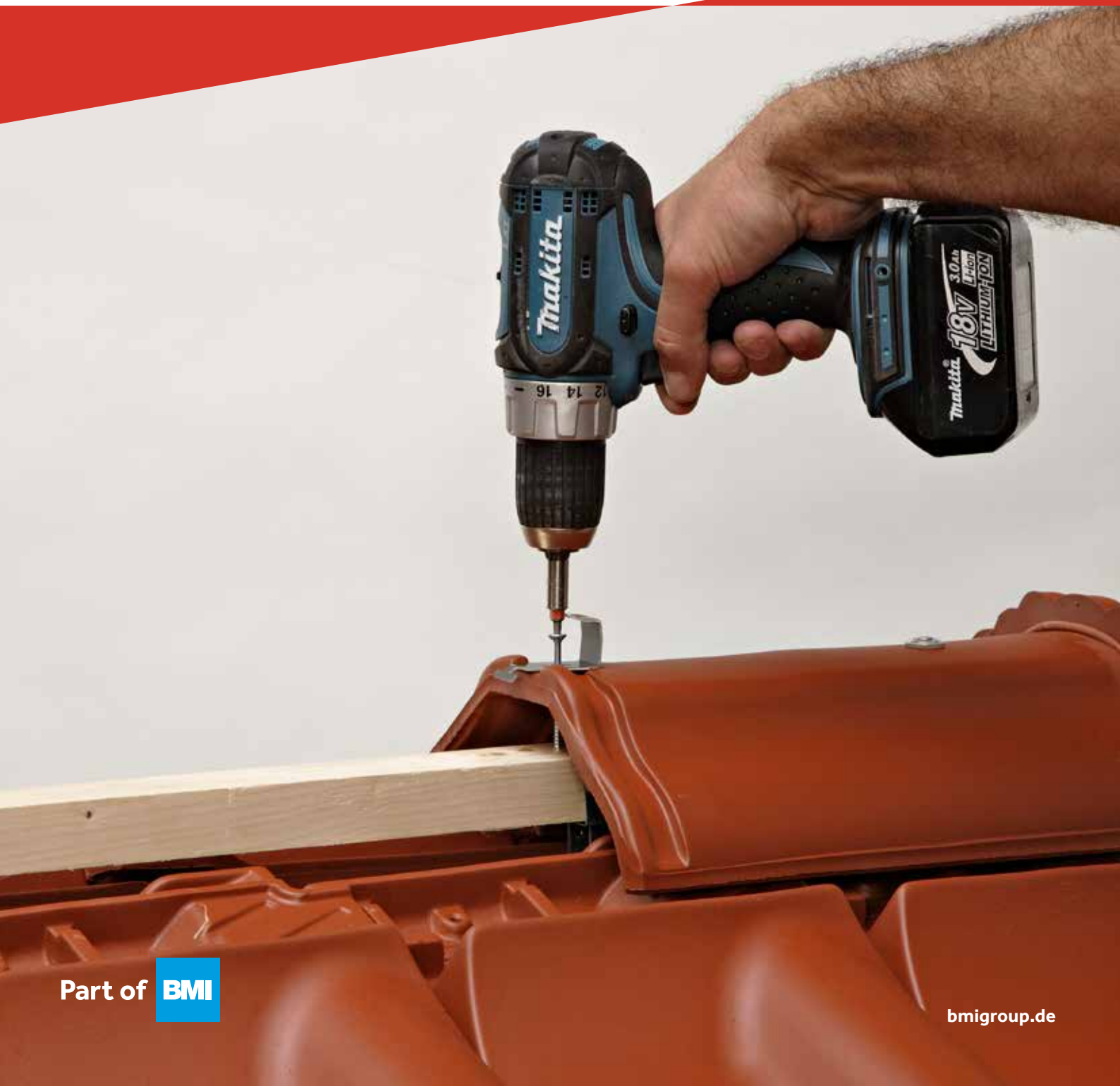


Vollkeramisches Firstsystem

Für Hainstädter Rubin 11V, Rubin 13V, Achat 12V, Granat 13V, Topas 13V, Turmalin



Vollkeramisches Firstsystem

FORMZIEGEL / SYSTEMKOMPONENTEN

Sattelfirst H/O (Sattelfirst)

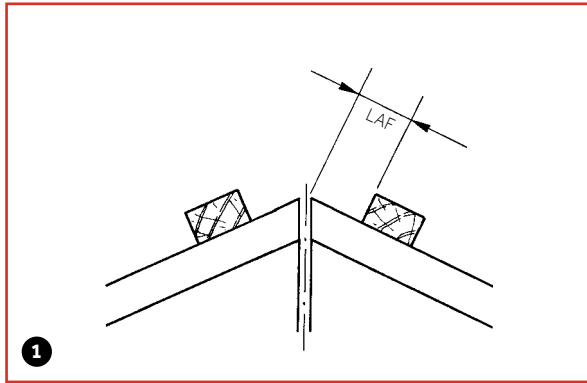


EIGENSCHAFTEN

- Für Hainstädter Rubin 11V, Rubin 13V, Achat 12V, Granat 13V, Topas 13V und Turmalin Firstanschlussziegel in Verbindung mit dem Sattelfirst H/O, konischen First P und Linienfirst K
- Lüftungsquerschnitt: 200 cm²/m
- Fachregelgerechter Lüftungsquerschnitt für Sparrenlängen bis 20 m
- Geprüfte Regensicherheit ohne Firstband
- Firstbänder, z. B. Figaroll, Figaroll Plus, MetallRoll können verwendet werden
- **Dachneigungsbereich 10° bis 45°**

Vollkeramisches Firstsystem

OBEREN TRAGLATTENABSTAND (LAF) AM FIRST FESTLEGEN



- Obere Traglatten im vorgegebenen Abstand (LAF) vom Firstscheitelpunkt anbringen.
- Der Lattenabstand First (LAF) ist so bemessen, dass Firstlattenhalter verwendet werden können und die Lüftungsführung gewährleistet ist.

Hainstädter Rubin 11V LAF* [mm] mit Sattelfirst H

| Dachneigung [Grad] | Traglattung 30/50 mm | Traglattung 40/60 mm |
|--------------------|----------------------|----------------------|
| 10° | 55 | 50 |
| 15° | 50 | 45 |
| 20° | 45 | 40 |
| 25° | 35 | 30 |
| 30° | 30 | 25 |
| 35° | 25 | 20 |
| 40° | 25 | 15 |
| 45° | 20 | 10 |

* Zwischenwerte interpolieren

Rubin 13V LAF* [mm] mit Sattelfirst H/O

| Dachneigung [Grad] | Traglattung 30/50 mm | Traglattung 40/60 mm |
|--------------------|----------------------|----------------------|
| 10° | 50 | 50 |
| 15° | 50 | 45 |
| 20° | 40 | 35 |
| 25° | 35 | 30 |
| 30° | 30 | 25 |
| 35° | 25 | 20 |
| 40° | 20 | 15 |
| 45° | 20 | 10 |

* Zwischenwerte interpolieren

Granat 13V LAF* [mm] mit Sattelfirst O

| Dachneigung [Grad] | Traglattung 30/50 mm | Traglattung 40/60 mm |
|--------------------|----------------------|----------------------|
| 10° | 55 | 50 |
| 15° | 50 | 45 |
| 20° | 40 | 40 |
| 25° | 35 | 35 |
| 30° | 30 | 25 |
| 35° | 25 | 20 |
| 40° | 25 | 15 |
| 45° | 20 | 10 |

* Zwischenwerte interpolieren

Achat 12V LAF* [mm] mit konischem First P

| Dachneigung [Grad] | Traglattung 30/50 mm | Traglattung 40/60 mm |
|--------------------|----------------------|----------------------|
| 10° | 70 | 65 |
| 15° | 65 | 60 |
| 20° | 60 | 55 |
| 25° | 55 | 50 |
| 30° | 50 | 45 |
| 35° | 45 | 35 |
| 40° | 35 | 25 |
| 45° | 25 | 15 |

* Zwischenwerte interpolieren

Topas 13V LAF* [mm] mit Sattelfirst H/O

| Dachneigung [Grad] | Traglattung 30/50 mm | Traglattung 40/60 mm |
|--------------------|----------------------|----------------------|
| 10° | 75 | 70 |
| 15° | 70 | 65 |
| 20° | 65 | 60 |
| 25° | 60 | 55 |
| 30° | 55 | 50 |
| 35° | 50 | 45 |
| 40° | 45 | 35 |
| 45° | 40 | 35 |

* Zwischenwerte interpolieren

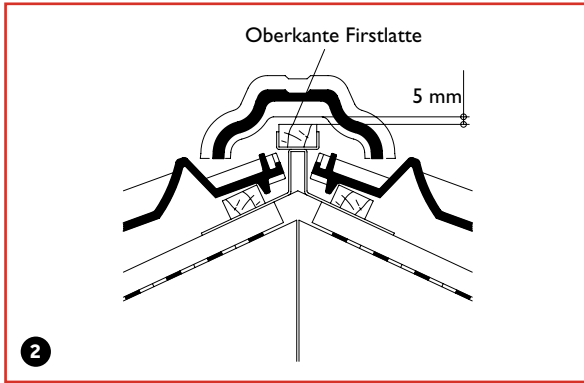
Turmalin LAF* [mm] mit Linienfirst K

| Dachneigung [Grad] | Traglattung 30/50 mm | Traglattung 40/60 mm |
|--------------------|----------------------|----------------------|
| 10° | 50 | 50 |
| 15° | 45 | 45 |
| 20° | 45 | 40 |
| 25° | 40 | 35 |
| 30° | 35 | 30 |
| 35° | 30 | 25 |
| 40° | 25 | 20 |
| 45° | 25 | 15 |

* Zwischenwerte interpolieren

Vollkeramisches Firstsystem

OBERKANTE FIRSLATTE FESTLEGEN



- Mögliche Firstplattenabmessungen: 30/50 mm und 40/60 mm (hochkant)
- Firstplatte so anbringen, dass zwischen Firstlatte und Firstziegel 5 mm Zwischenraum bleiben.

SATTELFIRST H/O VERLEGEN



- Sattelfirstanfänger mit einer Spenglerschraube, Einschraubtiefe mind. 24 mm, befestigen.
- Gegebenenfalls vorher die vorgestanzte Ecke am Firstanschluss-Ortgangziegel ausklinken und eine Funktionsscheibe Ton H/O an der Firstlatte befestigen.



- Firstlatte anschrauben.



- Zusätzliche Firstklammer HO + N auf der Firstlatte festschrauben, Einschraubtiefe mind. 24 mm.

FIRSTANSCHLUSSZIEGEL VERLEGEN



- Die Verlegung wird beispielhaft für den Sattelfirst H/O gezeigt.
- Nach Verlegung der Firstlatte die Firstanschlussziegel eindecken.



- Sattelfirste eindecken.
- Dazu den Sattelfirst in die Firstklammer einschieben.
- Am anderen Ende den Sattelfirst mit 1 Firstklammer befestigen.
- Die Überdeckung des Firstziegels kann durch das Langloch in der Firstklammer um ca. 10 mm variiert werden.

Hinweis:

Der Sattelfirst muss zur Gewährleistung der Regensicherheit auf den Firstanschlussziegeln aufliegen.

Vollkeramisches Firstsystem

GESCHNITTENER SATTELFIRST H/O



- Am Firstende ggf. wieder einen Sattelfirstanfänger und Funktions-scheibe Ton verwenden und den First mit dem Sattelfirstausgleich Doppelmuffe schließen.
- Dazu eine Firstklammer aufbiegen.



- Ist eine Firsteinteilung ohne Schneiden nicht möglich, kann ein geschnittener Sattelfirst H/O eingedeckt werden.
- Den geschnittenen Sattelfirst vorbohren, mit einer Firstklammer befestigen und diese aufbiegen.



- Firstklammer wieder zurückbiegen.



- Zur Erhaltung der Regensicherheit an der geschnittenen Seite einen Streifen DivoDämm Kompriband aufkleben.



- Den Sattelfirstausgleich mit einer Spenglerschraube zusätzlich sichern, Einschraubtiefe mind. 24 mm.



- Sattelfirstausgleich Doppelmuffe wie oben beschrieben eindecken und befestigen.

Alles gut bedacht

BRAAS

Kundenservice

T 06104 8010 1200

E kundenservice.braas@bmigroup.com

Technische Beratung

T 06104 8010 3200

E awt.beratung.de@bmigroup.com

Solarberatung

T 06104 8010 2200

E solarberatung.de@bmigroup.com

BMI Deutschland GmbH

Frankfurter Landstraße 2–4

61440 Oberursel

bmigroup.de