes, isoliertes Torblatt in den Farben Weiß (RAL) 9016, Gelb 1003, Orange 2004, Rot 3002, Blau 5002 / 5005, Grün 6026, Grau 7038 oder Schwarz 9005 (ungefähre Farben)
- Die Lösung für eine optimale Logistik: Funktioniert auch bei hoher Belastung immer zuverlässig
- Konform EN 13241



Das selbstreparierende Schnelllaufrolltor NovoZip ISO ist die ideale Lösung für Kühllhäuser und Kühllager mit häufigem Be- und Entladen. Die Selbstreparaturfunktion der selbstschmierenden Laufschiene reduziert Unterbrechungen und minimiert Verzögerungen im Güterverkehr. Das NovoZip ISO ist eine schnelle, benutzerfreundliche Kühlraumabtrennung und macht die Einhaltung der Innentemperatur wesentlich effizienter und energiesparender.

Abmessungen	
max. Breite [B]	4.500 mm
max. Höhe [H]	4.500 mm
max. Oberfläche [B x H]	20.25 m <sup>2</sup>
Windlastklasse <sup>1</sup>	Kl. 3 / 103 - 117 km/h
Platzbedarf der Führungen	110 mm
Platzbedarf Antriebsseite (Aufsteckantrieb) <sup>2</sup>	310 / 610 mm
Tiefe Abdeckhaube	370 mm
benötigte Einbautiefe für Abdeckhaube <sup>1</sup>	650 / 700 mm
benötigte Sturzhöhe <sup>1</sup>	500 / 565 mm

### Zusammensetzung, Aufbau

Das NovoZip ISO hat ein 8 mm dickes HR-isoliertes Torblatt aus Kunststoff mit einem flexiblen Abdichtungsprofil an der Unterseite. Stahlschienen mit integrierten Reißverschlüssen führen das Torblatt, und bilden eine Einheit mit den Stahl Konsolen woran die Welle und Abdeckhaube montiert sind. Das ISO wird luftgeschützt montiert.

### Materialien

Die Führungen und die Welle sind aus sendzimirverzinktem Stahl hergestellt. Das Torblatt besteht aus zwei Lagen 0,9 mm dickem Kunststoff-Behang der Klasse M2 (900 g/m<sup>2</sup>) mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester, mit dazwischen ein hocheffizientem Isoliermaterial. Der FlexEdge-Unterbalken ist solide, aber flexibel und mit einer weichen Hülle ausgestattet. Die Abdeckhaube ist aus verzinktem Stahl oder aus Edelstahl erhältlich. Alle verwendeten Kunststoffteile sind recyclebar.

### Farben

Das Torblatt ist in 9 Standardfarben erhältlich und ist serienmäßig ausgestattet mit 1 oder 2 Fenstern (1.000 x 500 mm) aus transparentem Kunststoff: von 940 mm bis zu 2.500 mm Breite 1 Fenster, ab 2.501 mm Breite 2 Fenster. Die Stahl-Führungsschienen und die Abdeckhaube können optional mit einer Pulverbeschichtung in RAL-Farbe nach Wahl geliefert werden.<sup>3</sup>

### Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem industriellen Aufsteck-Antrieb, der seitlich an der Welle montiert ist. Der Antrieb ist standardmäßig rechts montiert.

#### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung..... LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad..... IP65
- Stromaufnahme..... max. 1,5 kW

### Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen mit einer Nothandkurbel am Antrieb.
- Im standard gesichert mit einer Lichtschleieranlage bis 2.500 mm Höhe. Wenn diese Lichtschleieranlage unterbrochen wird, öffnet sich das Tor automatisch ganz, bis die Lichtschleieranlage wieder freigegeben wird.

Leistungen	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit <sup>1</sup>	zwischen 1,5 und 2,0 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

### Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei der Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

### Steuerung und Bedienung

Das Tor wird mit Auf-Stop-Zu-Tastatur auf dem Schaltkasten geliefert. Die Steuerung regelt eine Vielzahl von Funktionen, einschließlich:

- Einstellbare Öffnungszeit oder sog. "Totmann Steuerung"
- LED-Anzeige für die Steuerung der verschiedenen Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen oder schließen
- Service- oder Betriebsmodus

Abhängig von der Größe und Anwendung des Tores, stehen drei Steuerungen zur Verfügung:

- Tormatic T100R FU
- GFA TS971 / GFA TS981

#### Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R FU

### Optionen/Extras<sup>3</sup>

#### Steuerung und Bedienung

- Fernbedienung oder weitere Bedienungselemente die an die Steuerung angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Schleusensteuerung (TS981) oder gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor (T100R FU, TS971 und TS981)

#### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Warnblinklicht (orange oder rot)
- Schutzkonsolen, um Beschädigungen der Führung zu verhindern

#### Ausführung

- Gewichtsausgleich des Torblattes mit Hilfe von Gewichten (Wenn die lichte Höhe zwischen 2.500 und 3.000 mm liegt)
- Edelstahl Variante: Abdeckhaube / Führungsschienen aus Edelstahl
- USV-System: bei einem Stromausfall funktioniert das Tor wie gewohnt weiter
- Abgeschrägte Abdeckhaube für den Außeneinsatz
- Pulverbeschichtung der Führungsschienen und Abdeckhaube in RAL-Farbe nach Wahl (außer fluoreszierende Farben oder Verkehrsfarben)

<sup>2</sup> Benötigter Seitenraum bei montiertem Aufsteckantrieb. Es gibt 2 Versionen:  
 - Motor **vorher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 310 mm  
 - Motor **nachher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 610 mm  
 Wir helfen Ihnen gerne für Sie die richtige Lösung zu finden!

<sup>1</sup> Je nach Konfiguration <sup>3</sup> Aufpreis



### Für weitere Informationen:

Noordhoven 19  
 6042 NW Roermond, NL  
 Tel.: +31 (0)888 888 462  
 E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
 www.alpha-deuren.nl

# SpeedRoller

Entwickelt für den Einzelhandel

Abdeckhaube aus Kunststoff,  
optional aus verzinktem Stahl

Aluminium-Welle

Industrieller Aufsteck-  
antrieb standard

Torblatt aus 0,7 mm Kunststoff

Torblatt-Gewichtsausgleich  
durch Gegengewichte standard

Torblatt aus 1,2 mm Kunststoff  
optional lieferbar

Schaltschrank mit Auf-  
Stop-Zu und Frequenz-  
Umrichter Serienmäßig

Schaltschrank  
aus Edelstahl  
(IP65) optional

CEE-Stecker 230 V  
separat gesichert

Lichtschieberanlage  
bis 2.500 mm Höhe

Verzinkte  
Stahl-Führungsschienen

Schutzkonsole (Option)

Wahlweise geliefert mit **HardEdge** Unterbalken  
oder mit **FlexEdge** Unterbalken<sup>1</sup>



## PRIME *Retail*

Die beste Lösung für Ihr Geschäft!

### Merkmale

- Min. B x H = 700 x 2.000 mm, Max. B x H = 2.250 x 2.800 mm
- Windlastklasse 0 nach EN 12424, windbeständig bis 5 Beaufort (29 - 38 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit Max. 2 m/s, Schließgeschwindigkeit Max. 0,5 m/s
- 0,7 mm dickes Torblatt in blau, rot, grau, orange, gelb, schwarz oder weiß
- Torblatt aus 1,2 mm Kunststoff optional lieferbar
- Full-Colour-Aufdruck mit Bild nach Wunsch möglich
- Konform EN 13241



Das Prime Retail ist ein Schnellauflaufrolltor mit E-Antrieb, das speziell für Innenanwendungen im Einzelhandel entwickelt wurde. Ein Schnellauflaufrolltor ist eine schnelle und einfache Trennung zwischen zwei Räumen, so dass ein sehr guter Schutz gegen Zugluft und Temperaturunterschiede erreicht wird. Dies sorgt für eine große Energieeinsparung. Das Prime Retail ist praktisch, spart viel Energie und verbessert die Atmosphäre im Einkaufsbereich mit einem schönen, klaren Aufdruck.

Abmessungen	
Max. Breite	2.250 mm
Max. Höhe	2.800 mm
Windlastklasse	KL. 0 / 5 Bft (29-38 km/h)
Seitenraum nötig für Führung Antriebsseite	145 mm
Seitenraum nötig für Führung mit Gewichtsausgleich	240 mm
Seitenraum nötig für Aufsteckantrieb	410 mm
Benötigte Sturzhöhe	460 mm
Benötigte Tiefe für Abdeckhaube	430 mm
Benötigte Einbautiefe für Abdeckhaube	760 mm

#### Zusammensetzung, Aufbau

Das Prime Retail hat ein 0,7 mm dickes Torblatt, hergestellt aus polyesterverstärktem Kunststoff mit einem stabilen Aluminium-Unterbalken. Die Führung des Torblattes erfolgt in Schienen aus Stahl mit Bürstendichtungen. Diese bilden eine Einheit mit den Konsolen zur Befestigung der Welle und der Abdeckhaube. Das Tor ist serienmäßig mit einem Torblattausgleich mit Gewichten ausgestattet.

#### Materialien

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abgekanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Die Welle und der Unterbalken sind aus Aluminium hergestellt. Das Torblatt besteht aus dicker kunststoff Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester. Die Abdeckhaube ist aus Kunststoff oder verzinktem Stahl erhältlich. Alle verwendeten Kunststoffteile sind recyclebar.

#### Farben

Das Torblatt ist in den Farben blau (standard), orange, gelb, schwarz, grau, rot oder weiß erhältlich und kann optional mit Fenster oder einem Vollfarbdruck Ihrer Wahl ausgestattet werden.

#### Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Industrieller Aufsteck-antrieb mit integrierte Frequenzregelung. Der Antrieb befindet sich standardmäßig auf der rechten Seite in der Welle.

##### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung..... LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzart..... IP65
- Stromaufnahme.....Max. 1,5 kW

#### Sicherheit

- Lichtschleieranlage bis 2500 mm höhe. Wenn die Lichtschleieranlage unterbrochen wird, öffnet sich das Tor automatisch ganz, bis die Lichtschleieranlage wieder freigegeben wird.
- Bei Stromausfall wird das Tor automatisch geöffnet

Leistungen	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	2 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	ca. 0,5 m/s

#### Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Unter normalen Bedingungen sind für die Montage und Befestigung eines Retail-Tores keine speziellen bauseitigen Maßnahmen erforderlich. Die selbsttragende Konstruktion braucht lediglich im Bereich des Fußbodens und in der Höhe der Welle befestigt werden.
- Für den elektrischen Anschluss muss sich eine Steckdose innerhalb einen Umkreis von 500 mm vom Montageplatz des Schaltkastens befinden (CEE-Form blau, 1 x 230 V gesichert, träge 16 A und versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA). Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert.
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

#### Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedene Funktionen
- Stufenlose Geschwindigkeitsregelung durch Frequenz-Regelung für das Öffnen und Schließen des Tores
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen
- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus

#### Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Elektronischer Codetaster, Radar, Schlüsselschalter, Lichtschränke, Induktionsschleife oder (Mehrkanal) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen: TS971 / TS981 / T100R (FU)

#### Extra's <sup>1</sup>

##### Steuerung und Bedienung

- Fernbedienung oder alle weitere Bedienungselemente die an die Steuerung angeschlossen werden können
- Andere Bedienungsarten auf Anfrage
- IP65 Schaltkasten aus Edelstahl mit separatem Netzstecker
- Schleusensteuerung in Kombination mit einem anderen Tor

##### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Anschluss von orangen Blinklicht
- Schutzkonsolen, um Beschädigungen der Führung bei Kollisionen zu verhindern

##### Ausführung

- Flex-Edge flexibler Unterbalken
- Torblatt aus 1,2 mm Kunststoff
- Verschiedene Fenstervarianten ab 940 mm Tageslichtbreite (zwei Fenster ab 1710 mm Tageslichtbreite)
- Pulverbeschichtung der Führungsschienen in RAL Farbe nach Wahl (außer fluoreszierende Farben oder Verkehrsfarben)
- Full-Colour-Aufdruck auf dem Torblatt (Informieren Sie sich über die Möglichkeiten!)

<sup>1</sup> Aufpreis

#### Für weitere Informationen:

Industrieweg 4  
6045 JG Roermond, NL  
Tel.: +31 (0)475 346 162  
E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl

# SpeedRoller

Schnell und geräuschos



## PRIME <sup>XF</sup>

Erscheinungsbild und Leistung in perfekter Harmonie

### Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 12,25 m<sup>2</sup>, Max. Breite (B) = 3.500 mm, max. Höhe (H) = 3.500 mm
- Windlastklasse 0 nach EN 12424, windbeständig bis 3 Bft (12 - 19 km/h), mit WindLoad Optimiser bis 7 Bft (50 - 61 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 2,3 m/s\*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 1,2 mm dickes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb
- Fenster oder Fliegengitter als Option lieferbar
- Entwickelt als Innentor für kleinere Passagen mit relativ geringen Windlast
- Konform EN 13241



Das SpeedRoller Prime-XF ist ein Schnelllaufrolltor mit E-Antrieb für den Innenbereich. Es wird in den Bereichen Handel, Industrie und Gewerbe eingesetzt und ermöglicht Schutz gegen Zugluft, Klima-Steuerung und Energie-einsparung zu relativ geringen Kosten.

Abmessungen	
max. Breite (B)	3.500 mm
max. Höhe (H)	3.500 mm
max. Oberfläche (B x H)	12,25 m <sup>2</sup>
Seitenraum bei Führungen (oben)	170 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite	330 / 425 mm*
Seitenraum auf der Antriebsseite für Montage	430 / 475 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*
erforderliche Sturzhöhe	410 / 460 mm*
Windlastklasse*	
Klasse 0/3 Bft	mit WindLoad Optimiser bis 7 Bft (50 - 61 km/h)

## Zusammensetzung, Aufbau

Das SpeedRoller Prime-XF ist ein elektrisch angetriebenes Schnelllauf-rolltor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Das Torblatt besteht aus polyesterverstärktem Kunststoff hergestellt. Auch transparente oder Fliegengitter Fenster sind optional lieferbar. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken, ein flexibler FlexEdge Unterbalken ist optional lieferbar. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

## Materialien

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abgekanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die Seitendichtungen werden speziell auf Ihre Benutzung zugeschnitten. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Der optionale FlexEdge Unterbalken ist robust, aber flexibel und hat eine weiche Außenhülle. Das Torblatt besteht aus einem 1,2 mm dickem Kunststoff-Behang mit einer Verstärkungs-einlage aus Polyester.

## Farben

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb erhältlich.

## Antrieb

Das Tor wird über einen Elektromotor mit Getriebe angetrieben. Die Wickelwelle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung mit Frequenzregler..... LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad..... IP65
- Stromaufnahme..... max. 1,5 kW

## Leistungen

Bei Schaltkasten mit Frequenzregelung:

Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,5 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

## Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Sicherheitslichtgitter bis 2500 mm höhe. Wenn das Sicherheitslichtgitter unterbrochen wird, öffnet sich das Tor automatisch ganz, bis das Sicherheitslichtgitter wieder freigegeben wird.

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer Steuerung mit Frequenzregler muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedene Funktionen
- Stufenlose Geschwindigkeitsregelung durch Frequenz-Regelung für das Öffnen und Schließen des Tores
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen
- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus

## Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Elektronischer Codetaster, Radar, Schlüsselschalter, Lichtschranke, Induktionsschleife oder (Mehrkanal) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R FU

## Optionen<sup>1</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- IP65 Schaltkasten aus Edelstahl mit separatem Netzstecker
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

### Ausführung

- Flexibler FlexEdge Unterbalken
- Fenster aus transparentem Kunststoff
- Fenster aus Fliegengitter
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, Edelstahl oder Metallabdeckung über die Welle (Antriebshaube aus Kunststoff)
- Metallabdeckung und Kunststoff Antriebshaube in einer RAL-Farbe nach Wahl
- Full-Colour-Aufdruck auf dem Torblatt

## Für weitere Informationen:

Industrieweg 4  
6045 JG Roermond, NL  
Tel.: +31 (0)475 346 162  
E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl

# SpeedRoller

Isoliert und trotzdem schnell



## PRIME **XF ISO**

DIE SCHNELLE, ISOLIERTE LÖSUNG GEGEN ZUGLUFT

### Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 12,25 m<sup>2</sup>, Max. Breite (B) = 3.500 mm, max. Höhe (H) = 3.500 mm
- Windlastklasse 1 nach EN 12424
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 2,2 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s\*
- 8 mm dickes, isoliertes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb
- Fenster als Option lieferbar
- Entwickelt als isoliertes Innentor für kleinere Passagen mit relativ geringen Windlast
- Konform EN 13241

\*Je nach Konfiguration

Der SpeedRoller PRIME-XF ISO ist eine gute Lösung für mittelgroße Öffnungen bis zu 12,25 m<sup>2</sup>, bei denen die Temperaturkontrolle entscheidend ist. Ideal für den täglichen Durchgang von Personen und leichten Gütern in gekühlten oder temperaturgeregelten Bereichen. Der Torbehang besteht aus zwei Lagen hoch abriebfestem Gewebe mit einer Lage aus hocheffizientem Isoliergewebe dazwischen. Das clevere Prime-XF ISO verbindet optimale Benutzerfreundlichkeit mit Temperaturerhaltung.

Abmessungen	
max. Breite (B)	3.500 mm
max. Höhe (H)	3.500 mm
max. Oberfläche (B x H)	12,25 m <sup>2</sup>
Seitenraum bei Führungen (oben)	170 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite	360 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite für Montage	410 mm
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 mm
erforderliche Sturzhöhe	460 mm
Windlastklasse*	
Klasse 1	

## Zusammensetzung, Aufbau

Das Prime-XF ISO ist ein elektrisch angetriebenes Schnellaufrolltor. Das Torblatt wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Das Torblatt besteht aus zwei Lagen hochverschleißfestem Kunststoffgewebe mit hocheffizientem Isoliermaterial dazwischen. Auch transparente Fenster sind optional lieferbar. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken, ein flexibler FlexEdge Unterbalken ist optional lieferbar. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

## Materialien

Die Seitenführung setzt sich aus zwei abgekanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Der optionale FlexEdge Unterbalken ist robust, aber flexibel und hat eine weiche Außenhülle. Das Torblatt besteht aus zwei Lagen 0,9 mm dickem Kunststoffgewebe mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester, dazwischen befindet sich hocheffizientes Isoliermaterial.

## Farben

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb erhältlich.

## Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell per Handkurbel öffnen
- Sicherheitslichtgitter bis 2500 mm höhe. Wenn das Sicherheitslichtgitter unterbrochen wird, öffnet sich das Tor automatisch ganz, bis das Sicherheitslichtgitter wieder freigegeben wird.

## Leistungen

Bei Schaltkasten mit Frequenzregelung:

Max. Öffnungsgeschwindigkeit	2,2 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

## Antrieb

Das Tor wird über einen Elektromotor mit Getriebe angetrieben. Die Wickelwelle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung **1,5 kW** mit Frequenzregler ..... 3N-400V/50Hz/16A
- Netzspannung **3,0 kW** mit Frequenzregler ...LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad ..... IP65
- Stromaufnahme ..... max. 3,0 kW

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- In einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens muss sich eine Steckdose befinden:
  - CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A
  - CEE-Form rot, 3 x 400V gesichert, N, PE, 50Hz/ träge 16 A versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedenen Funktionen
- Stufenlose Geschwindigkeitsregelung durch Frequenz-Regelung für das Öffnen und Schließen des Tores
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen
- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus

## Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Elektronischer Codetaster, Radar, Schlüsselschalter, Lichtschranke, Induktionsschleife oder (Mehrkana) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R FU

## Optionen<sup>1</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- IP65 Schaltkasten aus Edelstahl mit separatem Netzstecker
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

### Ausführung

- Flexibler FlexEdge Unterbalken
- Fenster aus transparentem Kunststoff
- Edelstahl Schienen und Abdeckungen der Seitenführungen
- Edelstahl- oder Metallabdeckung über die Welle
- Metallabdeckung und Antriebhaube in einer RAL-Farbe nach Wahl

\* Je nach Konfiguration <sup>1</sup> Aufpreis

## Für weitere Informationen:

Pittelderstraat 10  
6942 GJ Didam Netherlands  
+31 316 228066  
info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl

# SpeedRoller

Schnell und geräuschos



Im Standard geliefert mit **HardEdge** Unterbalken  
Optional lieferbar mit **FlexEdge** Unterbalken



## PRIME

Erscheinungsbild und Leistung in perfekter Harmonie

### Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 12,25 m<sup>2</sup>, Max. Breite (B) = 3.500 mm, max. Höhe (H) = 3.500 mm
- Windlastklasse 0 nach EN 12424, windbeständig bis 3 Bft (12 - 19 km/h), mit WindLoad Optimiser bis 7 Bft (50 - 61 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 1,5 m/s\*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 0,7 mm dickes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, graphitgrau, rot, orange oder gelb
- Fenster oder Fliegengitter als Option lieferbar
- Konform EN 13241 • Entwickelt als Innentor für kleinere Passagen mit relativ geringen Windlast



# PRIME

Das SpeedRoller Prime ist ein Schnelllaufrolltor mit E-Antrieb für den Innenbereich. Es wird in den Bereichen Handel, Industrie und Gewerbe eingesetzt und ermöglicht Schutz gegen Zugluft, Klima-Steuerung und Energie-einsparung zu relativ geringen Kosten.

Abmessungen	
max. Breite (B)	3.500 mm
max. Höhe (H)	3.500 mm
max. Oberfläche (B x H)	12,25 m <sup>2</sup>
Seitenraum bei Führungen (oben)	170 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite	300 / 425 mm*
Seitenraum auf der Antriebsseite für Montage	400 / 475 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*
erforderliche Sturzhöhe	410 / 460 mm*
Windlastklasse*	
Klasse 0/3 Bft	mit WindLoad Optimiser bis 7 Bft (50 - 61 km/h)

## Zusammensetzung, Aufbau

Das SpeedRoller Prime ist ein elektrisch angetriebenes Schnelllaufrolltor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Das Torblatt besteht aus polyesterverstärktem Kunststoff hergestellt. Auch transparente oder Fliegengitter Fenster sind optional lieferbar. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken, ein flexibler FlexEdge Unterbalken ist optional lieferbar. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

## Materialien

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abgekanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die Seitendichtungen werden speziell auf Ihre Benutzung zugeschnitten. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Der optionale FlexEdge Unterbalken ist robust, aber flexibel und hat eine weiche Außenhülle. Das Torblatt besteht aus einem 0,7 mm dickem Kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester. 1,2 mm dicker Behang als Option lieferbar<sup>1</sup>.

## Farben

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, graphitgrau, rot, orange oder gelb erhältlich.

## Antrieb

Das Tor wird über einen Elektromotor mit Getriebe angetrieben. Die Wickelwelle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links. Es gibt zwei verschiedene Elektromotoren:

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung **ohne** Frequenzregler..... 3N~400V/50Hz/16A
- Netzspannung **mit** Frequenzregler..... LNPE~230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad..... IP65
- Stromaufnahme..... max. 1,5 kW

## Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert

## Leistungen

Bei Schaltkasten <b>ohne</b> Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	1 m/s
Bei Schaltkasten <b>mit</b> Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,5 m/s*
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer **standard** Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form rot, 3 x 400V gesichert, N, PE, 50Hz/16A)
- Bei einer Steuerung **mit Frequenzregler** muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedenen Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen
- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus

## Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Elektronischer Codetaster, Radar, Schlüsselschalter, Lichtschranke, Induktionsschleife oder (Mehrkanal) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R (FU)

## Optionen <sup>1</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Schaltkasten mit Frequenzregelung
- IP65 Schaltkasten aus Edelstahl mit separatem Netzstecker
- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

### Ausführung

- 1,2 mm dickes Torblatt
- Flexibler FlexEdge Unterbalken
- Fenster aus transparentem Kunststoff
- Fenster aus Fliegengitter
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, edelstahl oder Metallabdeckung über Welle und Antrieb (Antriebhaube aus Kunststoff)
- Metallabdeckung in einer RAL-Farbe nach Wahl
- Full-Colour-Aufdruck auf dem Torblatt



## Für weitere Informationen:

Industrieweg 4  
6045 JG Roermond, NL  
Tel.: +31 (0)475 346 162  
E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl

\* Je nach Konfiguration <sup>1</sup> Aufpreis



# Schnelles Sektionaltor

Schnell und isoliert!

Sektionsstärke 40 mm

Innenseite mit Mikroprofilierung  
standardmäßig in RAL 9002

Auch lieferbar mit  
Aluminium-Verglasungselemente

Fingerklemmschutz

Lichtschranke standardmäßig

Außenseite mit  
Mikroprofilierung  
standardmäßig

  RAL 9002 oder  
RAL 9006



## S600

### Merkmale

- Max. B x H = 5000 x 5000 mm, Max. Oberfläche (BxH) = 25 m<sup>2</sup>
- U-Wert bei Torgröße 5.000 x 5.000 mm mit ISO-Paneelen: 1,77 W/m<sup>2</sup>K
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit bis 1,1 m/s
- Windlastklasse 2 - 3 nach EN 12424, windbeständig bis 10 - 12 Beaufort (89 - 133 km/h)
- Wartungsarm federloses System
- Schnelle und einfache Montage durch vormontiertes Ketten-/ Stahlseilsystem in der Führungsschiene
- Konform EN 13241

# S600

Das S600 Sektionaltor öffnet 6x schneller als ein herkömmliches Sektionaltor und ist daher das ideale Torsystem für stark frequentierte Öffnungen, wie z. B. bei Logistikcentern. Aufgrund der schnellen Öffnungsgeschwindigkeit von max. 1,1 m/s wird eine nachhaltige Energieeinsparung erzielt. Das Torblatt wird über speziell entwickelte Rollen in einem Standardschienensystem geführt und mit Direktantrieb und umlaufender Kettentechnik bewegt. Dieses patentierte System ermöglicht auch das einzigartig schlanke Design des S600. Der elektrische Antrieb ist frequenzgeregelt. Es besteht Auswahl aus unterschiedlichen Ausführungen und Bedienungen.

Abmessungen	
Max. Breite	5000 mm
Max. Höhe	5000 mm
Max. Torfläche	25 m <sup>2</sup> (350 kg)
Windlastklasse	Klasse 2-3
Öffnungsgeschwindigkeit (max.)	1,1 m/s
Schließgeschwindigkeit (entsprechend der Norm)	0,5 m/s
Sektionsstärke	40 mm
Sektionsübergang	Fingerklemmschutz
ALU-Sektionen möglich	ja
μ -Wert bei 5.000 x 5.000 mm	1,77 W/m <sup>2</sup> K (komplett geschlossen)

## Zusammensetzung, Aufbau

Das S600 ist ein highspeed Sektionaltor mit horizontal profilierten Microline-Paneelen in einer Arbeitshöhe von 366 mm. Beim Öffnen laufen die Sektionen unter die Decke. Ein kraftiger Antrieb lässt das Sektionaltor schnell und geräuscharm über den Laufschiene laufen.

## Materialien

- Mit PUR-Schaum isolierte Sandwichpaneel aus verzinktem Stahl mit Fingerklemmschutz
- Standard Paneelhöhe 366 mm
- Sektionsstärke 40 mm
- Laufschiene aus sendzimirverzinktem Stahl
- Gelagerte, vibrationsfreie Laufrollen in der Mitte des Paneels
- Mittelscharniere in verzinkter Ausführung
- Befestigung der Torbeschläge durch elektrolytisch verzinkte Blechschrauben mit gerädelter, fester Scheibe
- Speziell entwickelte Ober- und Bodenabdichtung
- Spezieller Seitenabdichtungsmechanismus
- Wind- und wasserdichte Abdichtung zwischen den Paneelen

## Fenstern

Das S600 kann auch mit einer oder mehreren Sektionen aus eloxierten Aluminium-Paneelen, die mit Isolierverglasung vorgesehen sind, geliefert werden.

## Ausführung

- Paneel-Außenseite mit einer Polyesterbeschichtung in RAL9002 (grauweiß), RAL9006 (weißaluminium)
- Paneel-Innenseite mit einer Polyesterbeschichtung in RAL9002 (grauweiß)

## Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe und integrierter Abrollsicherung. Antriebsseite wahlweise rechts (standard) oder links.

### Technische Daten des Elektroantriebs

- Stromversorgung .....3x400V N,PE/50Hz/16A
- Schutzart ..... IP 65

## Sicherheit

- Konform EN 13241
- Lichtgitter bis 2500 mm Höhe als Absicherung der Toröffnung
- Nothandkettenbedienung und Entkopplung in Mannhöhe
- Fingerklemmschutz

## Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stopp-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- Regelbare Geschwindigkeit und Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus
- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedene Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen

### Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Elektronischer Codetaster, Zugschalter, Schlüsselschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleife oder (Mehrkanal) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R FU

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse (anzulegen durch Dritte)

- Für alle Ausführungen und Schienensysteme sind separate Datenblätter mit Angaben zu den Abmessungen und den bauseitigen Voraussetzungen erhältlich
- Für den elektrischen Antrieb mit Steuerschrank muss in einem Umkreis von 500 mm um den Steuerschrank eine CEE Steckdose vorhanden sein (400V 3ph / N + PE / 50Hz / 16A, angelegt durch Dritte)
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Optionen / Zubehör<sup>1</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Fernbedienung oder alle weitere Bedienungselemente die an die Steuerung angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Warnblinklicht (orange oder rot)

### Ausführung

- Beschichtung RAL nach Wahl für innen- und Außenseite (außer fluoreszierende und Verkehrsfarben)



## Alpha deuren International BV

Pittelderstraat 10  
6942 GJ Didam Netherlands  
+31 316 228066  
info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl



# SpeedRoller

Solide - effizient - zuverlässig



deuren international

## STRONG<sup>E</sup>

Alle wesentlichen Funktionen in einem Sparpaket

### Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 9 m<sup>2</sup>, max. Breite (B) = 3.000 mm, max. Höhe (H) = 3.500 mm
- Windlastklasse 0 nach EN 12424, windbeständig bis max. 8 Bft. (62 - 74 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 1,8 m/s\*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 0,7 mm dickes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, graphitgrau, rot, orange oder gelb
- Verschiedene Fenstervarianten als Option lieferbar
- Entwickelt als Innentor für Passagen mit mäßiger Windlast
- Konform EN 13241

Das SpeedRoller Strong-E ist die Standard-Lösung der Schnellaufrolltore im Innenbereich: zuverlässige Technik für viele Jahre störungsfreien Einsatz. Alle Komponenten sind robust gebaut um im täglichen Einsatz eine gute Energieeinsparung, Schutz gegen Zugluft und Klima-Steuerung zu gewährleisten.

Abmessungen	
max. Breite (B)	3.000 mm
max. Höhe (H)	3.500 mm
max. Oberfläche (B x H)	9 m <sup>2</sup>
Seitenraum bei Führungen	170 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite	300 / 425 mm*
Seitenraum Antriebsseite für Montage	400 / 475 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*
erforderliche Sturzhöhe	410 / 460 mm*

## Zusammensetzung, Aufbau

Das SpeedRoller Strong-E ist ein elektrisch angetriebenes Tor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt besteht aus horizontalen Sektionen aus polyesterverstärktem Kunststoff und wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Die Sektionen werden mit Versteifungsprofilen aus Aluminium verbunden. Das Torblatt kann mit verschiedenen Arten von Sicht- und Fliegengittersektionen ausgestattet werden. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken, ein flexibler FlexEdge Unterbalken ist optional lieferbar. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

## Materialien

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abgekanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die Seitendichtungen werden speziell auf Ihre Benutzung zugeschnitten. Die horizontale Welle besteht aus Stahl. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Der optionale FlexEdge Unterbalken ist robust, aber flexibel und hat eine weiche Außenhülle. Das Torblatt besteht aus einem 0,7 mm dickem kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester.

## Farben

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, graphitgrau, rot, orange oder gelb erhältlich und mit eine Sichtsektion versehen.

## Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe. Die Welle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung **ohne** Frequenzregler ..... 3N~400V/50Hz/16A
- Netzspannung **mit** Frequenzregler..... LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad ..... IP65
- Stromaufnahme ..... max. 2 kW

## Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert

## Leistungen

Bei Schaltkasten <b>ohne</b> Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	1 m/s
Bei Schaltkasten <b>mit</b> Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,8 m/s*
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer **Standard** Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form rot, 3 x 400V gesichert, N, PE, 50Hz/16A)
- Bei einer Steuerung **mit Frequenzregler** muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedene Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen
- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus

## Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Elektronischer Codetaster, Radar, Schlüsselschalter, Lichtschranke, Induktionsschleife oder (Mehrkanal) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R (FU)

## Optionen/Extras<sup>1</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Schaltkasten mit Frequenzregelung
- IP65 Schaltkasten aus Edelstahl mit separatem Netzstecker
- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

### Ausführung

- Flexibler FlexEdge Unterbalken
- Fenster aus Fliegengitter
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, Edelstahl oder Metallabdeckung über Welle und Antrieb
- Metallabdeckung in einer RAL-Farbe nach Wahl

\* Je nach Konfiguration <sup>1</sup> Aufpreis

## Für weitere Informationen:

Industrieweg 4  
6045 JG Roermond, NL  
Tel.: +31 (0)475 346 162  
E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl

# SpeedRoller

Solide - effizient - zuverlässig

Kunststoff-  
Abdeckung  
E-Antrieb

Industrieller  
E-Antrieb

Torblatt aus 1,2 mm  
verstärktem Kunststoff-Gewebe

Zugfreie Seitendichtungen in  
den Seitenführungen integriert

Schaltschrank mit  
Auf-Stopp-Zu und  
Frequenz-Umrichter  
serienmäßig

Schaltschrank aus  
Edelstahl (IP65)  
optional

CEE-Stecker 400 V  
separat gesichert

Aluminium  
Wickelwelle

Abdeckhaube als  
Option in Kunststoff  
oder Stahl lieferbar

Sendzimir-verzinkte  
Stahlprofile

Im Standard gesichert  
mit ein integriertes  
Sicherheitslichtgitter

Transparente Fenster  
als Option lieferbar

Standard  
Versteifungsprofil  
aus Aluminium mit  
integrierten EndLocks

Die Abdeckungen  
der Seitenführung  
sind abnehmbar  
für eine einfache  
Installation und Wartung

Im Standard geliefert mit HardEdge Unterbalken



## STRONG <sup>Outdoor</sup>

Die beste Lösung für stark frequentierte Öffnungen

### Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 36 m<sup>2</sup>, Max. Breite (B) = 6.000 mm, max. Höhe (H) = 6.000 mm
- Bis 4.000 mm Breite: Windlastklasse 4 nach EN 12424, windbeständig bis mind. 12 Bft. (133 km/h)
- Ab 4.001mm Breite: Windlastklasse 3 nach EN 12424, windbeständig bis mind. 11 Bft. (117 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 1,5 m/s\*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 1,2 mm dickes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb
- Permanente Behangspannung sorgt für stabilen Torlauf, auch bei hohen Windlasten
- Konform EN 13241



Das Strong Outdoor ist die Standard-Lösung der Schnellaufröhltoie im Außenbereich: zuverlässige Technik für viele Jahre störungsfreien Einsatz. Alle Komponenten sind robust gebaut um im täglichen Einsatz eine gute Energieeinsparung, Schutz gegen Zugluft und Klima-Steuerung zu gewährleisten.

Abmessungen	
max. Breite (B)	6.000 mm
max. Höhe (H)	6.000 mm
max. Oberfläche (B x H)	36 m <sup>2</sup>
Windlastklasse bis 4.000 mm Breite*	KL. 4 / 133 km/h
Windlastklasse über 4.000 mm Breite*	KL. 3 / 117 km/h
Seitenraum bei Führungen	195 / 240 mm*
Seitenraum auf der Antriebsseite	345 / 430 mm*
Seitenraum Antriebsseite für Montage	450 / 480 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 mm
erforderliche Sturzhöhe	650 / 700 mm*

## Zusammensetzung, Aufbau

Das Strong Outdoor ist ein elektrisch betriebenes Schnellaufröhltoie mit einer permanenten Behangspannung. Das Torblatt besteht aus horizontalen Sektionen aus polyesterverstärktem Kunststoff und wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Die Sektionen werden verbunden mit Versteifungsprofilen aus Aluminium mit integrierten EndLocks. Transparente Sichtfenster (BxH 600x600mm) sind als Option lieferbar. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

## Materialien

Die Säulen bestehen aus einem massiven Stahlskelett, das von sendzimir-verzinkten Stahlprofilen umgeben ist. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die einzigartigen Seitendichtungen sind aus hochverschleißfestem Kunststoff hergestellt. Die horizontale Welle besteht aus Aluminium. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Das Torblatt besteht aus einem 1,2 mm dickem kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester.

## Farben

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb erhältlich und kann optional mit transparenten Fenstern ausgestattet werden<sup>1</sup>.

## Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe. Die Welle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung mit Frequenzregler..... 3N-400V/50Hz/16AT
- Schutzgrad..... IP65
- Stromaufnahme..... max. 3 kW

## Leistungen

Bei Standard-Schaltkasten mit Frequenzregler:

Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,5 m/s*
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

## Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert
- Der Antrieb kann optional mit einem eingebauten Abrollschutz ausgestattet werden<sup>1</sup>

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer standard Steuerung mit **Frequenzregler** muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE Form rot 3N-400V PE 50Hz, abgesichert 16A träge, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedene Funktionen
- Stufenlose Geschwindigkeitsregelung durch Frequenz-Regelung für das Öffnen und Schließen des Toies
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen
- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus

## Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Elektronischer Codetaster, Radar, Schlüsselschalter, Lichtschranke, Induktionsschleife oder (Mehrkanal) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R FU

## Optionen/Extras<sup>1</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Alle handelsüblichen Bedienelemente (Taster, Schlüsselschalter, Transponder, Codetaster usw.)
- IP65 Schaltkasten aus Edelstahl mit separatem Netzstecker
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

### Ausführung

- Transparente Fenster oder Fenster aus Fliegengitter
- Kunststoff- oder Metallabdeckung über Welle und Antrieb
- Metallabdeckung in einer RAL-Farbe nach Wahl

<sup>1</sup> Je nach Konfiguration <sup>1</sup> Aufpreis



## Für weitere Informationen:

Industrieweg 4  
6045 JG Roermond, NL  
Tel.: +31 (0)475 346 162  
E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl

# SpeedRoller

Solide - effizient - zuverlässig



Abdeckhaube in Kunststoff, Edelstahl, oder verzinktem Stahl (optional)

Sendzimir-verzinkte Stahlprofile

Edelstahlprofile als Option erhältlich

Verstärkungswinkel (als Option erhältlich)

Im Standard gesichert mit ein integriertes Sicherheitslichtgitter

Transparente Sichtsektion Serienmäßig, Fliegengitterfenster als Option lieferbar

Standard Versteifungsprofil aus Aluminium mit integrierten EndLocks

Die Abdeckungen der Seitenführung sind abnehmbar für eine einfache Installation und Wartung

Industrieller E-Antrieb

Torblatt aus 1,2 mm verstärktem Kunststoff-Gewebe

Zugfreie Seitendichtungen in den Seitenführungen integriert

Schaltschrank mit Auf-Stop-Zu und Frequenz-Umrichter Serienmäßig.

Schaltschrank aus Edelstahl (IP65) optional

CEE-Stecker 400 V separat gesichert

Im Standard geliefert mit HardEdge Unterbalken  
Optional lieferbar mit FlexEdge Unterbalken



# STRONG *XtraFast*

Die beste Lösung für stark frequentierte Öffnungen

## Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 25 m<sup>2</sup>, Max. Breite (B) = 5.000 mm, max. Höhe (H) = 5.000 mm
- Max. Windlastklasse 2 nach EN 12424, windbeständig bis mindestens 7 Bft. (50 - 61 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit zwischen 1,8 und 2,3 m/s, je nach Abmessungen
- Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 0,7 mm dickes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb
- Entwickelt als Innentor für größere Passagen mit durchschnittlichen Windlast
- Verschiedene Fenstervarianten als Option lieferbar
- Konform EN 13241

### Max. Windlastklasse\*

Bis Breite 3.000 mm	Klasse 2
Bis Breite 4.000 mm	Klasse 1
Bis Breite 5.000 mm	Klasse 0 (7 Bft.)



Das SpeedRoller Strong-XF ist die Standard-Lösung der Schnelllaufrolltore im Innenbereich: zuverlässige Technik für viele Jahre störungsfreien Einsatz. Alle Komponenten sind robust gebaut um im täglichen Einsatz eine gute Energieeinsparung, Schutz gegen Zugluft und Klima-Steuerung zu gewährleisten.

Abmessungen	
max. Breite (B)	5.000 mm
max. Höhe (H)	5.000 mm
max. Oberfläche (B x H)	25 m <sup>2</sup>
Seitenraum bei Führungen	170 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite	340 / 425 mm*
Seitenraum Antriebsseite für Montage	440 / 475 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*
erforderliche Sturzhöhe	430 / 480 mm*
Max. Windlastklasse*	
Bis 3.000 mm	KL. 2
Bis 4.000 mm	KL. 1
Bis 5.000 mm	KL. 0

## Zusammensetzung, Aufbau

Das SpeedRoller Strong-XF ist ein elektrisch angetriebenes Tor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt besteht aus horizontalen Sektionen aus polyesterverstärktem Kunststoff und wird auf eine Aluminium Welle über der Öffnung aufgerollt. Die Sektionen werden verbunden mit Versteifungsprofilen aus Aluminium mit integrierten EndLocks. Das Torblatt kann mit verschiedenen Arten von Sicht- und Fliegengittersektionen ausgestattet werden. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken, ein flexibler FlexEdge Unterbalken ist optional lieferbar. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

## Materialien

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abkanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die Seitendichtungen werden speziell auf Ihre Benutzung zugeschnitten. Die horizontale Welle besteht aus Aluminium. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Der optionale FlexEdge Unterbalken ist robust, aber flexibel und hat eine weiche Außenhülle. Das Torblatt besteht aus einem 1,2 mm dickem kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester.

## Farben

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb erhältlich und mit eine Sichtsektion versehen.

## Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe. Die Welle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung **1,5 kW** mit Frequenzregler ..... 3N~400V/50Hz/16A
- Netzspannung **3,0 kW** mit Frequenzregler ...LNPE~230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad ..... IP65
- Stromaufnahme ..... max. 2 kW

## Leistungen

Bei Schaltkasten mit Frequenzregelung:

Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,8 m/s*
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

## Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert
- Der Antrieb hat eine integrierte Abfallsicherung

## Baseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- In einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens muss sich eine Steckdose befinden
  - CEE-Form rot, 3 x 400V gesichert, N, PE, 50Hz, träge 16A
  - CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A
- versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus
- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedene Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen

## Weitere Bedienungselemente, die an der Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R FU

## Optionen/Extras<sup>1</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- IP65 Schaltkasten aus Edelstahl mit separatem Netzstecker
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

### Ausführung

- Flexibeler FlexEdge Unterbalken
- Fenster aus Fliegengitter
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, Edelstahl oder Metallabdeckung über Welle und Antrieb
- Metallabdeckung in einer RAL-Farbe nach Wahl

## Für weitere Informationen:

Industrieweg 4  
6045 JG Roermond, NL  
Tel.: +31 (0)475 346 162  
E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl

# SpeedRoller

Solide - effizient - zuverlässig



Abdeckhaube in Kunststoff, Edelstahl, oder verzinktem Stahl (optional)

Sendzimir-verzinkte Stahlprofile

Edelstahlprofile als Option erhältlich

Verstärkungswinkel (als Option erhältlich)

Im Standard gesichert mit ein integriertes Sicherheitslichtgitter

Transparente Sichtsektion Serienmäßig, Fliegengittersektionen als Option lieferbar

Standard Versteifungsprofil aus Aluminium mit integrierten EndLocks

Die Abdeckungen der Seitenführung sind abnehmbar für eine einfache Installation und Wartung

Industrieller E-Antrieb

Torblatt aus 0,7 mm verstärktem Kunststoff-Gewebe (1,2 mm optional lieferbar)

Zugfreie Seitendichtungen in den Seitenführungen integriert

Schaltschrank mit Auf-Stop-Zu Serienmäßig. Frequenz-Umrichter als Option erhältlich

Schaltschrank aus Edelstahl (IP65) optional

CEE-Stecker 400 V separat gesichert

Im Standard geliefert mit HardEdge Unterbalken  
Optional lieferbar mit FlexEdge Unterbalken



# STRONG

Die beste Lösung für stark frequentierte Öffnungen

## Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 25 m<sup>2</sup>, Max. Breite (B) = 5.000 mm, max. Höhe (H) = 5.000 mm
- Max. Windlastklasse 2 nach EN 12424, windbeständig bis mindestens 7 Bft. (50 - 61 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 1,8 m/s\*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 0,7 mm dickes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, graphitgrau, rot, orange oder gelb
- Verschiedene Fenstervarianten als Option lieferbar
- Entwickelt als Innentor für größere Passagen mit durchschnittlichen Windlast
- Konform EN 13241

### Max. Windlastklasse\*

Bis Breite 3.000 mm	Klasse 2
Bis Breite 4.000 mm	Klasse 1
Bis Breite 5.000 mm	Klasse 0 (7 Bft.)



# STRONG

Das SpeedRoller Strong ist die Standard-Lösung der Schnellaufröller im Innenbereich: zuverlässige Technik für viele Jahre störungsfreien Einsatz. Alle Komponenten sind robust gebaut um im täglichen Einsatz eine gute Energieeinsparung, Schutz gegen Zugluft und Klima-Steuerung zu gewährleisten.

Abmessungen	
max. Breite (B)	5.000 mm
max. Höhe (H)	5.000 mm
max. Oberfläche (B x H)	25 m <sup>2</sup>
Seitenraum bei Führungen	170 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite	300 / 425 mm*
Seitenraum Antriebsseite für Montage	400 / 475 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*
erforderliche Sturzhöhe	410 / 460 mm*
Max. Windlastklasse*	
Bis 3.000 mm	Kl. 2
Bis 4.000 mm	Kl. 1
Bis 5.000 mm	Kl. 0

## Zusammensetzung, Aufbau

Das SpeedRoller Strong ist ein elektrisch angetriebenes Tor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt besteht aus horizontalen Sektionen aus polyesterverstärktem Kunststoff und wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Die Sektionen werden verbunden mit Versteifungsprofilen aus Aluminium mit integrierten EndLocks. Das Torblatt kann mit verschiedenen Arten von Sicht- und Fliegengittersektionen ausgestattet werden. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken, ein flexibler FlexEdge Unterbalken ist optional lieferbar. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

## Materialien

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abkanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die Seitendichtungen werden speziell auf Ihre Benutzung zugeschnitten. Die horizontale Welle besteht aus Stahl. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Der optionale FlexEdge Unterbalken ist robust, aber flexibel und hat eine weiche Außenhülle. Das Torblatt besteht aus einem 0,7 mm dickem kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester. 1,2 mm dicker Behang als Option lieferbar<sup>1</sup>

## Farben

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, graphitgrau, rot, orange oder gelb erhältlich und mit einer Sichtsektion versehen.

## Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe. Die Welle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung **ohne** Frequenzregler ..... 3N~400V/50Hz/16A
- Netzspannung **mit** Frequenzregler ..... LNPE~230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad ..... IP65
- Stromaufnahme ..... max. 2 kW

## Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert
- Der Antrieb hat eine integrierte Abrollsicherung

## Leistungen

Bei Schaltkasten <b>ohne</b> Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	1 m/s
Bei Schaltkasten <b>mit</b> Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,8 m/s*
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer **Standard** Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form rot, 3 x 400V gesichert, N, PE, 50Hz/16A)
- Bei einer Steuerung **mit Frequenzregler** muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedene Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen
- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus

## Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Elektronischer Codetaster, Radar, Schlüsselschalter, Lichtschranke, Induktionsschleife oder (Mehrkanal) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R (FU)

## Optionen/Extras<sup>1</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Schaltkasten mit Frequenzregelung
- IP65 Schaltkasten aus Edelstahl mit separatem Netzstecker
- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

### Ausführung

- 1,2 mm dickes Torblatt
- Flexibeler FlexEdge Unterbalken
- Fenster aus Fliegengitter
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, Edelstahl oder Metallabdeckung über Welle und Antrieb
- Metallabdeckung in einer RAL-Farbe nach Wahl



## Für weitere Informationen:

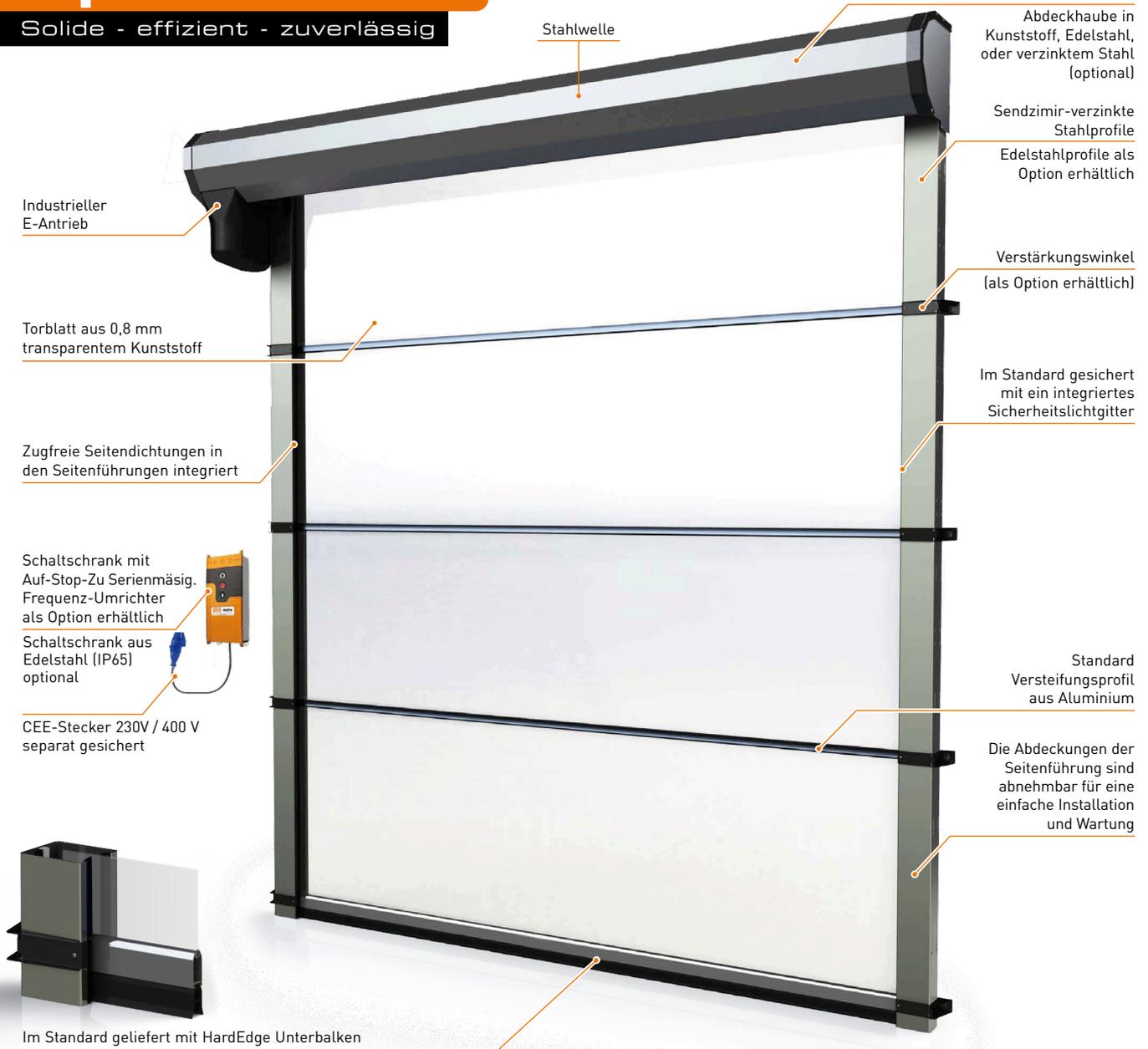
Industrieweg 4  
6045 JG Roermond, NL  
Tel.: +31 (0)475 346 162  
E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl

\* Je nach Konfiguration <sup>1</sup> Aufpreis



# SpeedRoller

Solide - effizient - zuverlässig



## STRONG

FullVision

Macht sichtbaren Unterschied

### Produktmerkmale

- Max. Oberfläche (BxH) = 25 m<sup>2</sup>, Max. Breite (B) = 5.000 mm, max. Höhe (H) = 5.000 mm
- Max. Windlastklasse 1 nach EN 12424, windbeständig bis mindestens 7 Bft. (50 - 61 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 1,6 m/s\*, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 0,8 mm dickes Torblatt aus transparentem Kunststoff
- Entwickelt als Innetor für größere Passagen wo Transparenz gewünscht wird
- Konform EN 13241

### Max. Windlastklasse\*

Bis 3 X 4 m.	Klasse 1
Ab 3 X 4 m.	Klasse 0 (7 Bft.)



Das SpeedRoller **STRONG-FullVision** ist die transparente Version der Standard-Lösung für Schnelllaufrolltore im Innenbereich: zuverlässige Technik für viele Jahre freien Durchblick und störungsfreien Einsatz. Alle Komponenten sind robust gebaut um im täglichen Einsatz eine gute Energieeinsparung, Schutz gegen Zugluft und Klima-Steuerung zu gewährleisten.

Abmessungen	
max. Breite (B)	5.000 mm
max. Höhe (H)	5.000 mm
max. Oberfläche (B x H)	25 m <sup>2</sup>
Seitenraum bei Führungen	170 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite	300 / 425 mm*
Seitenraum Antriebsseite für Montage	400 / 475 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*
erforderliche Sturzhöhe	410 / 460 mm*
Max. Windlastklasse*	
Bis 3 X 4 m.	Klasse 1
Ab 3 X 4 m.	Klasse 0

## Zusammensetzung, Aufbau

Das SpeedRoller **STRONG-FullVision** ist ein elektrisch angetriebenes Tor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt besteht aus horizontalen Sektionen aus transparentem Kunststoff und wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Die Sektionen werden mit Versteifungsprofilen aus Aluminium verbunden. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

## Materialien

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abgekanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die Seitendichtungen werden speziell auf Ihre Benutzung zugeschnitten. Die horizontale Welle besteht aus Stahl. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Das Torblatt besteht aus einem 0,8 mm dickem kunststoff-Behang, die obere Sektion ist optional aus 0,7 mm grauem polyesterverstärktem Kunststoff.

## Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe und integrierter Abrollsicherung. Die Welle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung **ohne** Frequenzregler..... 3N~400V/50Hz/16A
- Netzspannung **mit** Frequenzregler..... LNPE~230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad..... IP65
- Stromaufnahme..... max. 2 kW

## Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert
- Der Antrieb hat eine integrierte Abrollsicherung

## Leistungen

Bei Schaltkasten <b>ohne</b> Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	1 m/s
Bei Schaltkasten <b>mit</b> Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,6 m/s*
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer **Standard** Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form rot, 3 x 400V gesichert, N, PE, 50Hz/16A)
- Bei einer Steuerung **mit Frequenzregler** muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem verfügt über 3 Tasten (Auf-Stop-Zu) und bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedenen Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen
- Regelbare Offenstandzeit
- Wartungs- und Betriebsmodus

## Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Elektronischer Codetaster, Radar, Schlüsselschalter, Lichtschranke, Induktionsschleife oder (Mehrkanal) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen:

TS971 / TS981 / T100R (FU)

## Optionen/Extras<sup>1</sup>

### Steuerung und Bedienung

- Schaltkasten mit Frequenzregelung
- IP65 Schaltkasten aus Edelstahl mit separatem Netzstecker
- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

### Ausführung

- Höherer Windwiderstand durch EndLocks
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, Edelstahl oder Metallabdeckung über Welle und Antrieb (Antriebshaube aus Kunststoff)
- Metallabdeckung in einer RAL-Farbe nach Wahl

\* Je nach Konfiguration <sup>1</sup> Aufpreis

## Für weitere Informationen:

Industrieweg 4  
6045 JG Roermond, NL  
Tel.: +31 (0)475 346 162  
E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl