



## Schnellauftor SLT 06 FU

### Beispiel Ausschreibungstext:

Schnellauftor SLT 06 FU. Behang aus gewebeverstärktem PES 1 mm dick Standardfarbe RAL 2004 Reinorange. Gewebeverstärkter Rolltorbehang in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung einschließlich einem 900 mm Sichtstreifen aus transparentem PVC, 2 mm ab ca. 1300 mm über OFF. Seitlich am Behang angebrachte Führungsrollen bewirken die automatische Behangspannung

(Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.03.2019)

### Technische Daten

<b>Produkt</b>	<b>SLT 06 FU</b> Innentor oder Aussentor mit geringer Windbelastung Windlastklasse (WLK) 1	<b>Antrieb</b>	Aufsteckantrieb mit Elektromagnetbremse, 400 Volt / Schutzart IP 54. Integrierter Fangvorrichtung, digitale Endschalter. Notöffnung über Nothandkurbel, Anschlußspannung <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Er zeichnet sich durch seine robuste und wartungsarme Ausführung aus</li> <li>▪ Serienmäßig mit digitalem Endschalter (Absolutwertgeber)</li> <li>▪ Motorbremse selbst nachregulierend</li> <li>▪ Die Anbringung des Motors ist links oder rechts möglich</li> <li>▪ Notkurbelrichtung am Schneckenradgetriebemotor</li> </ul>
<b>Rolltorbehang</b>	Gewebeverstärkter Rolltorbehang in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung. Der Rolltorbehang wird ohne verschleißbare mechanische Teile im Führungsprofil geführt. Seitlich am Behang angebrachte Führungsrollen bewirken die automatische Blattspannung.	<b>Sicherheit</b>	Crash-Schutz: Serienmäßig befindet sich am Bodenschwert die Crash-Vorrichtung. Die patentierte Technik lässt das Tor nach einem Unfall aus den Führungsschienen springen. Das Bodenschwert läßt sich einfach wieder in die Führungsschiene zurück führen. (bis max. 5000 mm Torbreite lieferbar)
<b>Standardfarben</b>	in Anlehnung an: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ RAL 1003 Signalgelb</li> <li>▪ RAL 1018 Zinkgelb</li> <li>▪ RAL 2004 Orange</li> <li>▪ RAL 3002 Karminrot</li> <li>▪ RAL 5010 Enzianblau</li> <li>▪ RAL 5012 Lichtblau</li> <li>▪ RAL 6024 Verkehrsgrün</li> <li>▪ RAL 7038 Achatgrau</li> <li>▪ RAL 9005 Tiefschwarz</li> <li>▪ RAL 9010 Reinweiß</li> </ul> Behangstärke: 1,0 mm	<b>Sicherheitseinrichtungen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Der Schneckenradgetriebemotor ist serienmäßig mit einer Fangvorrichtung bzw. Absturzsicherung ausgerüstet.</li> <li>▪ Zum Schutz für Mensch und Material werden die Tore mit einem Lichtgitter abgesichert. Das Lichtgitter wird geschützt in den seitlichen Führungsschienen eingebaut. Beim Schließen des Tores wird ein Unfall durch ungewollte Berührung ausgeschlossen.</li> <li>▪ Die Sicherheitsrichtlinien nach ASR A1.7 für kraft-betätigte Tore werden erfüllt. Geprüfte Sicherheit der Betriebskräfte und sicheres Öffnen nach DIN EN 13241-1</li> </ul>	
<b>Sichtfenster</b>	Rolltorbehang besteht aus einem 900 mm Sichtstreifen aus transparentem PVC, 2 mm dick ab ca. 1300 mm über OFF.		
<b>Öffnungs- / Schließgeschwindigkeit</b>	<b>SLT 06 FU</b> = Öffnen ca. 1,7 - 2,0 m/sec. (größenabhängig) / Schließen = ca. 0,8 m/sec		
<b>Seitenteile</b>	<b>Selbsttragende Seitenteile</b> in hochwertiger, feuerverzinkter Ausführung.		
<b>Steuerung</b>	<b>Torsteuerung – CS 310 FU</b> Abmessungen Gehäuse (B x H x T) ca.: 245 x 445 x 190 mm  <b>FU-Steuerung</b> montiert in speziell entwickeltem Kunststoffgehäuse IP 65, Netzanschlussleitung mit CEE-Stecker und 3-fach Tastatur (AUF-NOT/AUS-ZU) auf dem Gehäusedeckel. LCD Diagnose-Anzeige.  2 potentialfreie Kontakte.  Einstellung der <b>Offenhaltezeit</b> von 0 - 600 sec. einstellbar.  Statusanzeigen über LCD (Klartext).  <b>Externe Ansteuerungen</b> sind möglich.		



# Schnellauftor SLT 06 FU

## TECHNISCHE DATEN

- S = Sturzhöhe
- FS = Führungsschienen-Breite
- LS = Platzbedarf Lagerseite
- AS = Platzbedarf Antriebsseite
- ET = Einbautiefe

	06 TORBREITE BIS 4.000 mm	06 TORBREITE AB 4.001 mm
S	365/450*	470/570*
FS	125/125*	125/125*
LS	145/180*	180/210*
AS	260/340*	350/455*
ET	350/500*	520/650*

Alle Maße in Millimeter (mm) \*mit Antriebs- & Wellenverkleidung

