

**Technisches Datenblatt**  
**DEFLEX®-KSK-Dichtungsbahn 1,5 mm**  
**Kaltselbstklebende Bitumendichtungsbahn**

**Beschreibung:**

**DEFLEX®-KSK-Dichtungsbahn 1,5 mm** ist eine selbstklebende, flexible, rissüberbrückende Dichtungsbahn aus kunststoffmodifiziertem Bitumen, das einseitig auf einer reißfesten kreuzlamierten HDPE-Trägerfolie aufgebracht ist. Als Streifenware in unterschiedlichen Breiten lieferbar.

**Anwendungsgebiet:**

**DEFLEX®-KSK-Dichtungsbahn 1,5 mm** ist als Verstärkung für die Abdichtung von Hohlkehlen, an Wand-Boden-Übergängen, Innen- und Außenecken und Kanten, Abdichtung über Bewegungsfugen, Beschichtung auf Dehnungsfugenblechen, Abdichtung an Fenster- und Türeffassungen geeignet.

Anwendbar auf senkrechten und waagerechten Flächen, Bodenplatten, Fundamenten und auf Kellerwänden. Verwendbar auf allen bekannten und geeigneten mineralischen Untergründen.

**Produkteigenschaften:**

- Lösemittelfrei und umweltschonend
- Selbstklebend, flexibel, rissüberbrückend
- ganzjährig einsetzbar
- saubere, einfache und schnelle Verarbeitung
- sofort wasser- und schlagregenfest
- als wasserdampfbremse unter Estrichen
- verwendbar
- keine Durchtrocknung notwendig
- Polymerbitumen auf kreuzlaminierter, reißfester
- HDPE-Trägerfolie
- radondicht
- zur Verstärkung von Ecken, Kanten und Kehlen
- frostfrei bis 12 Monate lagerfähig

**TECHNISCHE INFORMATION:**

Dicke	1,5 mm
Breite	von 50 mm bis 1.000 mm oder auf Anfrage
Gewicht	je nach Breite
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd-Wert 235 m
Widerstand gg. hydrostatischen	8 bar (80 m)
Druck*	bestanden
Temperatur bei Verarbeitung**	-5°C bis +30°C

 0761	13 CPR-DE1/9043 EN 13969 + A1:2006  <i>Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn für die Bauwerksabdichtung</i>
Brandverhalten: Wasserdichtheit: Widerstand gegen Stoßbelastung: Scherwiderstand der Fugennähte: Kaltbiegeverhalten: Zugfestigkeit: Höchstzugkraft: längs/quer Dehnung: längs quer Widerstand gegen statische Belastung: Widerstand gegen Weiterreißen: Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung: Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien: Gefahrstoffe:	Euroklasse E bestanden dicht; Verfahren A: ≤ 200 mm npd ≤ -30°C 240 ± 40N / 50 mm 370 ± 100% 320 ± 80% dicht, Verfahren: B: ≤ 5 kg 140 ± 40 N bestanden bestanden keine

Allgemeine Hinweise: Bei Abdichtungs- und Instandsetzungsarbeiten sind grundsätzlich alle hierfür relevanten Normen und Richtlinien zu beachten.

Die Untergrundvorbereitung ist grundsätzlich gemäß DIN 18533 Teil 2 vorzunehmen.

Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.

Kanten sind zu brechen und Kehlen mit geeignetem Material zu runden.

**DEFLEX®- KSK-Dichtungsbahn 1,5 mm** ist ggfls. mit geeigneten Materialien vor einem Hinterlaufen durch Wasser zu schützen.

Mineralische Untergründe müssen bei Temperaturen von +5°C bis +30°C mit **DEFLEX®-Multiprimer** (ca. 0,20 l/m<sup>2</sup> - 0,30 l/m<sup>2</sup>) oder bei Temperaturen von -5°C bis +30°C mit **DEFLEX®-Sprühprimer** (ca. 0,20 l/m<sup>2</sup> - 0,30 l/m<sup>2</sup>) gemäß DIN 18533 Teil 2 grundiert werden.

Offene Stoßfugen oder Vertiefungen > 5 mm müssen mit geeignetem Mörtel geschlossen werden.

**Verarbeitung:**

**DEFLEX®- KSK-Dichtungsbahn 1,5 mm** auf die erforderliche Länge zuschneiden und immer an einer Ecke mit der Verklebung beginnen. Im Wandbereich immer von oben nach unten arbeiten.

**Vorgehensweise:**

Schutzpapier des Streifens am oberen Streifenanfang ca. 30 cm abziehen und den Streifen möglichst gerade an den Untergrund kleben.

Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und den Streifen gleichmäßig und faltenfrei mit z. B. einer geeigneten Bürste oder einem Lappen andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten.

Den fertig angebrachten Streifen mit z.B. einem Gummiroller kräftig andrücken.  
Nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen mit einem Gummiroller andrücken.

Alle weiteren Streifen sind in gleicher Weise zu verarbeiten.  
Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit geeigneten Abschlusschienen zu sichern.

**Besondere Hinweise:**

Nach ca. 24 Stunden erreicht die **DEFLEX®- KSK-Dichtungsbahn 1,5 mm** ihre vollständige und optimale Haftung auf dem Untergrund.

Bei waagerechten Stößen, Durchdringungen und sonstigen Details **DEFLEX®-Flexband** Streifen als Klebeverstärkung verwenden.

Die Abdichtung ist gemäß DIN 18533 Teil 1 zu schützen.

Dämm- und Drainageplatten können unter Verwendung von **DEFLEX®-Kleber A3** angeklebt werden.

Vor und während der Verarbeitung **DEFLEX®- KSK-Dichtungsbahn 1,5 mm** vor starker Hitze, Frost und Feuchtigkeit schützen.

Gelagerte Rollen nicht durch Gewicht belasten.

Alle Angaben beruhen auf sorgfältigen Untersuchungen in den Laboratorien und unseren bisherigen Erfahrungen in der Praxis.

Sie sind unverbindliche Hinweise.

Bei den unterschiedlichen Verarbeitungsmethoden, die außerhalb unseres Einflussbereiches liegen, können wir verständlicherweise keine Gewähr übernehmen.  
Wir empfehlen, durch ausreichende Eigenversuche festzustellen, ob das angegebene Produkt den jeweiligen Anforderungen gerecht wird.