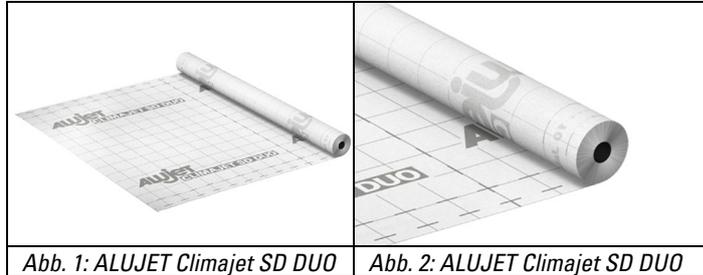


ALUJET Climajet SD DUO

Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Climajet SD DUO ist eine luftdichte, atmungsaktive und äußerst robuste Dampfbremse für den Dachausbau und Trockenbau.



Vorteile

- Für Neubau und Trockenbau. 3 Monate UV-stabil im Inneneinsatz; extrem stabil und reifest; atmungsaktiv; geeignet fr Einblasdmmungen; feuchtigkeitsregulierend.

Besondere Stärken

- Die Austrocknung eingeschlossener Feuchtigkeit und der Feuchtigkeitsabbau kann auch zur Rauminnenseite abgebaut werden.

Einsatzgebiet

- Die ALUJET Climajet SD DUO ist eine Dampfbremse fr den Dachausbau und Trockenbau.

Technische Daten

Prfung	Norm	Einheit	Wert
Brandschutz	DIN EN 13501-1		E
Sd-Wert		m	2 ±1
Stärke		mm	ca. 0,35
Gewicht		g	120 ±10
Zugfestigkeit längs	EN 12311-1	N / 50 mm	>180
Zugfestigkeit quer	EN 12311-1	N / 50 mm	>170
Dehnung längs	EN 12311-1	%	>50
Dehnung quer	EN 12311-1	%	>60
Widerstand gegen weiterreien	EN 12310-1	N	>150
Widerstand gegen weiterreien	EN 12310-1	N	>150
Wasserdichtheit	EN 1928		bestanden
Dauerhaftigkeit gegen knstliche Alterung	EN 1296 / EN 1931		bestanden
Temperaturbeständigkeit		°C	-40 bis +80
UV-Beständigkeit (Inneneinsatz)		Monate	3

Spezifikation

- Rollenbreite: 1.500 mm
- Rollenlänge: 50 m
- Paletteninhalt: 32 Rollen

Verarbeitung

Verarbeitung von innen

Die ALUJET Climajet SD DUO ist großflächig, mit dem unbedruckten Vlies zur Dämmstoffseite hin, auf der „warmen“ Seite der Wärmedämmung zu verlegen, auf den Sparren durch Tackern zu fixieren und mit der Lattung zu befestigen. Bei der Verlegung ist darauf zu achten, dass keine Einwirkung von Zug- und Scherkräften zum Tragen kommt. Um die Verlegung der Bahn so einfach wie möglich zu gestalten, kann die ALUJET SD DUO längs als auch parallel zum Sparren verlegt werden. Längsüberlappungen sind bis zur gestrichelten Überlappungslinie (10 cm) der Bahn auszuführen. Seitenüberdeckungen von mindestens 200 mm sind zu beachten. Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf einem Sparren ausgeführt werden. Verklebungen bei Überlappungen, Durchdringungen und Fensteranschlüsse sind mit dem ALUJET Difutape, ALUJET Alusan bzw. Alucral (die für die Produkte vorgegebene Verlegeanleitung ist hierbei zu berücksichtigen). luftdicht auszuführen. Anschlüsse an bestehende Bauteile werden mit dem ALUJET Dichtjet bzw. ALUJET Allfixx verklebt. Bei der Verwendung von matten- und plattenförmigen Dämmstoffen (z.B. durch das Dämmstoffgewicht) sind Zugbelastungen auf die Klebebandverbindungen zu erwarten, daher können zusätzliche Stützlatten auf der Überlappungsverklebung erforderlich sein.

Lagerung

bei Raumtemperaturen, geschützt vor UV-Strahlung.

Systemkomponenten

ALUJET Unterdeck- und Unterspannbahnen; ALUJET Difutape; ALUJET Alusan; ALUJET Alucral; ALUJET Dichtjet; ALUJET Allfixx.

DGNB

Das Sentinel Haus Institut bestätigt als unabhängige Drittpartei die Konformität des Produkts mit den Anforderungen des DGNB Steckbriefs ENV1.2 "Risiken für die lokale Umwelt" (Version 2023). Für diese Produktart sind momentan keine Kriterien für die Schadstoffvermeidung durch die DGNB definiert, daher müssen keine Nachweise erbracht werden. Somit ist das Produkt für den Einsatz in allen DGNB-Neubauprojekten geeignet.

Hinweise



Unsere Gebrauchsanweisungen, Verarbeitungsrichtlinien, Produkt- oder Leistungsangaben und sonstigen technischen Aussagen sind nur allgemeine Richtlinien; sie beschreiben nur die Beschaffenheit unserer Produkte (Werteangaben / -ermittlung zum Produktionszeitpunkt) und Leistungen und stellen keine Garantie im Sinne des §443 BGB dar. Wegen der Vielfalt der Verwendungszwecke des einzelnen Produkts und der jeweiligen besonderen Gegebenheiten (z.B. Verarbeitungsparameter, Materialeigenschaften etc.) obliegt dem Anwender die eigene Erprobung; unsere kostenlose anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuch ist unverbindlicher Art..