

## ALUJET Optima FD

### Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Optima FD ist für den Einsatz im Bereich Trapezdach und Flachdach konzipiert. Sowohl die Vorgaben der DIN 4108-7 als auch der DIN 18234-1 und 2 werden erfüllt. Durch den Aluminiumverbund wurde eine Bahn geschaffen, die durch ihr geringes Gewicht, einer großen Rollenlänge, einer Breite von 1,50 m als auch einer hohen Reißfestigkeit die optimale Bahn für große Flächen.

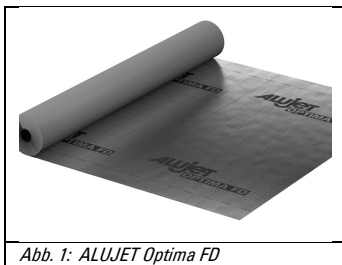


Abb. 1: ALUJET Optima FD

### Vorteile

- hohe Reißfestigkeit; hohe Deckbreite; schnelle Verarbeitung großer Flächen, da weniger Querstöße; E nach EN 13501-1; Heizwert <10.500 kJ/m<sup>2</sup>; praktisch dampfdicht (sd-Wert > 2.000 m); wasserdicht bei 60 kPa.

### Einsatzgebiet

- Die ALUJET Optima FD ist für den Einsatz auf Flachdächern und Trapezdächern vorgesehen.

### Spezifikation

- Rollenbreite: 1.500 mm
- Rollenlänge: 134 m ± 1 m
- Rolleninhalt: 200 m<sup>2</sup>
- Paletteninhalt: 40 Rollen

### Technische Daten

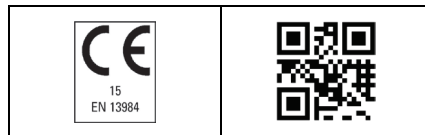
Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Breite	EN 1848-2	m	1,50 (± 0,5 cm)
Länge	EN 1848-2	m	134 m (± 1 m)
Flächengewicht	EN 1848-2	g / m <sup>2</sup>	116 (± 10 %)
Brandklasse	EN 13501-1	---	E
Heizwert	DIN EN ISO 1716	kJ/m <sup>2</sup>	< 10.500
Wasserdichtheit gegen Wasser in flüssiger Form	EN 1928	60 kPa	bestanden
Sd-Wert	EN 1931	m	≥ 2.000 m
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	g/m <sup>2</sup> d	0,01 (-0,005/+0,01)
Zugfestigkeit längs	EN12311-2	N / 50 mm	> 260
Zugfestigkeit quer	EN12311-2	N / 50 mm	> 210
Dehnung längs	EN12311-2	%	> 15 (-5/+20)
Dehnung quer	EN12311-2	%	> 10 (-5/+25)
Widerstand gegen Weiterreißen längs	EN12310-1	N	> 115 (-25/+50)
Widerstand gegen Weiterreißen quer	EN12310-1	N	> 125 (-35/+70)
Widerstand gegen Stoßbelastung	EN 12691	mm	>250
Verträglichkeit mit Bitumen	EN 1548 / EN 1925		bestanden
Dauerhaftigkeit gegen künstliche Alterung	EN 1296 / EN 1928		bestanden
Dauerhaftigkeit gegen Chemikalien	EB 1847 / EN 1928		bestanden
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	>20

**Verarbeitung**

Die ALUJET Optima FD wird parallel zu den Obergurten des Profilbleches verlegt. Quer- und Längsstöße sind mit einer Überlappung von mindestens 8 cm auszuführen. Es besteht die Möglichkeit, die Bahn mit dem beidseitig klebenden Band ALUJET Super PE bzw. ALUJET Super PE Plus auf dem Untergrund zu fixieren. Die Überlappungsverklebung findet auf dem Obergurt in der Überlappung mittels dem ALUJET Super PE bzw. ALUJET Super PE Plus durch Rollen bzw. Andrücken statt. Beschädigte Stellen sind mit dem ALUJET A2-Tape 1517 zu überkleben. Um Fehlklebungen zu vermeiden ist die ALUJET Optima FD ohne Zug- und Scherkräfte zu verlegen. Die ALUJET Optima FD erfüllt die Anforderungen an eine Notabdichtung nicht.

**Lagerung**

Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

**Hinweise**

Alle Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen und versuchen, da die ALUJET GmbH auf die Vielzahl möglicher Faktoren bei der Verarbeitung und Anwendung keinen Einfluss hat.