

KONE

# DER PLATZSPARENDE AUFZUG FÜR IHR GEBÄUDE

KONE NanoSpace™

Ready to **Connect** 

# PERFEKTE TECHNOLOGIE FÜR SCHNELLEN EINBAU

Der KONE NanoSpace™ bietet sich besonders für den Komplettaustausch alter Aufzüge an, denn in einen vorhandenen Aufzugschacht kann eine bis zu 50 % größere Kabine eingebaut werden. Das schafft Platz für mehr Passagiere und sperrige Gegenstände. Sein kompaktes Format macht den KONE NanoSpace™ gleichzeitig zur optimalen Lösung für den nachträglichen Einbau in engen Treppenhäusern.

Durch zukunftsweisende Technologie ersetzen wir Ihren vorhandenen Aufzug schneller und einfacher als je zuvor. Das revolutionäre Antriebskonzept, technologische Innovationen bei den Komponenten und unsere zertifizierte Montagemethode ermöglichen eine Installation in kurzer Zeit.

## IHRE VORTEILE

### GRÖßERE KABINE

Einsatz einer bis zu 50 % größeren Kabine im gleichen Aufzugschacht.

### OPTIMIERTER KOMFORT

Sanftes Anfahren und Abbremsen, exakter Halt, leise Fahrt und reduzierter Geräuschpegel in angrenzenden Räumen durch modernste Technologie.

### ERHÖHTE ÖKOEFFIZIENZ

Insbesondere im Vergleich zu alten Hydraulikaufzügen ist der KONE NanoSpace energieeffizienter.

### REDUZIERTER MONTAGEZEIT

Unter optimalen Bedingungen und vorbehaltlich einer Prüfung der baulichen Voraussetzungen vor Ort durch unsere Experten betriebsbereit innerhalb von zwei Wochen.

### ERHÖHTE SICHERHEIT

Ihr neuer Aufzug mit modernster Technik entspricht dem aktuellen Stand der Technik.



# PLATZSPARENDES KONZEPT FÜR MAXIMALEN NUTZEN

Der KONE NanoSpace™ setzt auf die hybride Antriebstechnik KONE HybridHoisting™ mit getrennten Systemen für Bewegung und Tragfunktion der Kabine. Für die Kraftübertragung des Antriebs wird ein Zahnriemen eingesetzt, während die Kabine an Seilen mit schmalen Ausgleichsgewichten im Schacht aufgehängt ist.

## DIE BAHNBRECHENDE INNOVATION IM DETAIL

1

### Hybride Antriebstechnik

Die hybride Antriebstechnik kombiniert Riemen- und Seiltechnik in einer völlig neuen Weise: Der Zahnriemen bewegt die Kabine, während für ihre Aufhängung Seile zum Einsatz kommen.

2

### Platzsparende Konstruktion

Die platzsparende Konstruktion benötigt nur zwei schmale, neben den Führungsschienen platzierte Ausgleichsgewichte. So wird im Schacht zusätzlicher Raum für eine größere Aufzugskabine verfügbar.

3

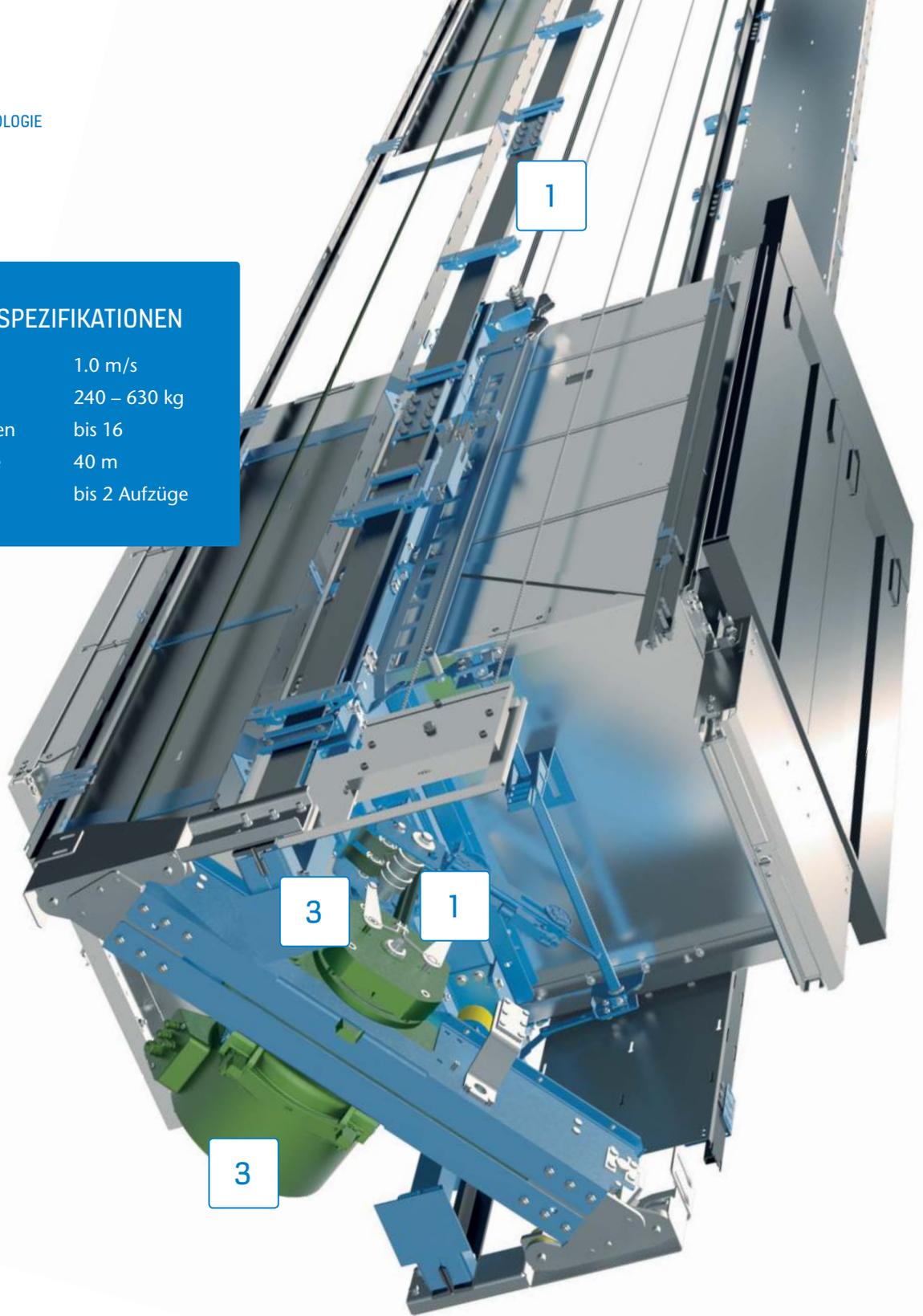
### Bewährte Antriebstechnologie

Der KONE EcoReel™ Antrieb basiert auf der gleichen energiesparenden und tausendfach bewährten Antriebstechnologie, die bereits beim KONE EcoDisc® Antrieb zum Einsatz kommt, der weltweit mehr als 800.000 mal installiert ist. Die Bauweise des KONE EcoReel™ ist so kompakt, dass eine Installation in der Schachtgrube möglich ist. Dies reduziert die Geräuschkentwicklung im Schachtkopfbereich zusätzlich.



## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Geschwindigkeit     | 1.0 m/s       |
| Nennlast            | 240 – 630 kg  |
| Anzahl Haltestellen | bis 16        |
| Max. Förderhöhe     | 40 m          |
| Gruppe              | bis 2 Aufzüge |



### WUSSTEN SIE SCHON ...?

Jeder Schritt des Installationsprozesses für den KONE NanoSpace wurde entwickelt, um den Einbau so reibungslos wie möglich für Sie und die Mieter Ihres Gebäudes umzusetzen.

Unsere Experten prüfen die baulichen Voraussetzungen vor Ort, um eine Schätzung der Einbauzeit abzugeben.

Unsere bewährte Montagemethode ohne Gerüst direkt im Schacht erfüllt die höchsten Sicherheitsstandards und ist besonders zeit- und damit kosteneffizient.

Große und schwere Teile werden überwiegend in der Schachtgrube installiert, sodass sie nicht in die oberen Etagen des Gebäudes befördert werden müssen.

Staub, Lärm, Ausfallzeiten und andere Unannehmlichkeiten werden minimiert.

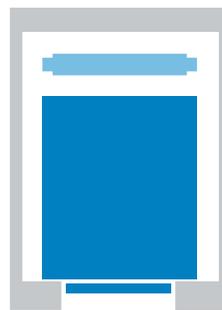
# MEHR RAUM MACHT DEN GROSSEN UNTERSCHIED

Der KONE NanoSpace™ benötigt dank seiner schmalen Ausgleichsgewichte nur wenig Platz im Schacht. Der gewonnene Raum kann für eine größere Kabine genutzt werden, damit z. B. anstatt vier sogar bis zu sechs Personen befördert werden können.

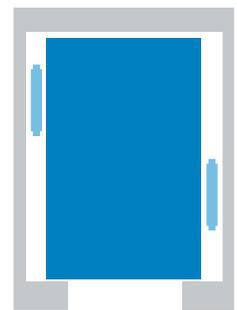
Eine größere Aufzugskabine kann oftmals mit breiteren Türen ausgestattet werden. Das verbessert die Zugänglichkeit und Barrierefreiheit für Kinderwagen, Rollatoren oder Rollstühle und erleichtert den Transport von Gegenständen. Da der Antrieb in der Schachtgrube montiert wird und kein Maschinenraum nötig ist, steht Ihnen auch außerhalb des Schachts mehr Nutzraum zur Verfügung. Zudem können Sie zusätzlichen Wohnraum im Dachgeschoss erschließen.

## RAUMEFFIZIENTE TECHNOLOGIE

- Die innovative KONE Hybrid-Antriebstechnik kombiniert kompakte Komponenten mit einem platzsparenden Antrieb und benötigt somit weniger Platz in Schachtgrube und Schachtkopf.
- 4-blättrige Automatiktüren sorgen für eine größere Kabinenöffnung und verbesserte Zugänglichkeit.



**Herkömmliche Seilaufzüge** haben in der Regel ein Gegengewicht, das einen Teil des Schachtraums einnimmt.



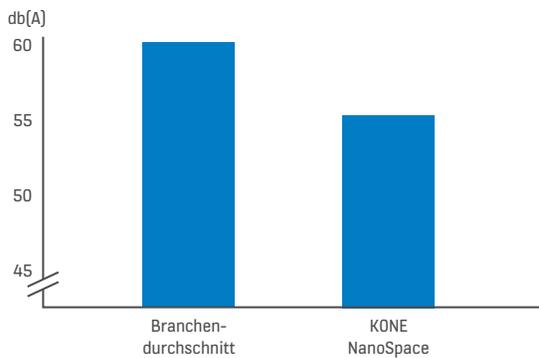
**Der KONE NanoSpace** benötigt nur kleine Ausgleichsgewichte, die neben den Führungsschienen platziert sind.

« BIS ZU 50 %  
MEHR PLATZ »

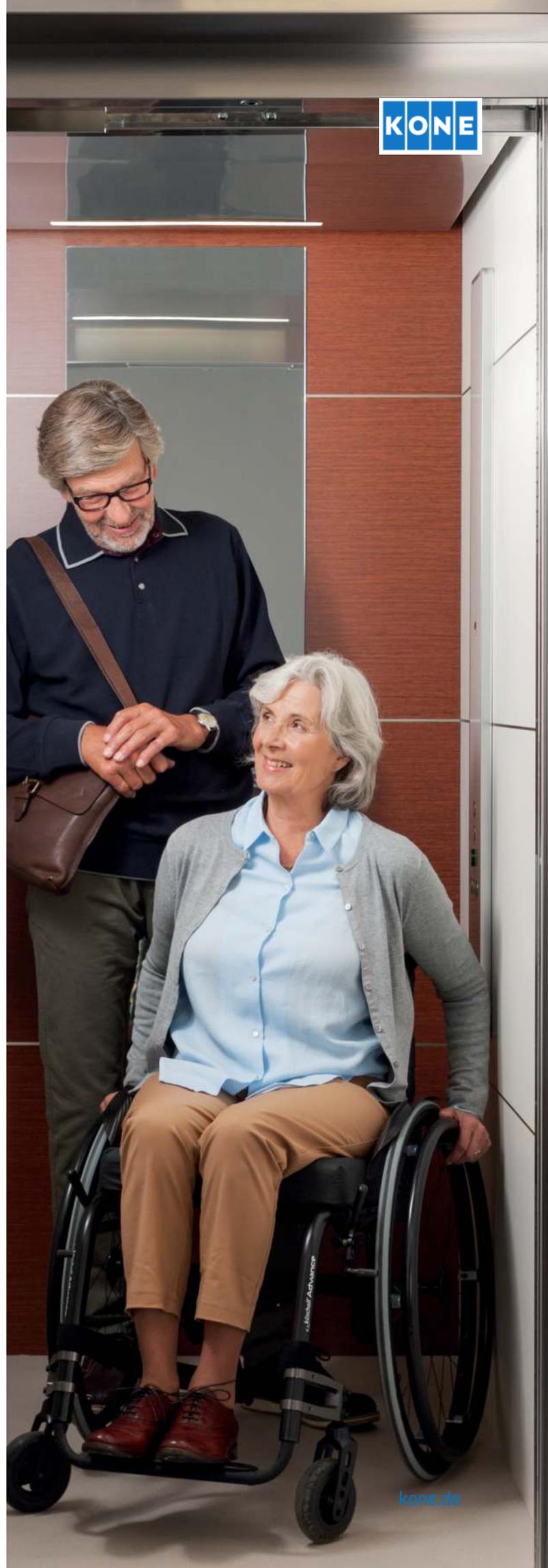
# NEUE MAßSTÄBE FÜR KOMFORT

Vor Inbetriebnahme Ihres neuen Aufzugs prüfen wir mit empfindlicher Messtechnik die Vibrationen und den Geräuschpegel innerhalb der Kabine und übergeben Ihnen Ihren Aufzug erst, wenn er diese strenge Prüfung bestanden hat.

GERÄUSCHPEGEL IN DER KABINE



- Die Zentralaufhängung der Kabine sorgt für vibrationsarmen Lauf und minimiert Geräuschemissionen.
- Die im Antrieb integrierte Lastwiegeeinrichtung sorgt für ein sicheres, sanftes Anfahren und Halten.
- Das auf Schwingungsdämpfern montierte Antriebsaggregat in der Schachtgrube ist weit von den Wohnräumen entfernt und daher kaum zu hören.



# INNOVATIONEN FÜR MEHR ENERGIEEFFIZIENZ

Bezogen auf die Lebenszeit ist der Stromverbrauch bei einem Aufzug die größte Umweltbelastung. Deshalb wurde beim KONE NanoSpace bereits in der Entwicklung ein besonderes Augenmerk auf den Energieverbrauch gelegt.

## PERFEKT DURCHDACHT

- Die hybride Antriebstechnologie mit getrennten Systemen für Bewegung und Aufhängung erreicht absolute Treibfähigkeit. So ist weniger Energie erforderlich, um den Aufzug zu bewegen.
- Der getriebelose KONE EcoReel™ Synchronmotor mit Permanentmagnet arbeitet besonders energieeffizient.
- LED-Beleuchtung senkt den Stromverbrauch und hat eine längere Lebensdauer als herkömmliche Lichtlösungen.
- Stand-by-Optionen reduzieren den Stromverbrauch auf ein Minimum, wenn der Aufzug nicht benutzt wird.



# KABINEN IN VIELFÄLTIGEN DESIGNOPTIONEN

Die Optik Ihres Aufzugs hat großen Einfluss auf den Eindruck, den Nutzer und Besucher von Ihrem Gebäude gewinnen. Ein attraktives Erscheinungsbild trägt zur Steigerung des Gebäudewerts bei.



## MODERN SIMPLICITY 10001

**Decke**  
RL20, Snowberry White (L209)

**Wände**  
Snowberry White (L209)  
Lime Green (L207)

**Fußboden**  
Smokey Gray (RC20)

**Signalisation**  
KSC 286

**Spiegel**  
Teilbreite, mittlere Höhe

**Handlauf**  
HR64 (F)



## CLASSIC CHIC 10003

**Decke**  
RL20, Snowberry White (L209)

**Wände**  
Ebony Oak (L205)

**Fußboden**  
Shell Gray (RC22)

**Signalisation**  
KSC D20

**Handlauf**  
HR61 (F)



## MODERN SIMPLICITY 10002

**Decke**  
CL94, Cloud White (P50)

**Wände**  
Snowberry White (L209)  
Cherry Oak (L204)

**Fußboden**  
Shell Gray (RC22)

**Signalisation**  
KSC D20

**Spiegel**  
Teilbreite, mittlere Höhe

**Handlauf**  
HR64 (F)



## CLASSIC CHIC 10007

**Decke**  
CL88, Cloud White (P50)

**Wände**  
Hazel Oak (L202)

**Fußboden**  
Chalk White (SF30)

**Fußleisten**  
Asturias Satin (F)

**Signalisation**  
KSC D20

**Handlauf**  
HR61 (F)



Ihr individuelles Kabinendesign per Mausklick:  
[download.kone.com/cardsigner/de-DE/](https://download.kone.com/cardsigner/de-DE/)

Das KONE Kabinendesign ist preisgekrönt. Unser Designteam hat für Sie Interieurs in verschiedenen Stilen zusammengestellt. Wählen Sie unter den unten vorgeschlagenen Komplettpaketen oder stellen Sie sich Ihre individuelle Kabine selber zusammen.



### CLASSIC CHIC 10008

**Decke**  
CL88, Cloud White (P50)

**Wände**  
Shangri-La Gold (SS1)

**Fußboden**  
Diorite Black (SF32)

**Signalisation**  
KSC D20

**Spiegel**  
Teilbreite, mittlere Höhe

**Handlauf**  
HR64 (SS1)



### INDUSTRIAL CHIC 10005

**Decke**  
RL20, Snowberry White (L209)

**Wände**  
Flemish Linen (TS1)

**Fußboden**  
Coral Red (RC23)

**Signalisation**  
KSC 286

**Spiegel**  
Teilbreite, mittlere Höhe

**Handlauf**  
HR64 (F)



### CLASSIC CHIC 10004

**Decke**  
CL88, Cloud White (P50)

**Wände**  
Hazel Oak (L202)

**Fußboden**  
Shell Gray (RC22)

**Signalisation**  
KSC D20

**Handlauf**  
HR61 (F)



### CLASSIC CHIC 10006

**Decke**  
CL88, Cloud White (P50)

**Wände**  
Shangri-La Gold (SS1)

**Fußboden**  
Shell Gray (RC22)

**Signalisation**  
KSC D20

**Spiegel**  
Teilbreite, mittlere Höhe

**Handlauf**  
HR64 (SS1)



Ihr individuelles Kabinendesign per Mausklick:  
[download.kone.com/cardesigner/de-DE/](https://download.kone.com/cardesigner/de-DE/)

## KABINENWÄNDE

### LAMINAT



L202  
Hazel Oak



L203  
Almond Oak



L204  
Cherry Oak



L205  
Ebony Oak



L206  
Mandarin Orange



L207  
Lime Green



L208  
Lotus Blue



L209  
Snowberry White

### EDELSTAHL



F\*  
Asturias Satin  
geschliffener  
Edelstahl



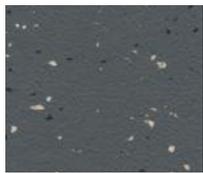
TS1\*  
Flemish Linen  
strukturierter  
Edelstahl



SS1\*  
Shangri-La Gold  
geschliffener  
Edelstahl

## KABINENBÖDEN

### GUMMI



RC20  
Smoke Gray



RC22  
Shell Gray



RC23  
Coral Red

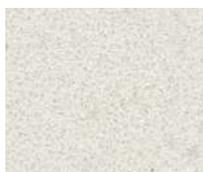


RC6  
Dallas Black



RC21  
Denver Gray

### STEIN



SF30  
Chalk White

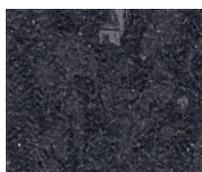


SF31  
Grainy Sand



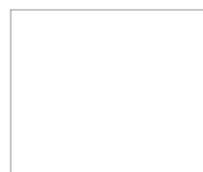
SF32  
Diorite Black

### VINYL



VF25  
Flakey Gray

### BAUSEITIGER FUSSBODEN



vorbereitet für  
bauseitigen  
Fußboden bis  
23 mm (0)

## MATERIAL FÜR FRONTWÄNDE

### EDELSTAHL GESCHLIFFEN


 **F**  
Asturias Satin

 **SS1**  
Shangri-La Gold

### EDELSTAHL STRUKTURIERT


 **K**  
Scottish Quad

 **TS1**  
Flemish Linen

 **SS4**  
Aqua Weave

### STAHL


 **Z\***  
Zinkal für  
bauseitigen  
Anstrich

\* Nicht verfügbar für ReNova™ Kabinenfalttür

KONE ReNova™ Slim: Vierteilige, zentral öffnende Kabinen- und Schachttüren. KONE ReNova™: Kabinenfalttür für Aufzüge mit vorhandener Drehtür.

## MATERIAL FÜR TÜRBLÄTTER UND TÜRRAHMEN

### EDELSTAHL GESCHLIFFEN


 **F**  
Asturias Satin

 **SS1**  
Shangri-La Gold

### EDELSTAHL STRUKTURIERT


 **K**  
Scottish Quad

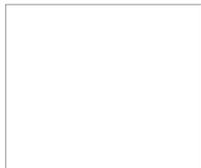
 **TS1**  
Flemish Linen

 **SS4**  
Aqua Weave

### STAHL


 **Z\***  
Zinkal für  
bauseitigen  
Anstrich

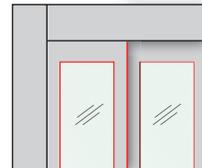
### LACKIERT


 **P\*\***  
RAL-Farben  
Auswahl

### PLATAL


 **R30\*\***  
Nordic Gray

### GLAS


 **TW1\*\*/\*\***  
Transparent

\* Nicht verfügbar für ReNova™ Kabinenfalttür

\*\* Nicht verfügbar für Türrahmen

KONE ReNova™ Slim: Vierteilige, zentral öffnende Kabinen- und Schachttüren. KONE ReNova™: Kabinenfalttür für Aufzüge mit vorhandener Drehtür.

## HANDLÄUFE

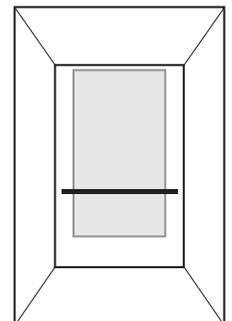
## FUSSLEISTEN

## SPIEGEL


 **HR61**  
Asturias Satin (F), rund

 **HR64**  
Asturias Satin (F), rund  
mit abgerundeten Enden

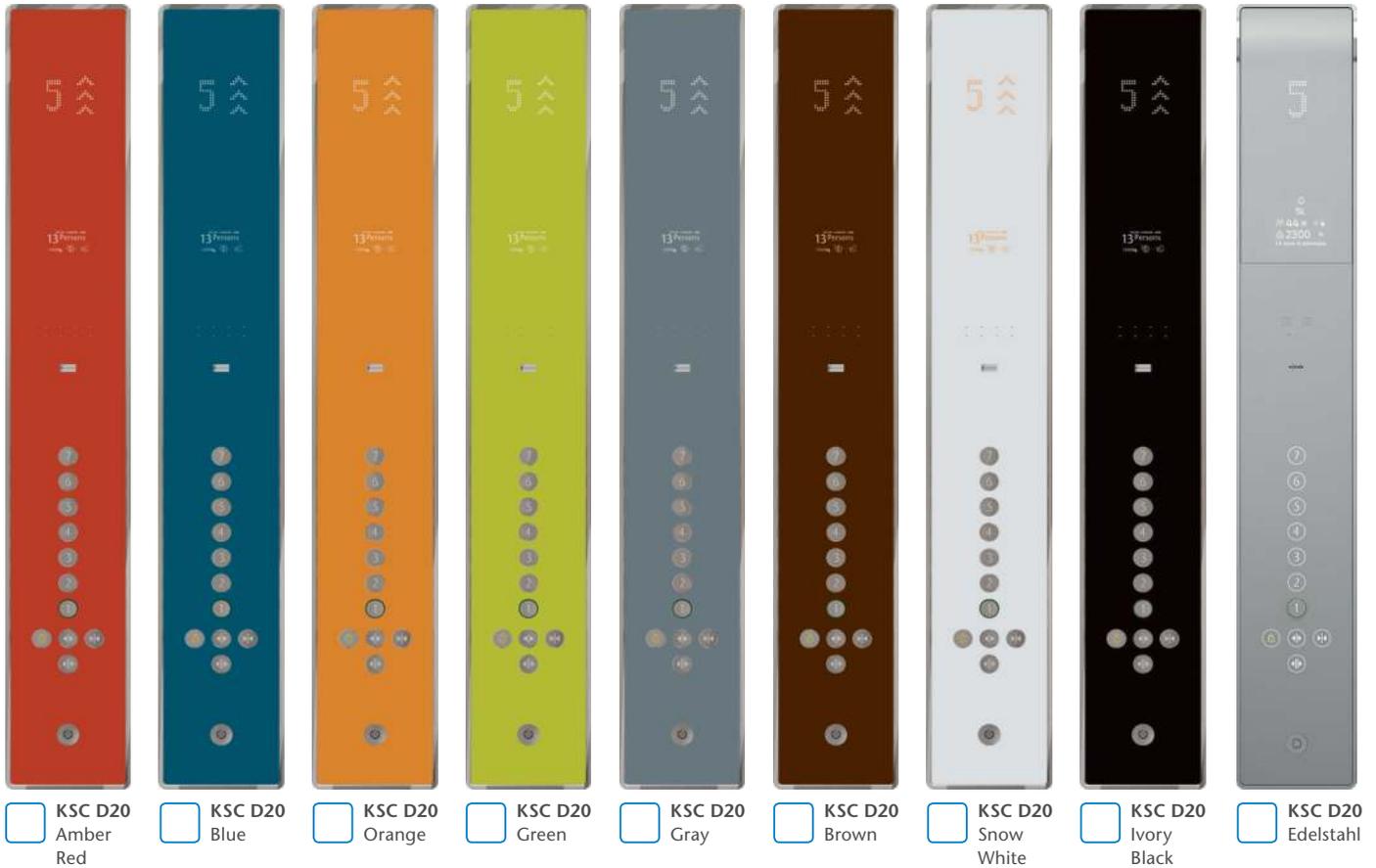
 **HR64**  
Shangri-La Gold (SS1), rund  
mit abgerundeten Enden

 **SK2**  
Asturias Satin (F)

 **MR1**  
Teilbreite/  
mittlere Höhe

## SIGNALISATION EINFARBIG

KSC D20 Teilhohes Kabinentableau, oberflächenmontiert

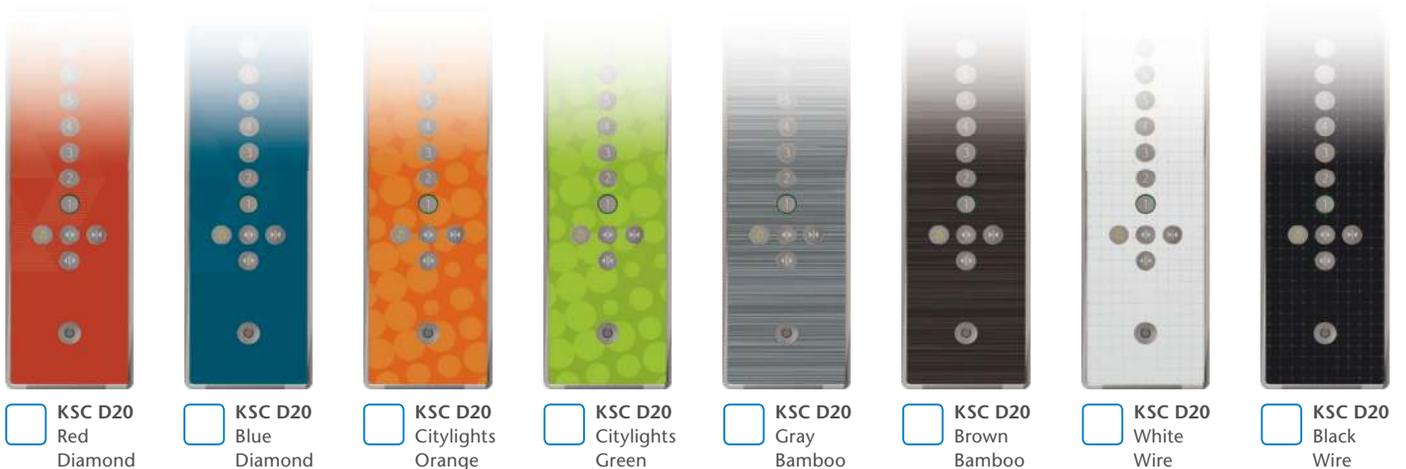
Breite 200 mm, Höhe 1.300 mm



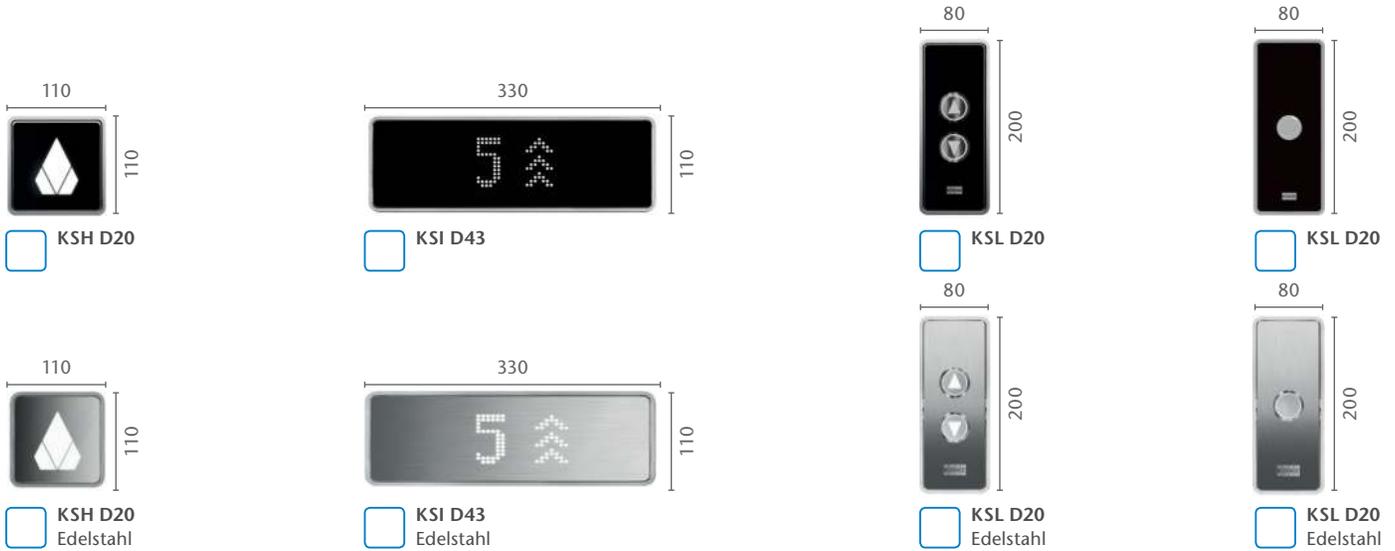
## SIGNALISATION GEMUSTERT

KSC 20D Teilhohes Kabinentableau, oberflächenmontiert

Breite 200 mm, Höhe 1.300 mm

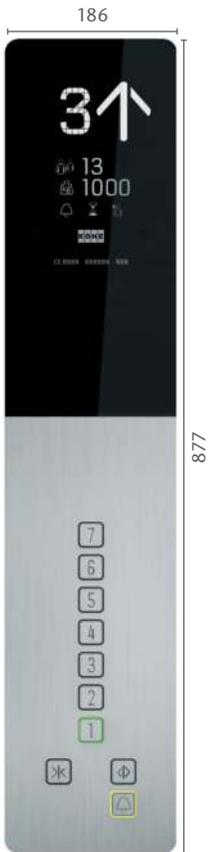


## BEDIEN- UND ANZEIGEELEMENTE



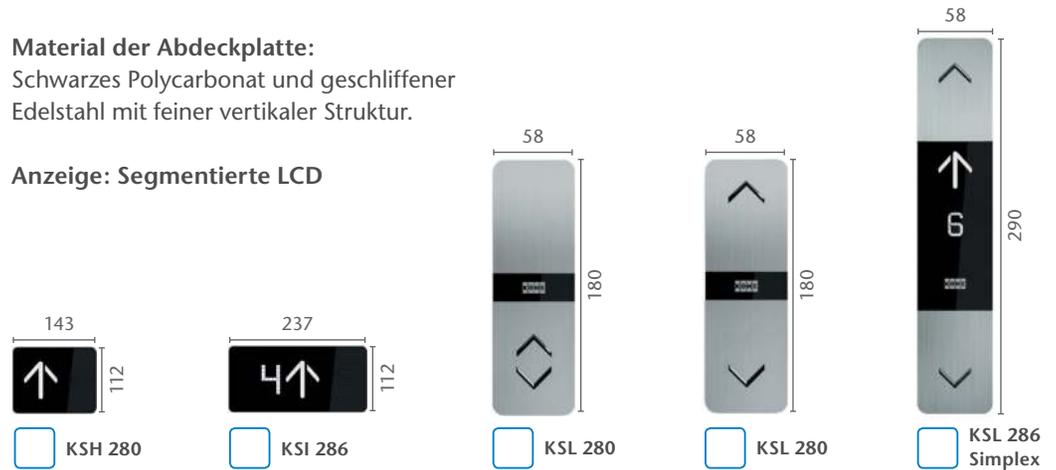
## KSS 280

Teilhohes Kabinentableau, oberflächenmontiert



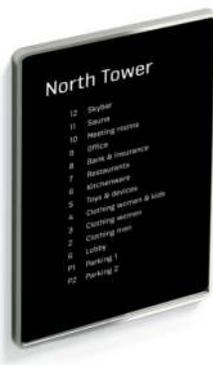
**Material der Abdeckplatte:**  
Schwarzes Polycarbonat und geschliffener Edelstahl mit feiner vertikaler Struktur.

**Anzeige: Segmentierte LCD**



KSC 286

## MIETERVERZEICHNIS



**TD1**  
Größe A4  
Rahmenausführung:

- Geschliffener Edelstahl (F)
  Spiegelpolierter Edelstahl (H)

## KABINENDECKEN

---

Kabinenhöhe 2.110 mm



### CL88

Beleuchtung: runde LED-Spots

- Asturias Satin (F), geschliffener Edelstahl
- Cloud White (P50), lackierter Stahl



### CL94

Beleuchtung: T5-Leuchtstoffröhren

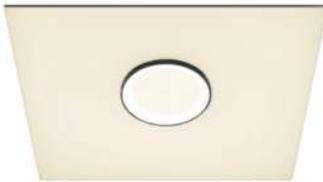
- Asturias Satin (F), geschliffener Edelstahl
- Cloud White (P50), lackierter Stahl



### CL80

Beleuchtung: LED-Spots

- Asturias Satin (F), geschliffener Edelstahl
- Cloud White (P50), lackierter Stahl



### RL20

Beleuchtung: LED-Ring (Ø 50cm) montiert auf Kabinendecke

- Snowberry White (L209), lackierter Stahl



### RL16

Beleuchtung: LED-Spots

- Snowberry White (L209), lackierter Stahl

Anzahl und Anordnung der LED-Spots ist abhängig von der Kabinengröße.  
Einheitsgröße der T5-Leuchtstoffröhre und LED-Beleuchtung unabhängig von der Kabinengröße.



KONE ist einer der weltweit größten Anbieter von Aufzügen, Rolltreppen, automatischen Türen und Toranlagen.

Angetrieben von den Wünschen unserer Kunden und den Bedürfnissen der Nutzer, entwickeln und produzieren wir technologisch führende, am Lebenszyklus des Gebäudes orientierte Produkte für den Transport von Personen und Lasten – aber auch Lösungen für die Modernisierung und Wartung bestehender Anlagen. „Best People Flow Experience™“ ist dabei unser Ziel, strikte Kundenorientierung unser Weg.

KONE ist börsennotiert (NASDAQ OMX, Helsinki), erwirtschaftete 2017 mit rund 55.000 Mitarbeitern in über 60 Ländern weltweit einen Umsatz von 8,9 Milliarden Euro und betreut mit über 1.000 Niederlassungen über 1 Million Anlagen. Hauptsitz ist Helsinki, Finnland.

## **KONE GMBH** **AUFZÜGE · ROLLTREPPEN · AUTOMATIKTÜREN**

Vahrenwalder Straße 317  
30179 Hannover  
Telefon 0511 2148-0  
Telefax 0511 2148-210

[www.kone.de](http://www.kone.de)



[www.kone.de/kontakt](http://www.kone.de/kontakt)

## **INFOLINE: 0800 2526278**

Für allgemeine Anfragen sind wir rund um die Uhr telefonisch erreichbar.

## **24H-NOTRUFNUMMER: 0800 8801188**

Falls eine Störung an Ihrer Anlage auftritt oder Personen im Aufzug eingeschlossen sind.

## **BLEIBEN SIE UP TO DATE**

Abonnieren Sie unseren Newsletter „KONE Update“.  
[www.kone.de/newsletter](http://www.kone.de/newsletter)

update



## **FOLGEN SIE UNS:**

 <https://plus.google.com/+KONEAufzügeRolltreppenAutomatiktüren>

 <https://twitter.com/KONEPeopleFlow>

 <https://www.youtube.com/user/KONEPeopleFlow>

 <https://www.xing.com/company/kone>

 <http://www.kone.de/unternehmen/presse-tv-events/magazine/>

 <https://www.facebook.com/konegmbh/>