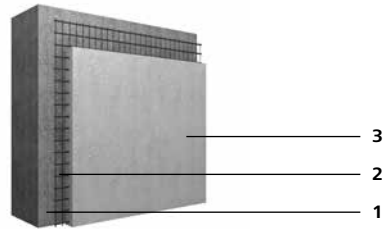


StoConcrete Carbon Mesh

System zur Verstärkung von Betonbauteilen mit in Spritzmörtel eingelegten Gittern aus Carbon- und Glasfasern

Systemvorteile

- verbesserte Verbundtragfähigkeit durch Beschichtung des Gitters mit amorphem Silika und darauf abgestimmtem System-Spritzmörtel
- korrosionsbeständig
- folgt der Bauteilgeometrie, keine Reprofilierung erforderlich
- verminderter Rückprall und Spritzschatten
- je nach Bedarf stehen ein Trocken- und ein Nassspritzmörtel im System zur Verfügung



- 1 — Untergrund
2 — Verstärkungselement
3 — Instandsetzungsmörtel

StoConcrete Carbon Mesh

Anwendung	<ul style="list-style-type: none"> • bei rückwärtiger Durchfeuchtung einsetzbar • zur Erhöhung oder Wiederherstellung der Tragfähigkeit • zur Verstärkung von Betontragwerken in Umgebungsbedingungen, bei denen Epoxidharze nicht verarbeitet oder eingesetzt werden können • bei unebenen Untergründen einsetzbar
Untergrund	Beton
Instandsetzungsmörtel	Sto S&P ARMO-crete TS 110, Sto S&P ARMO-crete TS 210
Verstärkungselement	Sto S&P ARMO-mesh
Ergänzungsprodukte	Sto S&P Haftklammern K80
Befestigung	<ul style="list-style-type: none"> • Einbetten des Gitters in Spritzmörtel • bei Bedarf Befestigen des Gitters in der leicht erhärteten ersten Lage des Spritzmörtels mit Sto S&P Haftklammern
Dauerhaftigkeit	keine Korrosion
Gestaltungsmöglichkeiten	<ul style="list-style-type: none"> • Beschichtung mit farbigem Oberflächenschutzsystem • Feinspachtelung mit anschließender Beschichtung
Farbspektrum	abhängig von gewählter Beschichtung StoColor System
Verarbeitung	Einbetten des Carbon- bzw. Glasfaser-Gitters in darauf abgestimmten Spritzmörtel
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> • Bemessungssoftware für Sto S&P FRP-Systeme • Beratung bei Planung und Bemessung durch S&P Clever Reinforcement GmbH
Zulassungen/Normen	EN 1504-9 Instandsetzungsprinzipien 3 nach Verfahren 3.3 und 4 nach Verfahren 4.4

StoConcrete Carbon Plate

System zur Verstärkung von Betonbauteilen mit geklebten CFK-Lamellen

Systemvorteile

- wirtschaftlich, effizient, optisch unauffällige Tragwerksverstärkung
- bauaufsichtlich geprüftes System
- ohne wesentliche Eingriffe in die Architektur bei geringem Nutzungsausfall
- hohe Dauerhaftigkeit ohne Materialermüdung
- geringes Gewicht und einfache Applikation



- 1 — Untergrund Beton
2 — Kleber
3 — CFK-Lamelle

StoConcrete Carbon Plate

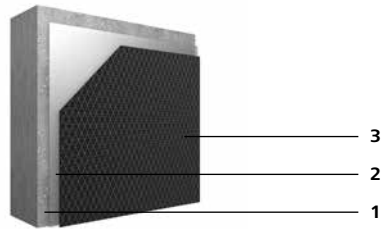
Anwendung	<ul style="list-style-type: none"> • zur Verstärkung von Betontragwerken durch Aufkleben von Laschen • als Erhöhung oder Wiederherstellung der Tragfähigkeit • zur Tragwerksverstärkung bei nachträglich geändertem statischen System nach DAfStb-Richtlinie • im Schlitz oder flach geklebt einsetzbar
Untergrund	Beton
Haftbrücke	StoPox KSH thix
Instandsetzungsmörtel	StoPox Mörtel standfest
Kleber	StoPox SK 41
Verstärkungselement	Sto S&P CFK Lamelle
Reinigungsmittel	StoCryl VV
Befestigung	kleben auf den vorbereiteten Untergrund
Dauerhaftigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • keine Korrosion • hohe Dauerhaftigkeit bei Wärme und Feuchtigkeit gemäß EN 13733 • Dauerschwingfestigkeit bei dynamischer Belastung gegeben
Haftzugfestigkeit	> 14 MPa gemäß EN 12188
Gestaltungsmöglichkeiten	<ul style="list-style-type: none"> • Beschichtung mit farbigem Oberflächenschutzsystem • Feinspachtelung mit anschließender Beschichtung • Verkleiden, z.B. mit Brandschutzbekleidung
Farbspektrum	abhängig von gewählter Beschichtung StoColor System
Verarbeitung	verkleben der Sto S&P Lamelle auf der vorbereiteten Betonoberfläche oder in dafür angefertigte Schlitzte
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> • Bemessungssoftware für Sto S&P FRP-Systeme • Beratung bei Planung und Bemessung durch S&P Clever Reinforcement GmbH
Zulassungen/Normen	<ul style="list-style-type: none"> • Z-36.12-76 Sto S&P CFK Lamelle, geschlitzt • Z-36.12-86 Sto S&P CFK Lamelle • EN 1504-9 Instandsetzungsprinzip 4 nach Verfahren 4.3 • DAfStb-Richtlinie Verstärken von Betonbauteilen mit geklebter Bewehrung (Ausgabe März 2012)

StoConcrete Carbon Sheet

System zur Verstärkung von Betonbauteilen mit Kohlefasergelege

Systemvorteile

- wirtschaftlich, effizient, optisch unauffällige Tragwerksverstärkung
- ohne wesentliche Eingriffe in die Architektur bei geringem Nutzungsausfall
- drapierbar, folgt der Bauteilgeometrie
- geringes Gewicht und einfache Applikation



- 1 — Untergrund Beton
2 — Laminierharz
3 — C-Sheet

StoConcrete Carbon Sheet

Anwendung	<ul style="list-style-type: none"> • als Erhöhung oder Wiederherstellung der Tragfähigkeit • zur Tragwerksverstärkung bei nachträglich geändertem statischen System • auf ebene und runde Bauteile
Untergrund	• Beton
Haftbrücke	StoPox KSH thix
Instandsetzungsmörtel	StoPox Mörtel standfest
Laminierharz	StoPox LH
Verstärkungselement	Sto S&P C Sheet
Befestigung	oberflächige Verklebung des Sto S&P C-Sheets
Dauerhaftigkeit	keine Korrosion
Gestaltungsmöglichkeiten	Beschichtung mit farbigem Oberflächenschutzsystem
Farbspektrum	abhängig von gewählter Beschichtung StoColor System
Verarbeitung	auf der vorbereiteten Betonoberfläche Sto S&P C-Sheets von Hand in das Laminierharz StoPox LH einarbeiten
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> • Bemessungssoftware für Sto S&P FRP-Systeme • Beratung bei Planung und Bemessung durch S&P Clever Reinforcement GmbH