

# WÜTOP®-Dachunterspann- und Schalungsbahn Trio/Quadro

## Verlegeanleitung

- WÜTOP® Trio/Quadro ist als Unterspannbahn von unten beginnend parallel zur Traufe, mit leichtem Zug und ohne Durchhang, zu verlegen. Bei Verlegung auf Schalung ist die Bahn, von unten beginnend, parallel zur Traufe über die Schalung zu rollen.
- Die WÜTOP® Trio/Quadro wird mit Schlagtackern, Art. Nr. 0714 854, 0714 811, oder mit Handtackern, Art. Nr. 0714 834, im oberen Drittel des Überlappungsbereiches am Sparrenrücken angeheftet und sofort mit der Konterlatte befestigt. Eine Verlegung ohne Konterlattung erfolgt auf eigenes Risiko.
- Bei der Verlegung ist die Mindestüberlappung von 10-15 cm (Markierungsstreifen) einzuhalten. Bei Unterschreitung der Regeldachneigung (um max. 6°) sind die Bahnen mindestens 20 cm zu überlappen und mit einem geeigneten Klebeband (Eurasol, Art. Nr. 0992 700 050, bzw. Euradop, Art. Nr. 0992 700 119) untereinander zu verkleben.
- Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf einem Sparren liegen und sind mit einem geeigneten Klebeband (Art. Nr. 0992 700 050 oder 0992 700 119) abzudichten.
- An Durchdringungen (Kamine, Dachfenster, Sanitärentlüftungen, usw.) Bahn seitlich hochführen und dicht anschließen (Folienrinne anbringen).
- Bei vollsparrengedämmten Dächern kann die WÜTOP® Trio/Quadro über den First hinweg verlegt werden (Mindestüberlappung 20 cm). Bei hinterlüfteten Systemen, sowie bei ungedämmten, bzw. nur teilweise gedämmten Dächern endet die letzte Bahn mindesten 5 cm vor dem First. In diesem Fall ist dafür zu sorgen, dass die Belüftung gewährleistet ist (Merkblatt Wärmeschutz bei Dächern 3.3.2).
- Großflächige Beschädigungen an der Unterspannbahn müssen mit Originalfolienzuschnitt und Klebeband ausgebessert werden, während kleine Beschädigungen nur mit Klebeband behoben werden können.
- Spätestens 8 Wochen nach Verlegung der WÜTOP® Trio/Quadro muss die Dacheindeckung erfolgen, um eine UV-Schädigung zu vermeiden.
- Speziell bei geringen Dachneigungen und extremen Witterungsverhältnissen (Schlagregen, langanhaltender Regen, usw.) besteht die Gefahr von Wasserdurchdringung speziell im Bereich der Konterlattung und der Überlappungen.
- Es wird daher eine Verklebung der Überlappung bzw. eine Abdichtung im Konterlattbereich (z. B. mit Butylband) empfohlen.
- Die WÜTOP® Trio/Quadro ist kein Notdach, d.h. sie übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung. Daher ist die Bahn bei extremen Witterungsverhältnissen (Schlagregen, usw.) zusätzlich durch eine PE-Folie zu schützen.
- Für eine ordnungsgemäße Funktion der Dachunterspann- und Schalungsbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den geltenden Vorschriften und Richtlinien des ZVDH, insbesondere der „Fachregeln für Deckungen mit Dachziegeln und Dachsteinen“, sowie dem „Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen und Unterspannungen“, auszuführen.