

HAHN Lamellenfenster S9-45°

HAHN Louvre Window S9-45°



Bei der Entwicklung des HAHN Lamellenfensters S9-45° wurde vor allem auf eine glatte und flächenbündige Glasoptik Wert gelegt. Im Gegensatz zum S9 überlappen hier die Glaslamellen nicht, sondern schließen an den Längskanten mit einem 45°- Facettenschliff. Durch die punktgehaltenen Glaslamellen wird der hochwertige Gesamteindruck unterstrichen.

Material und Oberfläche

Thermisch getrennte Aluminiumprofile. Oberfläche wahlweise eloxiert in E6 EV-1 (Sondereloxal möglich) oder pulverbeschichtet (RAL, DB, Sonderfarben).

Verglasung

Einfachverglasung in den Glasdicken: 8, 10 und 12 mm.
 Glasarten: ESG und VSG je nach Einsatzzweck.
 Alternative Lamellenausführung: Holz, Aluminium, Kunststoff.

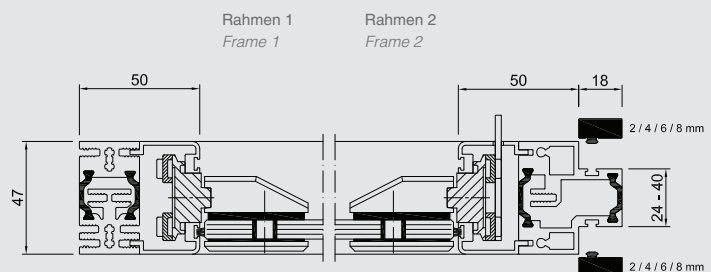
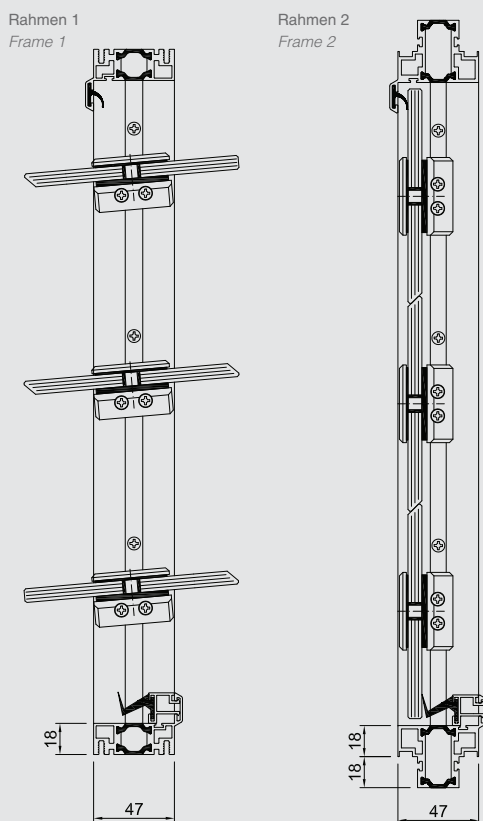
The HAHN Louvre Window S9-45° is related to the S9. However, the horizontal glass edges do not overlap but feature a 45° mitre, resulting in a smooth flush glass surface. The glass louvres are held at the sides with "minimal point fittings", thus enhancing the allglass appearance of this window.

Material and Finish

Aluminium louvre frames either with silver anodised finish (special colors optional) or powder coated (RAL, DB, special colors).

Glazing

*Single glazing in thicknesses of 8, 10 and 12 mm.
 Glass types: Toughened or laminated glass, depending on specific requirements. Also available: Louvres in timber, aluminium or plastic.*



Elementbreite / Width:	Min. 250 mm / Max. 1600 mm
Elementhöhe / Height:	Min. 225 mm / Max. beliebig / unlimited
Rahmen:	Rahmen 1: Für Mauerwerk, Holz- und Stahlkonstruktionen Rahmen 2: Für Fassadensysteme
Frame:	Frame: 1 For brickwork, timber- and metal constructions Frame 2: For curtain wall
Lamellenhöhe / Blade height:	Min. 180 mm / Max. 300 mm
Öffnungswinkel / Opening angle:	Max. 84°
Bedienung / Operation:	Siehe „Antriebsformen“ / See „Control Options“
Weitere Eigenschaften:	Siehe „Technische Produkteigenschaften“
Further characteristics:	See „Technical product features“



- 1) Haus Braun Hüftlein
- 2) Haus Braun Hüftlein
- 3) Penkenbahn
- 4) Leipzig MOEZ



U-Bahnhof Fröttmaning-München. Architekten J. Mang-Bohn & P. Bohn