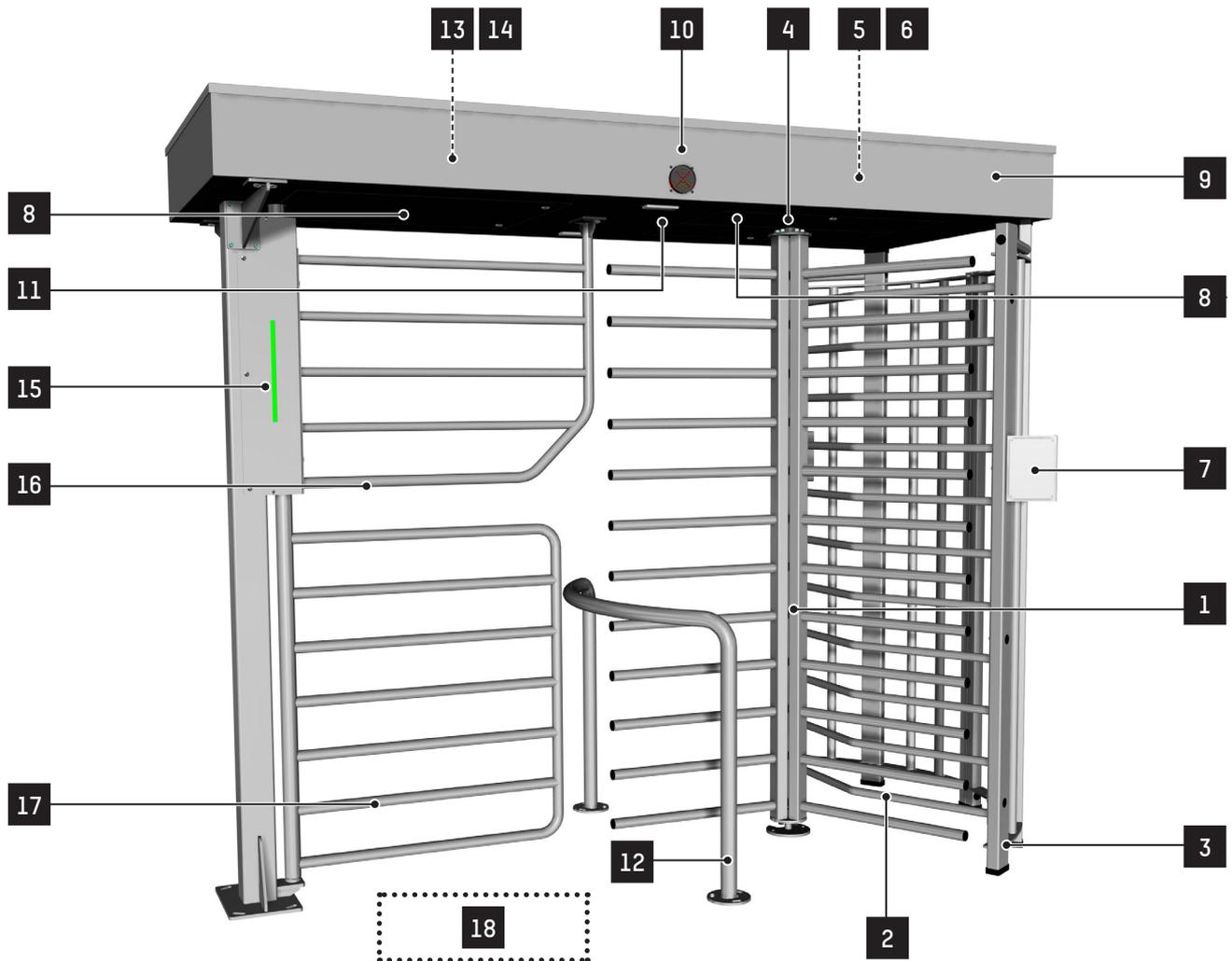


TRS BIKE

Datenblatt

Rev. 00 • Aktualisierung 11/2023

AUTOMATIC
SYSTEMS



Die Drehkreuze **TRS BIKE** wurden entwickelt, um eine Eintritts- und Durchgangskontrolle für Einzelpersonen als auch für Personen mit Fahrrädern zu gewährleisten.

Mit ihrem robusten Design und ihrer komplett autarken Funktionsweise sind sie besonders für die Außensicherung stark frequentierter Standorte wie Industrieanlagen, Sportstätten, Handelszentren, Büros, Flughäfen, Kraftwerke, Freizeitparks, militärische Anlagen, Parkplätze usw. geeignet.

Die Drehkreuze **TRS BIKE** bestehen aus einem **3-armigen Drehkreuz TRS 370** für Personen und einer **motorisierten, bidirektionalen Tür** für Fahrräder oder andere Transportmittel.

Durch sein Design passt es perfekt zu den Drehkreuzen TRS 37x für eine nebeneinanderstehende oder abgesetzte Installation. Da es völlig autark funktioniert, kann das Drehkreuz TRS BIKE am rechten oder linken Ende einer vorhandenen TRS 37x Gruppe installiert oder in der Mitte der Gruppe eingefügt werden. Der Fahrraddurchgang ist nicht zur Vereinzelung geeignet.

Der Mechanismus zur Steuerung der Drehung des Drehkreuzes TRS 37x sowie der Mechanismus zur Steuerung der Fahrradtür sind das Ergebnis jahrelanger Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Eingangskontrollsystemen und der Einsatz zig-tausender Anlagen in der ganzen Welt.

Zahlreiche Konfigurationen und Optionen sind erhältlich, die sämtliche möglichen Situationen abdecken, die bei der Personenvereinzelung auftreten können: Dämmerungsschalter zum Einschalten der Beleuchtung, Heizung, Funktionspiktogramme gekoppelt mit der Funktion eines Kartenlesers, Vordächer, Montagebox für Bedienelemente.



BESCHREIBUNG

TEIL TRS 370

1. **Drehsäule mit 3 Sperrelementen** in 120°-Anordnung. Die Sperrelemente bestehen aus an eine vertikale Säule geschweißten Stahlrohren. Die gesamte Einheit ist am oberen Laufrad und am unteren Mittelflansch befestigt.
2. **Kammrechen**, der den Durchgang bis zur Hälfte des Drehkreuzes begrenzt, aus an die vertikalen Säulen des Leitelements **3** geschraubten Stahlrohren.
3. **Leitelement** zur Einschränkung des Durchgangs, bestehend aus vertikalen (rechteckigen und runden), auf eine gerundete Platte geschweißten Stahlrohrprofilen. Diese Strukturen stützen auch die obere Gehäuseeinheit **9**.
4. **Anti-Staub-Abdichtung** zwischen Mittelachse der Sperre und oberem Gehäuse.
5. **Antriebsmechanismus** bestehend aus:
 - Ausgleichsarme mit Zugfedern zur festen Positionierung der Sperre nach einem Durchgang.
 - Hydraulischer Dämpfer zur Verlangsamung der Bewegung kurz vor Erreichen der Endlage für erhöhte Benutzerfreundlichkeit.
 - Mechanische Rücklauf Sperre nach einer Drehung von 60° zur Verhinderung von Durchgängen in falscher Richtung.
 - Mechanische Verriegelung in der Endlage durch Elektromagnet(en) und Sperrbolzen (nur, wenn mindestens eine Durchgangsrichtung kontrolliert wird).
6. **Steuerung** nur wenn mindestens eine Durchgangsrichtung kontrolliert wird, mit folgenden Hauptfunktionen:
 - Parametrierung über integrierte Digitaltastatur und LCD-Display oder über Modbus-Verbindung mit Fernsteuerung.
 - Schnittstelle für verschiedene Steuerungen (Kartenleser, Entriegelung usw.) und für Rückmeldungen (Position, Zählung usw.).
 - Konfiguration der Betriebsart.
 - Steuerung der Timer (insbesondere des nicht erfolgten Durchgangs).
 - Impulsspeicher für Freigaben.
7. **Montagebox für Bedienelemente** aus Stahl pulverbeschichtet (optional erhältlich), die an der TRS-Säule befestigt ist. Wenn das Öffnen der Tür in beiden Richtungen kontrolliert wird, kann diese Montagebox in Richtung A und B montiert werden.

GEMEINSAMER TEIL

9. **Obere Gehäuseeinheit** mit Steuerungsmechanismus **5** - **13** und -logik **6** - **14**, aus Stahlblech, mit verschließbarer Doppeltür **8**.
Diamantförmiges Dach zur Wasserableitung.
10. **Orientierungspiktogramm** im oberen Gehäuse integriert. Es zeigt den Status der Anlage und ermöglicht eine gute Nutzerführung, um einen hohen Personendurchsatz zu gewährleisten.
11. **Integrierte LED** Deckenbeleuchtung im Durchgangsbereich.
12. **Geländer**, das den Personen- und den Fahrradzugang trennt.

ANLAGENTEIL DES FAHRRADDURCHGANGS

13. **Antriebsmechanismus** bestehend aus:
 - Bürstenlose-Motorbaugruppe 24 V.
 - Bewegungsübertragung durch Riemenscheibe und Riemen. Der Riemen wird durch eine Spannrolle gespannt.
 - Mechanische Verriegelung der Sperre in Ruheposition durch Elektromagnet und Sperrbolzen.
14. **Steuerung**, deren Hauptfunktionen sind:
 - Parametrierung über integrierte Web-Schnittstelle oder über XML-RPC-Verbindung mit Remote Controller.
 - Schnittstelle für verschiedene Bedienelemente (Kartenleser, Taster,...).
 - Konfiguration der Betriebsart.
 - Einstellung der Timer (insbesondere Time out nach Durchgang).
15. **Funktionspiktogramm**, das in den oberen Teil der Fahrradtür integriert ist. Es zeigt die Buchung des Nutzers an und funktioniert unabhängig in jeder der 2 Durchgangsrichtungen.
16. **Festes oberes Sperrelement** (Fahrraddurchgang), das eine Person am Passieren hindert.
17. **Bewegliches Sperrelement** (Fahrraddurchgang) in der Ausführung aus Stahl oder gebürstetem Edelstahl (optional erhältlich). Nach dem Durchgang schließt sich das Sperrelement nach einer Zeitverzögerung selbstständig durch den Antrieb.
18. **Fahrraderkennung** (optional erhältlich), die Schleifendetektoren verwendet und zur Öffnung oder Schließung verwendet wird.

BETRIEBSMODI

Für jede Durchgangsrichtung sind diese **2 Konfigurationen** möglich (bei der Bestellung angeben):

- Elektronisch gesteuert (frei, gesperrt, Durchgang mit Freigabeimpuls) und bei Stromausfall mechanisch gesperrt.
- (Standard) Elektronisch gesteuert (frei, gesperrt, Durchgang mit Freigabeimpuls) und bei Stromausfall frei.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)

Spannungsversorgung	110 - 240 V einphasig 50/60 Hz ¹	
Leistungsaufnahme (*)	Im Standby: 54 W In Bewegung: 111 W	
	VERWENDUNG TRS 370 ALLEIN	VERWENDUNG MIT FAHRRAD DURCHGANG
Durchsatz	15 bis 20 Durchgänge pro Minute ²	5 Durchgänge pro Minute ²
MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen)	500.000 Zyklen , bei Einhaltung der empfohlenen Wartungen	
MTTR (Durchschnittliche Reparaturzeit)	20 Minuten	
Gewicht	370 kg (ohne Vordächer)	
Umgebungstemperatur	-10 bis +50°C	
Relative Luftfeuchtigkeit	95%, ohne Kondensation	
Schutzklasse	IP43	
CE	Konformität mit den europäischen Normen	

¹ Es darf keine Verbindung zu einem erdfreien Netz oder einem hochohmig geerdeten industriellen Verteilernetz verwendet werden.

² Abhängig von der Reaktionszeit des Kartenlesers.

OPTIONEN

Dämmerungsschalter.
Heizung für Betrieb bis -35°C - je Durchgang.
Spannungsversorgung 120V 60Hz.
Sonderfarbe nach RAL.
Korrosionsschutz für aggressive salzhaltige Umgebung ⓘ.
Drehsäule 3 Arme + Fahrraddurchgang aus Edelstahl 304.
Fersenschutz am untersten Sperrarm der Drehsäule.
Vordach.
Zwei Montageboxen für Einbau Bedienelemente - Einzeldurchgang - Richtung A & B.
LED Piktogramme auf Montagebox - Richtung A & B.
Fundamentrahmen.
Antibakterielle Abdeckung für die Sperrarme - 3 x 90° Teilung.
Fahrraderkennung (Schleifendetektor).
Fahrraderkennung (2 x Radardetektor).

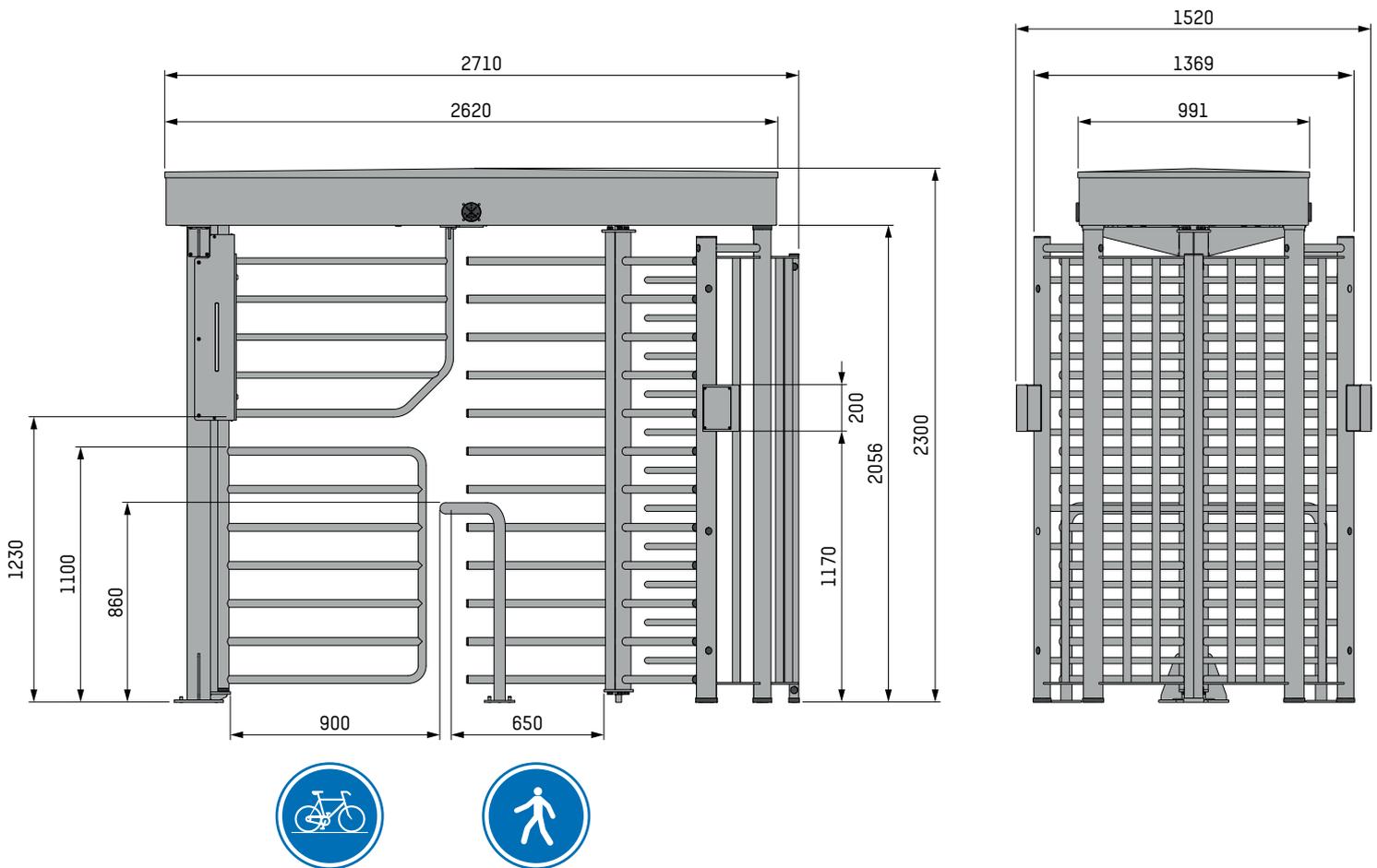
ⓘ Empfohlen bei Installation in einer Entfernung von weniger als 10 km von einer Meeresküste: Sandstrahlen + Metallisierung aus Aluzink (40 µm innen/80 µm außen) + Polyzink (80 µm) + Pulverlack (80 µm).

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Tiefbauarbeiten gemäß Installationsplan.
- Netzanschluss.
- Montage.
- Verkabelung mit etwaigen externen Bedienelementen

Anmerkung: Installationsplan beachten.

STANDARDABMESSUNGEN (MM)



Hauptsitz

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgien

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com



TRS BIKE-FT-DE-00