

## ALUJET Rooftop TPU

### Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Rooftop TPU ist eine diffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn. Als Trägermaterial wird ein reines Polyestervlies eingesetzt. In Verbindung mit der TPU-Beschichtung in Rasterprägung kann die ALUJET Rooftop TPU auch für regensichere Unterdächer eingesetzt werden. Die Anforderungen der CE EN 13859-1, CE EN 13859-2 und den neuesten ZVDH-Richtlinien werden erfüllt.

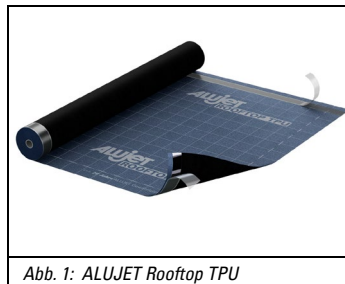


Abb. 1: ALUJET Rooftop TPU

### Vorteile

- Diffusionsoffen; durchsturzsicher nach GS Bau-18; geeignet für ein regensicheres Unterdach; Temperaturbeständigkeit 110°C; Polyestervlies mit extra starker TPU Beschichtung; 20 Jahre ALUJET Gewährleistung; Geeignet für Behelfsdeckung; Dichtlippe ca. 20 mm dadurch keine kapillare Unterwanderung möglich; gerader Schnitt und erleichterte Verlegung durch Rasterprägung; stabiles Polyestervlies daher einfacheres ziehen über die Sparren.

### Einsatzgebiet

- für den universellen Einsatz auf geschalten und ungeschalten Steildächern.

### Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Brandverhalten	EN 13501-1 / EN 11925-2	Klasse	B-s1, d2
Gewicht / Masse	EN 1848-2	g / m <sup>2</sup>	210 (±20)
Temperaturbeständigkeit		°C	-40 bis +110
Verarbeitungstemperatur		°C	ab -5
Wasserdichtheit	EN 20811	mm	≥ 3.000
Sd-Wert	EN 12572 / EN 1931	m	0,15 (±0,05)
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928 / EN 13111	---	W1
Zug- und Dehnungsverhalten längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	390 (±60)
Zug- und Dehnungsverhalten quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	430 (±80)
Dehnung längs	EN12311-1 / EN 13859-1	%	42(±20)
Dehnung quer	EN12311-1 / EN 13859-1	%	49 (±20)
Weiterreißwiderstand längs	EN12310-1 / EN 13859-1	N	252 (-70 / +80)
Weiterreißwiderstand quer	EN12310-1 / EN 13859-1	N	208 (-50 / +60)
Kaltbiegeverhalten	EN 1109 / EN 495-5	°C	-30
Ö-Norm: B3661 / Tabelle 5/4119 / Abs. 6.1.2			Typ 1
Widerstand gegen Schlagregen	TU Berlin		Bestanden
ZVDH Produktdatenblatt		Tabelle 1	UDB-A / USB-A
UV-Beständigkeit / Freibewitterung**		Monate	5
Behelfsdeckung**		Wochen	16
WDD Stromdichte		g/m <sup>2</sup> d (50Pa)	< 0,04

Prüfung (Nach Alterung bei 110°C)	Norm	Einheit	Wert
Zugfestigkeit längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	345 (-60 / +80)
Zugfestigkeit quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	385 (-80 / +100)
Dehnung längs	EN 13859-1 / Beilage C	%	37 (±20)
Dehnung quer	EN 13859-1 / Beilage C	%	42 (±20)
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 13859-1 / Beilage C	---	W1

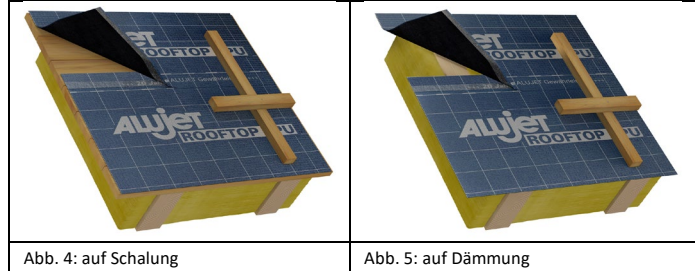
**Verarbeitung**

Die ALUJET Rooftop TPU wird parallel zur Traufe spannungsfrei verlegt. Die Befestigung erfolgt im verdeckten Bereich mittels Tackerklammern oder Breitkopfstiften oberhalb des Klebestreifens. Die Abdichtung zwischen der Überdeckung wird Klebezone auf Klebezone ausgeführt.

Nicht belüftete Dachkonstruktion:  
Die Bahn wird über den Firstscheitelpunkt verlegt.

Belüftete Dachkonstruktion:  
Die Bahn endet ca. 30 mm vor dem Firstscheitelpunkt und wird mittels einer auf die Konterlatten gespannten, ca. 60 cm breiten Haube zur Belüftung und Entlüftung, regensicher abgedeckt.

Um die Konstruktion regensicher (regensicheres Unterdach) auszurüsten, sind die Überdeckungen und Durchdringungen zu verkleben. Zwischen Bahn und Lattung sind Nageldichtungen einzusetzen. Im Traufbereich endet die Bahn auf dem Traufblech oder unterhalb der Traufbohle. Die Bahn darf nicht aus der Konstruktion herausragen. Wir empfehlen, die Bahn mit dem Trauf- und Tropfblech fachgerecht zu verkleben. Am Ortgang wird die ALUJET Rooftop TPU weitest möglich nach außen geführt, unter der letzten Konterlatte hoch geführt und befestigt. Es gelten die Regeln des deutschen Dachdeckerhandwerks in ihrer neuesten Fassung. Änderungen vorbehalten.



**Spezifikation**

- Rollenbreite: 1.500 mm
- Rollenlänge: 50 m
- Rolleninhalt: 75 m<sup>2</sup>
- Paletteninhalt: 20 Rollen

**Systemkomponenten** ▶ Um die Funktion der ALUJET Rooftop TPU zu gewährleisten, als auch die Vorgaben an ein regensicheres Unterdach zu erfüllen, empfehlen wir die ALUJET Produkte zur Überlappungsverklebung (ALUJET Difutape), Nageldichtung (ALUJET Nageldichtung PE) und Anschluss an aufgehende Bauteile (ALUJET Allfixx) Unter der Voraussetzung der korrekten Verarbeitung ist die Bahn für eine Behelfsdeckung\* geeignet.

**Lagerung** ▶ Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

**DGNB** ▶ Das Sentinel Haus Institut bestätigt als unabhängige Drittpartei die Konformität des Produkts mit den Anforderungen des DGNB Steckbriefs ENV1.2 "Risiken für die lokale Umwelt" (Version 2023). Für diese Produktart sind momentan keine Kriterien für die Schadstoffvermeidung durch die DGNB definiert, daher müssen keine Nachweise erbracht werden. Somit ist das Produkt für den Einsatz in allen DGNB-Neubauprojekten geeignet.

**Hinweise** ▶

 EN 13859-1 / 13859-2 Leistungserklärung Nr. LE10050-000-2015				
---	--	--	--	--

Die ALUJET Rooftop TPU ist in Bezug auf Wasserdichtheit und Reißfestigkeit kein Dacheindeckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und daher nach Verlegung zeitnah einzudecken. Die Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen, da die Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung nicht unserem Einfluss unterliegen. \*Bei mitteleuropäischen Temperaturen. \*\*Diese Eigenschaft ist kein Bestandteil der Materialgarantie, jedoch ist sie Bestandteil der ALUJET-Gewährleistung.