



# Sectionaltor SLW 40

Bodensection aus SW 40 Stahllamelle, restliche Sectionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe wahlweise mit Schlupftür

### Beispiel Ausschreibungstext:

Sectionaltor doppelwandig, Lamellensockel PUR-ausgeschäumt. Außenseite ohne Sicke microprofilert, Innenseite stucco dessinert. Farbton ähnlich RAL 9002 (Grauweiß). Bautiefe 40 mm. Restliche Sectionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheiben, farblos. Die Sectionen mit Mitteldichtung. Sturzdichtung, Bodendichtung und Mitteldichtung in EPDM-Qualität. Geschraubte Scharniere aus verzinktem Stahl, seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen. Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschielen. Gewichtsausgleich über Torsionsfederwelle mit seitlichen Lastseilen. Fabrikat „Teckentrup SLW 40“ oder vergleichbar. Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.03.2018

### Technische Daten

<b>Produkt</b>	<b>Sectionaltor SLW 40</b>
<b>Leistungs-werte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Wärmedämmung:</b> EN 13241-1, Anhang B EN 12428:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tor<sup>1)</sup> ohne Schlupftür mit Doppelscheibe U = 3,1 W/(m²K)</li> <li>- Tor<sup>1)</sup> mit Schlupftür mit Doppelscheibe U = 3,5 W/(m²K)</li> </ul> </li> <li>optional:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tor<sup>1)</sup> mit 5-Kammer Stegplatte U = 2,4 W/(m²K)</li> <li>- Tor<sup>1)</sup> mit KS-Dreifachscheibe U = 2,9 W/(m²K) <sup>1)</sup> bei einer Torfläche von 25 m²</li> </ul> </li> <li>▪ <b>Windlast:</b> (Klassifizierung nach EN 12424, Prüfung nach EN 12444)                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- ohne / mit Schlupftür Klasse 2 (max. Pa)</li> </ul> </li> <li>▪ <b>Schlagregendichtigkeit:</b> (Klassifizierung nach EN 12425, Prüfung nach EN 12489)                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- ohne Schlupftür Klasse 2/3<sup>1)</sup></li> <li>- mit Schlupftür Klasse 1/3<sup>1)</sup></li> </ul> </li> <li><sup>1)</sup> Nur mit speziellen Bodenanschlussprofilen erreichbar</li> <li>▪ <b>Luftdurchlässigkeit:</b> (Klassifizierung nach EN 12426, Prüfung nach EN 12427)                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- ohne / mit Schlupftür Klasse 3</li> </ul> </li> <li>▪ <b>Brandverhalten</b> (DIN EN 4102):                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- Torblattelement Baustoffklasse B2 (normal entflammbar)</li> </ul> </li> <li>▪ <b>Schalldämm-Maß</b> nach ISO 140-3, Bewertung nach EN717-1, Rw = 23 dB</li> </ul>
<b>Einbau in</b>	▪ Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion
<b>Größenbereich</b>	Baurichtmaße: Breite: 2000 - 8000 mm; Höhe: 1875 - 6000 mm (weitere Abmessungen auf Anfrage)
<b>Torblatt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Torblatt / Bodensection: bestehend aus einer SW 40 Torsectionen, verzinkte Stahlbleche; Bautiefe: 40 mm</li> <li>Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt</li> <li>▪ Oberflächenschutz: Bandbeschichtung, außen zweischichtig (auf Acrylat-Basis ~ 25 µm), mit abziehbarer Schutzfolie; innen einschichtig (auf Polyesterbasis ~ 10 µm). Standardfarbton ähnlich RAL 9002 Grauweiß</li> <li>▪ Oberfläche: Paneele außen waagrecht gesickt, stucco dessinert bzw. microprofilert, oder ohne Sicke microprofilert, innen immer stucco dessinert</li> <li>▪ Torblatt / Überhalb der Bodensectionen. Lichtband als eigenständige Sectionen aus Aluminium-Profilen Kaltprofil ohne thermische Trennung AL-MG-SI 0,5, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheibe farblos, Halteleisten KS-schwarz mit Dichtung. Weitere Füllungen mit 3-fach Scheibe, 5-Kammer Stegplatte, etc.</li> <li>▪ Dichtungen: Boden-, Sturz- und Mitteldichtungen in EPDM-Qualität.</li> <li>▪ Torblatt-Beschläge: geschraubte Scharniere, Stahl verzinkt (verbindet die einzelnen Sectionen miteinander) seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen</li> </ul>
<b>Zarge</b>	▪ Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschielen. Seitliche Scheuerleisten mit Dichtlippen.
<b>Handbetätigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Handgriff innen einschließlich Handseil</li> <li>▪ Handgriff innen / Fußtritt außen einschließlich Handseil</li> <li>▪ Handkettenzug (Haspelkette)</li> </ul>
<b>Gewichtsausgleich</b>	▪ Torsionsfedern mit seitlichen Lastseilen, Torsionsfedern verzinkt und kugelgestrahlt.

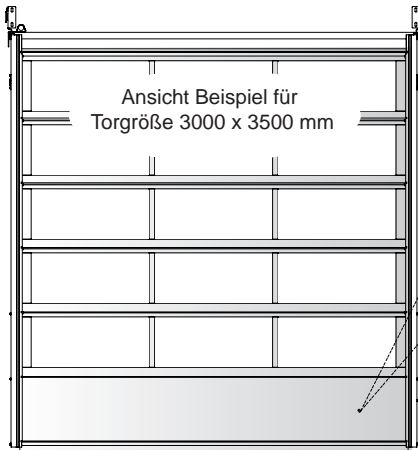
<b>Verschluss</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Torverschluss außen und innen bedienbar, über Profilzylinder (30,5 mm) einschließlich Handseil, mit Handgriff / Fußtritt (eingebaut in Section)</li> <li>▪ Schubriegel (einseitig) einschließlich Handseil, incl. Griff auf Innenseite. Zusätzliche Verriegelung von elektrisch betriebenen Toren:</li> <li>▪ von innen mit elektr. abgetasteten Schubriegeln (Nachtverriegel.)</li> </ul>																										
<b>Beschläge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ N: Normal-Beschlag (im Tabellengrundpreis enthalten)</li> <li>▪ ND: Normal-Beschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ HL: Höhergeführter Laufschielenbeschlag</li> <li>▪ HLU: Höhergeführter Laufschielenbeschlag mit Federwelle unten</li> <li>▪ HLD: Höhergeführter Laufschielenbeschlag mit Dachf.</li> <li>▪ HLU: Höhergeführter Laufschielenbeschlag m. Dachf. mit untenliegender Torsionsfederwelle</li> <li>▪ NSH: Niedrigsturz-Beschlag Federwelle hinten</li> <li>▪ NSD: Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ VL: Vertikal-Beschlag</li> <li>▪ VLU: Vertikal-Beschlag mit untenliegender Torsionsfederwelle</li> </ul>																										
<b>Platzbedarf</b>	<table border="0"> <tr> <td>seitliche Anschläge:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>bei Handbetätigung beidseitig</td> <td>mind. 110 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Handbetätigung (NSH/NSD)</td> <td>mind. 120 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Haspelkette</td> <td>mind. 185 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Wellenantrieb</td> <td>mind. 210 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Kettenantrieb</td> <td>mind. 150 mm</td> </tr> <tr> <td>Sturzhöhen:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N-Beschlag</td> <td>400 - 500 mm</td> </tr> <tr> <td>ND-Beschlag</td> <td>470 - 550 mm</td> </tr> <tr> <td>NSH/NSD-Beschlag</td> <td>mind. 270 mm</td> </tr> <tr> <td>NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür</td> <td>mind. 300 mm</td> </tr> <tr> <td>HL(U/D)-Beschläge</td> <td>Sturzhöhe angeben</td> </tr> <tr> <td>VL(U)-Beschläge</td> <td>Torhöhe x 2 + 500 mm</td> </tr> </table>	seitliche Anschläge:		bei Handbetätigung beidseitig	mind. 110 mm	bei Handbetätigung (NSH/NSD)	mind. 120 mm	bei Haspelkette	mind. 185 mm	bei Wellenantrieb	mind. 210 mm	bei Kettenantrieb	mind. 150 mm	Sturzhöhen:		N-Beschlag	400 - 500 mm	ND-Beschlag	470 - 550 mm	NSH/NSD-Beschlag	mind. 270 mm	NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür	mind. 300 mm	HL(U/D)-Beschläge	Sturzhöhe angeben	VL(U)-Beschläge	Torhöhe x 2 + 500 mm
seitliche Anschläge:																											
bei Handbetätigung beidseitig	mind. 110 mm																										
bei Handbetätigung (NSH/NSD)	mind. 120 mm																										
bei Haspelkette	mind. 185 mm																										
bei Wellenantrieb	mind. 210 mm																										
bei Kettenantrieb	mind. 150 mm																										
Sturzhöhen:																											
N-Beschlag	400 - 500 mm																										
ND-Beschlag	470 - 550 mm																										
NSH/NSD-Beschlag	mind. 270 mm																										
NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür	mind. 300 mm																										
HL(U/D)-Beschläge	Sturzhöhe angeben																										
VL(U)-Beschläge	Torhöhe x 2 + 500 mm																										
<b>Antriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Wellenantrieb, Kettenantrieb, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft.</li> <li>▪ Wellenantrieb mit Wechselspannung 230 Volt 1~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, in Kombination mit Frequenzrichter-Steuerung mit Sanft-Anlauf und Sanft Stopp</li> <li>▪ Direktantrieb als federloses Tor ohne Gewichtsausgleich, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, Fangvorr. integriert.</li> </ul>																										
<b>Steuerung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Für Wellen- und Kettenantriebe, steckerfertig vor-verkabelt und mit CEE-Stecker. In der Grundausstattung als Totmann-Steuerung ausgeführt. Funktion ohne Schließkantensicherung, Steuerspannung 24 V Sicherheitskleinspannung, Schutzart IP 65, Drucktaster Auf-Halt-Zu.</li> <li>▪ Impulssteuerung (Selbsthaltung „Zu“) in Verbindung mit einer Schließkantensicherung</li> <li>▪ Funkfernsteuerung</li> <li>▪ Automatischer Zulauf in Kombination mit Ampeln</li> <li>▪ Gegenverkehrssteuerung</li> </ul>																										
<b>Schlupftür</b>	<p>Einbau von Torbreite 2501 - 6000 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ OTS mit Gleitschiene ohne Feststelleinheit</li> <li>▪ Einsteckschloss, vorgefertigt für baus. PZ (30,5/30,5)</li> <li>▪ Drücker/Drücker in Aluminium (F1)</li> <li>▪ Einfassprofile in Aluminium E6/EV1</li> <li>▪ weit. Schlösser, Garnituren, Beschichtung, etc. - opt.</li> </ul>																										
<b>Sonderausstattung</b>	Blenden, Festfelder mit Tor ansichtsgleich, Nebentür N53 mit oberer Blende, Anschlagprofile; Lüftungsgitter; Sonderfarbtöne nach RAL																										

**Sectionaltor**  
**SLW 40**

Bodensection aus SW 40 Stahllamelle, restliche Sectionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe wahlweise mit Schlupftür

SLW 40 (Aussenansicht) Bodensection 625 mm

Normal-Beschlag **N**



**Oberflächenstruktur**

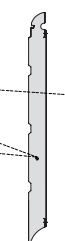
microprofiliert



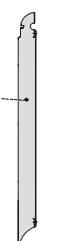
stucco dessiniert



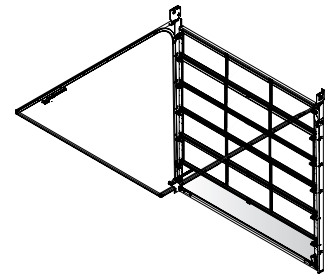
**Optik**



mit Sicke



ohne Sicke

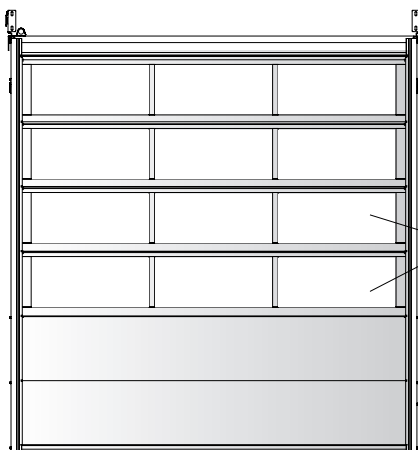


Optik **mit Sicke** in Oberflächen/struktur microprofiliert und stucco dessiniert lieferbar (Aussen).  
**Ohne Sicke** in Oberflächenstruktur microprofiliert lieferbar.

Sonder-Oberflächenstruktur in glatt oder woodgrain erhältlich

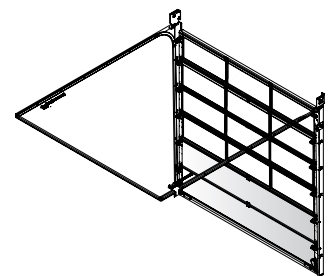
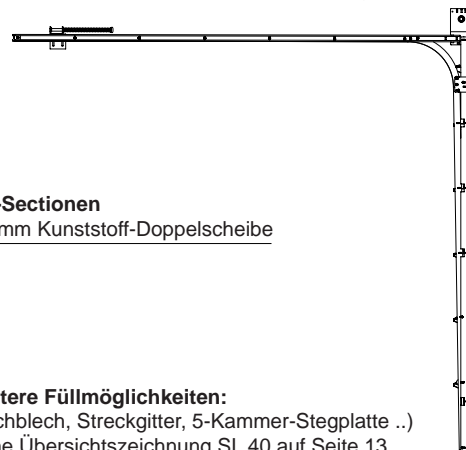
SLW 40 (Aussenansicht) Bodensection 1250 mm

Normal-Beschlag **N**

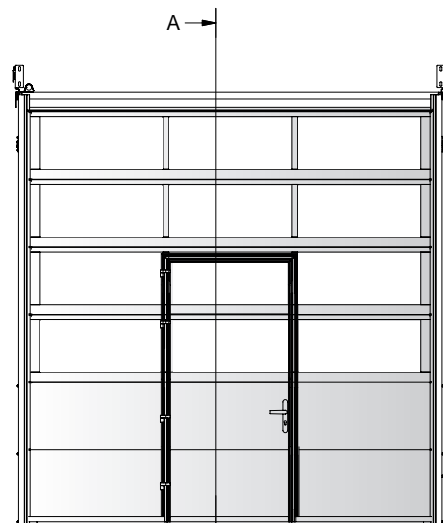


**SL-Sectionen**  
20 mm Kunststoff-Doppelscheibe

**Weitere Füllmöglichkeiten:**  
(Lochblech, Streckgitter, 5-Kammer-Stegplatte ..)  
siehe Übersichtszeichnung SL 40 auf Seite 13

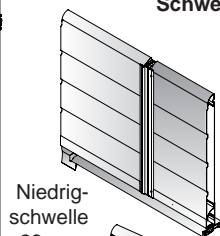


SLW 40 mit Schlupftür (optional)



A-A

**Schwellenformen**

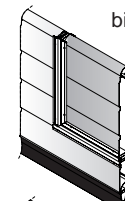


Niedrigschwelle 23 mm

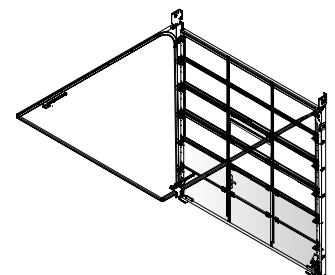
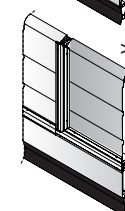


85 mm Schwelle

200 mm Schwelle  
bis Torbreite 5000 mm



> Torbreite 5000 mm



**Schwellenformen**

Standard-Ausstattung für alle Schlupftüren, bestehend aus:  
Obentürschließer mit Gleitschiene, ohne Feststelleinheit,  
Einsteckschloss - vorgefertigt für bauseitigen Profilzylinder (PZ=30,5/30,5).  
Schlupftür nach außen öffnend, Einfassprofile in Aluminium E6/EV1