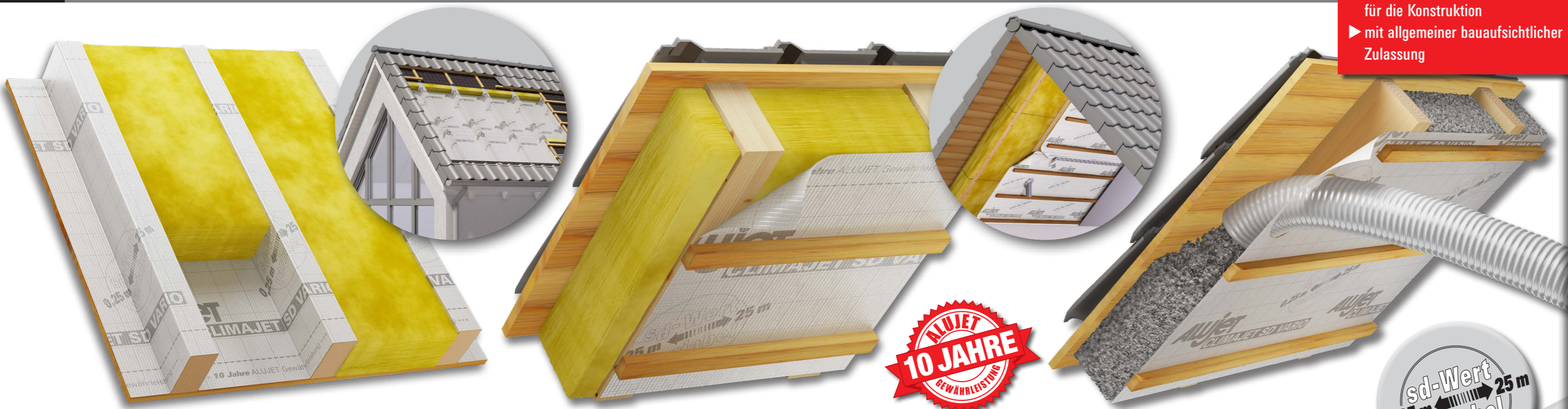


# Die ALUJET Climajet SD VARIO

Luftdichte, feuchtevariable Dampfbremse mit einem Sd-Wert von 0,25 bis 25 m

- Produktvorteile:**
- ▶ aktive Anpassung an klimatische Bedingungen
  - ▶ Sd-Wert 0,25 – 25 m
  - ▶ extrem hohe Reißfestigkeit
  - ▶ besonders geeignet für Einblasdämmung
  - ▶ UV-beständig
  - ▶ hoher Schutz und Sicherheit für die Konstruktion
  - ▶ mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung



Die ALUJET Climajet SD VARIO ist eine luftdichte und äußerst robuste Dampfbremse mit einem feuchtevariablen Sd-Wert. Die Eigenschaften der Bahn erfüllen die Anforderungen der DIN 4108 (Wärmeschutz) als auch der DIN 68800 (Holzschutz).

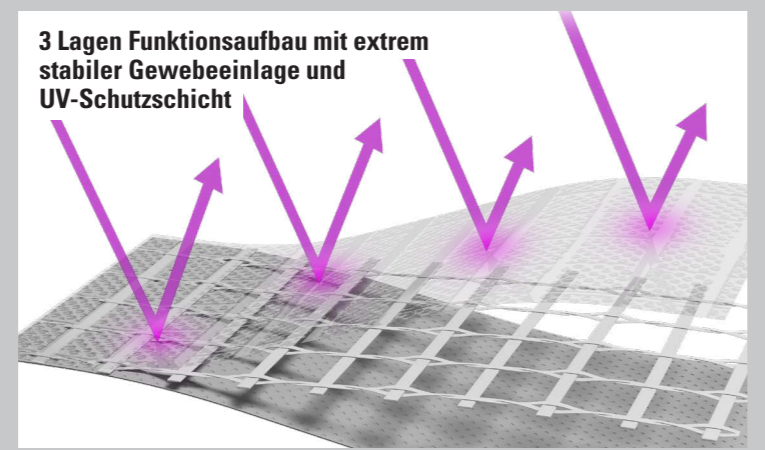
Mit der ALUJET Climajet SD VARIO ist es gelungen, eine Dampfbremse zu entwickeln, die noch mehr Sicherheit für das Bauteil gewährleistet und zugleich eine noch größere Breite an Anwendungsmöglichkeiten bietet. Der Einsatz der ALUJET Climajet SD VARIO in Kombination mit den bewährten ALUJET Systemkomponenten wie ALUJET Difutape, ALUJET Alusan, ALUJET Alucral, ALUJET Dichtjet und ALUJET Allfixx ermöglicht eine Vielzahl von geprüften Systemvarianten für den professionellen, luftdichten Dachaufbau.

Die besonderen Stärken der ALUJET Climajet SD VARIO liegen in der aktiven Anpassung an klimatische Bedingungen, denn je nach Umgebungfeuchtigkeit wird von der ALUJET Climajet SD VARIO die Diffusion des Wasserdampfes gesteuert. Durch den hohen feuchtevariablen Sd-Wert bis zu 25 m gelangt in den Wintermonaten nahezu kein Wasserdampf in die Dachkonstruktion. Dies erhöht die Sicherheit vor Kondensation und Schimmelbildung in der Konstruktion. Zusätzlich wird in den Sommermonaten die in der Konstruktion enthaltene Feuchtigkeit durch den niedrigen feuchtevariablen Sd-Wert bis zu 0,25 m schneller wieder abgebaut.

Ziel war es, mit der ALUJET Climajet SD VARIO eine Bahn mit einem optimierten Verhältnis zwischen dem niedrigsten und dem höchsten

Sd-Wert zu entwickeln. Nur damit ist die Bahn in der Lage, auch das gesamte Spektrum an Anwendungsbereichen abzudecken und dabei gleichzeitig für jeden Dachaufbau den größtmöglichen Schutz und die höchstmögliche Sicherheit zu gewährleisten.

Durch das eingearbeitete Gewebe ist die Stabilität und Reißfestigkeit der Bahn nochmals deutlich gesteigert worden. Damit ist die ALUJET Climajet SD VARIO auch bestens für den Einsatz bei Einblasdämmungen geeignet. Um während des Einbaus die Sicherheit zusätzlich zu erhöhen, wurde die ALUJET Climajet SD VARIO UV-beständig ausgerüstet, sodass die Bahn jetzt bis zu 12 Monate UV-stabil ist.



Technische Daten	
Brandklasse	E nach DIN EN 13501
Sd-Wert	7,5 ± 0,25 m
Sd-Wert feuchtevariabel	0,25 bis 25 m
Diffusionswiderstandszahl (μ)	18.750
Stärke	0,4 ± 0,1 mm
Gewicht	110 ± 15 g/m²
Zugfestigkeit längs	350 N / 50 mm
Zugfestigkeit quer	290 N / 50 mm
Dehnung längs	15 %
Dehnung quer	15 %
Widerstand gegen Weiterreißen	200 N
Widerstand gegen Weiterreißen	200 N
Dauerhaftigkeit nach künstlicher Alterung	bestanden
UV-Stabil innen	12 Monate
UV-Stabil außen	2 Monate
Temperaturbeständigkeit	-40 bis +80 °C
Wärmeleitfähigkeit	0,17 W/mK
Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung	Nr. Z-9.1-891

Systemkomponenten:  
 ALUJET Difutape, ALUJET Alusan,  
 ALUJET Alucral, ALUJET Dichtjet,  
 ALUJET Allfixx.



**Steildach mit Bitumenunterdeckung**

- Dachziegel Farbe rot
- Bitumenbahn Sd-Wert 25 m
- Holzschalung; Stärke 24 mm
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke ≥ 120 mm
- ALUJET Climajet SD VARIO
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 40 mm
- Gipskartonplatte; Stärke 12,5 mm

**Steildach mit diffusionsoffener Unterdeckung**

- Dachziegel Farbe rot
- Diffusionsoffene Unterdeckbahn Sd-Wert 0,1 m
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke ≥ 160 mm
- ALUJET Climajet SD VARIO Schlaufenverlegung
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 20 - 40 mm
- Holzwohle Leichtbauplatte; Stärke 30 mm
- Putz; Stärke 15 mm

**Steildach mit diffusionsoffener Unterdeckung**

- Dachziegel Farbe rot
- Diffusionsoffene Unterdeckbahn Sd-Wert 0,1 m
- Holzschalung; Stärke 24 mm
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke ≥ 160 mm
- ALUJET Climajet SD VARIO Schlaufenverlegung
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 20 - 40 mm
- Holzwohle Leichtbauplatte; Stärke 30 mm
- Putz; Stärke 15 mm

**Steildach mit dampfbremsender Unterdeckung**

- Dachziegel Farbe rot
- Unterdeckbahn Bitumen Sd-Wert 25 m
- Holzschalung; Stärke 24 mm
- Mineralfaser WLG 032; Stärke ≥ 160 mm
- ALUJET Climajet SD VARIO Schlaufenverlegung
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 20 - 40 mm
- Holzwohle Leichtbauplatte; Stärke 30 mm
- Putz; Stärke 15 mm

**Gründach**

- Substrat; 80 mm
- Dampfbremse Sd-Wert 300 m
- Holzschalung; Stärke 24 mm
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke ≥ 160 mm
- ALUJET Climajet SD VARIO
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 40 mm
- Gipskartonplatte; Stärke 12,5 mm

**Gründach mit zusätzlicher Dämmschicht**

- Substrat; 80 mm
- Dampfbremse Sd-Wert 300 m
- Mineralfaserdämmung WLG 040; Stärke 40 mm 60 mm 120 mm
- Abdichtung Sd-Wert 500 m
- Holzschalung; Stärke 24 mm
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 160 mm 180 mm
- ALUJET Climajet SD VARIO Schlaufenverlegung
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 20 - 40 mm
- Luftschicht; Stärke 40 mm
- Gipskartonplatte; Stärke 12,5 mm

**Flachdach mit Bitumenabdichtung Absorptionszahl 0,9**

- Dampfbremse Sd-Wert 300 m; Absorptionszahl 0,9
- Holzschalung; Stärke 24 mm
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke ≥ Stärke 160 mm
- ALUJET Climajet SD VARIO
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 40 mm
- Gipskartonplatte; Stärke 12,5 mm

**Flachdach mit Kunststoffabdichtung Absorptionszahl 0,6**

- Dampfbremse Sd-Wert 300 m; Absorptionszahl 0,6
- Holzschalung; Stärke 24 mm
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke ≥ 160 mm
- ALUJET Climajet SD VARIO
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 40 mm
- Gipskartonplatte; Stärke 12,5 mm

**Flachdach mit Kunststoffabdichtung Absorptionszahl 0,3**

- Dampfbremse Sd-Wert 300 m; Absorptionszahl 0,3
- Holzschalung; Stärke 24 mm
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke ≥ 160 mm
- ALUJET Climajet SD VARIO
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 40 mm
- Gipskartonplatte; Stärke 12,5 mm

**Flachdach mit Kunststoffabdichtung Absorptionszahl 0,3 mit zusätzlicher Dämmung**

- Dampfbremse Sd-Wert 300 m; Absorptionszahl 0,3
- Mineralfaserdämmung WLG 040; Stärke 40 mm 60 mm 120 mm
- Dampfbremse Sd-Wert 300 m
- Holzschalung; Stärke 24 mm
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 160 mm 200 mm 200 mm
- ALUJET Climajet SD VARIO
- Luftschicht; Stärke 40 mm
- Gipskartonplatte; Stärke 12,5 mm

**Flachdach Sanierung dampfbremsend**

- Kunststoffabdichtungsbahn Sd-Wert 36 m; Absorptionszahl 0,9
- Holzschalung; Stärke 24 mm
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke ≥ 200 mm
- ALUJET Climajet SD VARIO Schlaufenverlegung
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 20 - 40 mm
- Holzwohle Leichtbauplatte; Stärke 30 mm
- Putz; Stärke 15 mm

**Flachdach Sanierung dampfbremsend mit zusätzlicher Dämmung**

- Kunststoffabdichtungsbahn Sd-Wert 36 m; Absorptionszahl 0,9
- Mineralfaserdämmung WLG 040; Stärke 40 mm 80 mm
- Abdichtung Sd-Wert 300 m
- Holzschalung; Stärke 24 mm
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 160 mm 180 mm
- ALUJET Climajet SD VARIO Schlaufenverlegung
- Mineralfaserdämmung WLG 032; Stärke 20 - 40 mm
- Holzwohle Leichtbauplatte; Stärke 30 mm
- Putz; Stärke 15 mm

Feuchtevariable Dampfbremsen sind nicht geeignet für den Einsatz bei Gebäuden mit einer dauerhaft erhöhten relativen Luftfeuchte von über 60% (z. B. Wellnessbereiche, Großküchen, Schwimmbäder)



## Aktive Anpassung an klimatische Bedingungen



### Funktionsweise im Winter:

Im Winter sollte weitgehend verhindert werden, dass Feuchtigkeit in die Konstruktion eindringt und das Bauteil dadurch Schaden nehmen kann. Bei winterlichen Temperaturen entsteht auf der Innenseite eine relative Luftfeuchtigkeit von ca. 40-50%. Die ALUJET Climajet SD VARIO schließt jetzt seine Membran und sorgt dafür, dass fast kein Wasserdampf in die Konstruktion eindringen kann.

Die variable Membran der ALUJET Climajet SD VARIO schließt sich und lässt nahezu keine Feuchtigkeit aus den beheizten Räumen in die Konstruktion eindringen.



### Funktionsweise im Sommer:

Im Sommer herrscht auf der Außenseite der Dampfbremse oft eine extrem hohe Luftfeuchtigkeit, nicht selten bis über 90%. Die ALUJET Climajet SD VARIO öffnet seine Membran und sorgt jetzt dafür, dass die gestaute Luftfeuchtigkeit schnell wieder aus der Konstruktion entweichen kann.



Die variable Membran der ALUJET Climajet SD VARIO ist im Sommer weit geöffnet, sodass Feuchtigkeit aus der Konstruktion problemlos in den Raum diffundieren kann. Das gesamte Bauteil kann nach innen austrocknen und wird dadurch nachhaltig geschützt.



PP 1932

ALUJET GmbH  
Ahornstrasse 16  
D-82291 Mammendorf  
Tel.: + 49 8145 921200  
Fax: + 49 8145 921222  
E-Mail: info@alujet.de  
www.alujet.de



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik, stellen jedoch keine Garantie im Rechtssinne dar. Änderungen behalten wir uns vor. Für Fragen stehen Ihnen die Mitarbeiter der ALUJET GmbH gerne zur Verfügung.

K. Preisch Thomas Kuhn GmbH

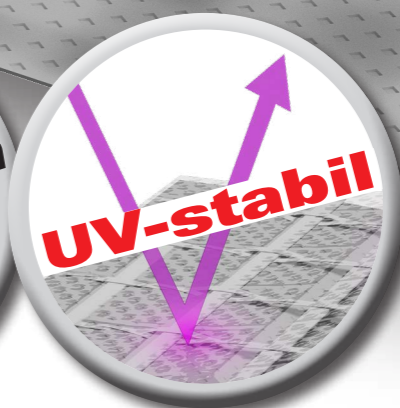
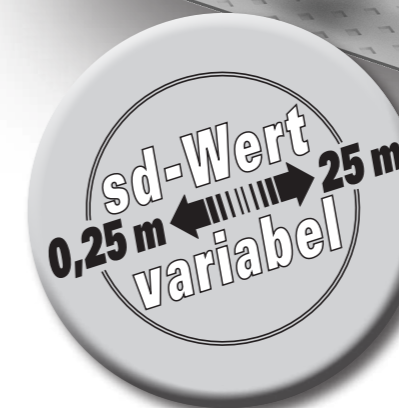


# ALUJET Climajet SD VARIO

## Luftdichte, feuchtevariable Dampfbremse

Aktive Anpassung an klimatische Bedingungen

**NEU: UV-BESTÄNDIG  
UND NOCH STABILER  
DURCH GEWEBEEINLAGE**



ALUJET