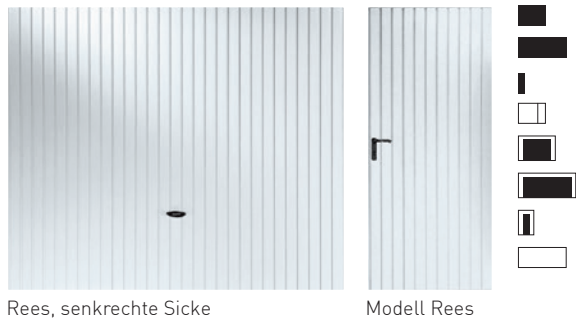


# TOR-FAKTEN

- Hohe Korrosionsbeständigkeit durch grundlackierte, feuerverzinkte Torblätter und verzinkte Blockzargen
- Angenehme Laufruhe durch flüsterleise Kunststoff-Laufrollen und Kunststoff-Schleifleisten in der Blockzarge
- Hohe Verwindungssteife durch durchgehend verschweißte Hohlrahmenprofile mit Querverstrebungen
- Leichte Bedienung und höchste Funktionssicherheit durch stabile Mehrfach-Federpakete
- K® 90 Air mit 90 x 90-mm-Lochung für eine ideale Luftzirkulation (Lüftungsquerschnitt: ca. 35 %, größenabhängig)
- K® Typ Micro mit 6 x 6-mm-Lochung im Mittelblech als optimale Lösung für Sichtschutz und Belüftung (Lüftungsquerschnitt: ca. 16 %, größenabhängig)

## STAHLTÖRE IN SICKENOPTIK



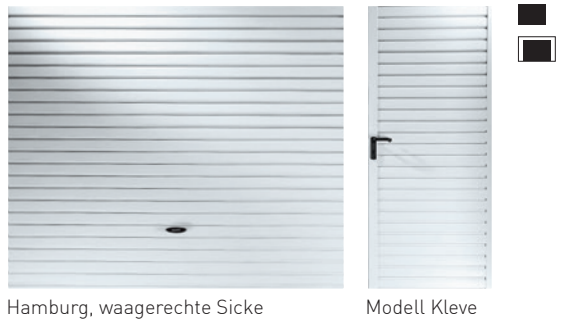
Rees, senkrechte Sicke

Modell Rees



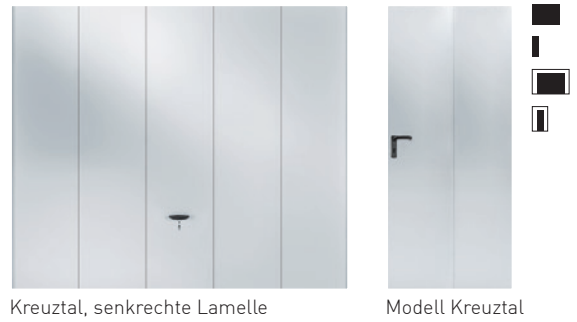
Kleve, waagerechte Sicke mit Seitenprofil

Modell Kleve



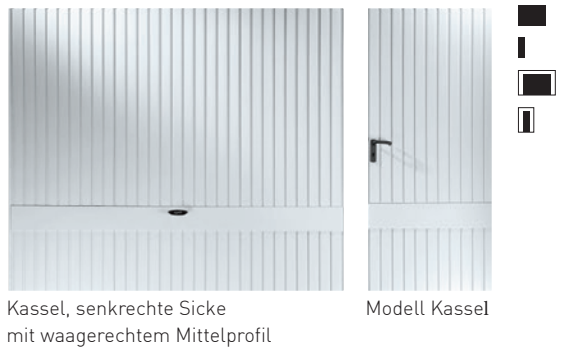
Hamburg, waagerechte Sicke

Modell Kleve



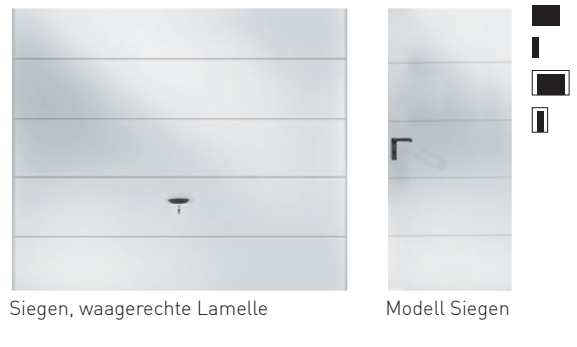
Kreuztal, senkrechte Lamelle

Modell Kreuztal



Kassel, senkrechte Sicke mit waagerechem Mittelprofil

Modell Kassel



Siegen, waagerechte Lamelle

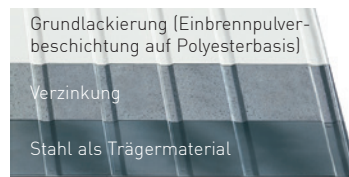
Modell Siegen



Köln, waagerechte Sicke mit Mittel- und Seitenprofil

Modell Kleve

### GARANTIERT HOHE QUALITÄT

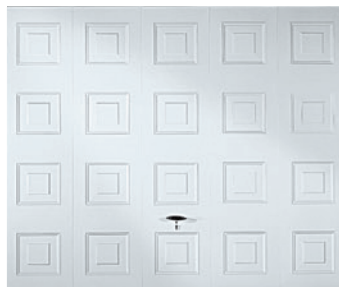


Schwingtore bieten viel und kosten wenig: Tore und Zargen sind verzinkt und polyester-grundbeschichtet. Für eine harmonische Optik werden die von außen sichtbaren Rahmenelemente in Torfarbe lackiert – in einem attraktiven Farbton Ihrer Wahl.

**Novoferm K für Einzelgaragen** ■ Normgrößen ■ Sondergrößen □ mit Schlupftür **Nebentüren** ■ Normgrößen ■ Sondergrößen  
**Novoferm M für Doppelgaragen** ■ Normgrößen ■ Sondergrößen □ mit Schlupftür

Abbildungen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen und Nebentüren können von der Darstellung abweichen.

## STAHLTORE IN KASSETTENOPTIK



Frankfurt, quadratische Kasette



Modell Frankfurt



Bremen, rechteckige Kasette mit quadratischer Mittelzeile



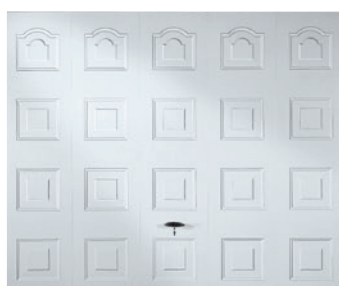
Modell Bremen



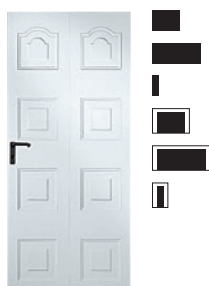
Hagen, senkrechte Kasette



Modell Hagen

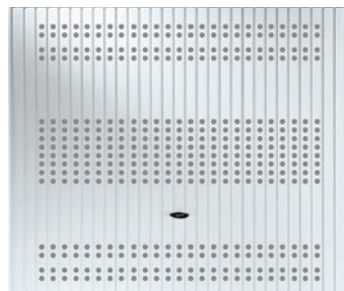


Krefeld, quadratische Kasette mit oberer Rundbogenzeile

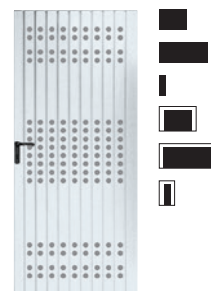


Modell Krefeld

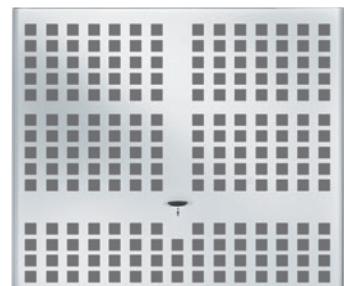
## STAHLTORE FÜR EINZELSTELLPLÄTZE IN SAMMEL-/ TIEFGARAGEN



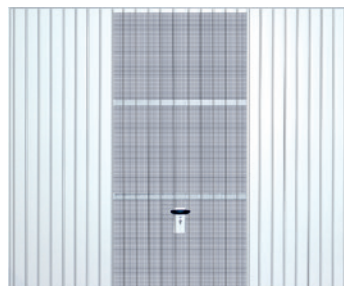
Kiel, senkrechte Sicke mit 50 mm rundgelochter Sickenblech-Füllung



Modell Kiel



K® 90 Air, 90 x 90 mm große Lüftungsöffnungen



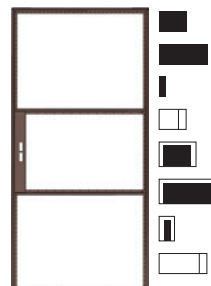
K® Typ Micro, 6 x 6 mm große Lüftungsöffnungen im Mittelblech



## TORBLATTRAHMEN FÜR BAUSEITIGE FÜLLUNG



Bocholt, Torblattrahmen für bauseitige Füllung Standardfarbe Sepiabraun, ähnlich RAL 8014



Modell Bocholt

## SUPER-COLOR-FARBEN/ VORZUGSFARBEN



Stahlblau, ähnlich RAL 5011



Moosgrün, ähnlich RAL 6005



Tannengrün, ähnlich RAL 6009



Lichtgrau, ähnlich RAL 7035



Fenstergrau, ähnlich RAL 7040



Weißaluminium, ähnlich RAL 9006



Graualuminium, ähnlich RAL 9007



Anthrazitgrau, ähnlich RAL 7016



Ockerbraun, ähnlich RAL 8001



Nussbraun, ähnlich RAL 8011



Sepiabraun, ähnlich RAL 8014

## STANDARDFARBE



Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016

## RAL NACH WAHL



## TOR-FAKTEN

- Massivholz-Füllung aus nordischer Fichte
- Werkseitig farblose Grundierung zum Schutz vor Holzschädlingen und Blaufäule
- Angenehme Laufruhe durch flüsterleise Kunststoff-Laufrollen und Kunststoff-Schleifleisten in der Blockzarge
- Hohe Verwindungssteife durch durchgehend verschweißte Hohlrahmenprofile mit Querverstrebungen
- Leichte Bedienung und höchste Funktionssicherheit durch stabile Dreifach-Federpakete

### Wichtiger Hinweis:

Es ist unverzichtbar, Tore aus Massivholz vor dem Einbau mit einer Holzlasur zu behandeln, um sie optimal vor Witterungseinflüssen und UV-Strahlen zu schützen.

## RICHTIGE PFLEGE

Novoform Massivholztore sind zum Schutz vor Holzschädlingen und Blaufäule werkseitig farblos grundiert. Mit einer pigmentierten Endlasur, die nach dem Einbau unverzichtbar wird, können Sie die Tore nicht nur optimal vor Witterungseinflüssen und UV-Strahlen schützen, sondern gleichzeitig farblich gestalten.

Novoform Massivholztore werden nur aus sorgfältig selektierten Hölzern nordischer Fichte gefertigt, die aus kontrollierten Baumbeständen stammen. Nordische Fichte ist durch ihre einladend helle Farbe und ihren überwiegend geraden Faserverlauf als Bau- und Möbelholz beliebt. Der typische Drehwuchs macht jedes Tor zu einem Unikat.

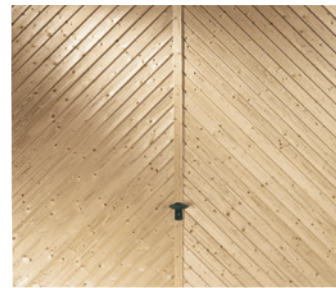
## TOR MIT MASSIVHOLZ-FÜLLUNGEN



Leipzig/ München, senkrechte Sicke



Modell München/ Leipzig



Kempten/ Halle, Fischgrätmuster



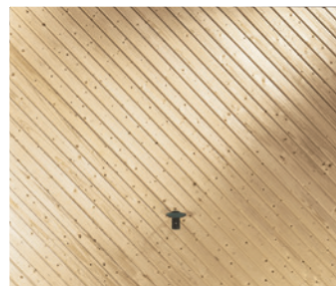
Modell Augsburg/ Rostock



Nürnberg, senkrechte Sicke mit aufgesetzten waagerechten Profileleisten



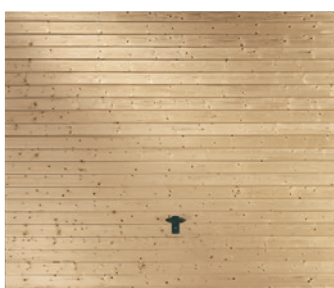
Modell Nürnberg



Augsburg/ Rostock, diagonale Sicke



Modell Augsburg/ Rostock



Stuttgart/ Schwerin, waagerechte Sicke



Modell Stuttgart/ Schwerin