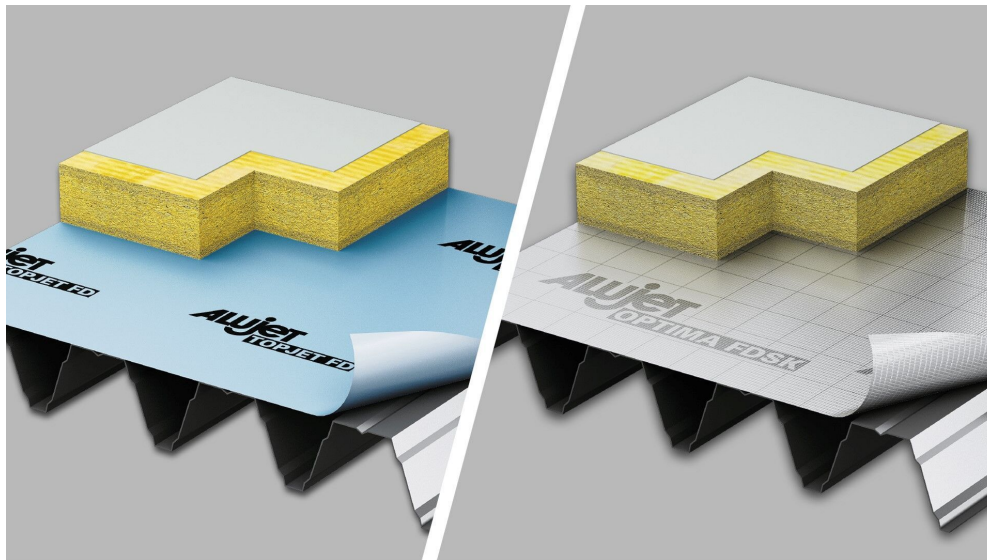


ALUJET Dampfsperrsystem im Flachdach

Von ALUJET



ALUJET GmbH
Ahornstr. 16
82291 Mammendorf
Deutschland

Tel.: +49 8145 921200
Fax: +49 8145 921222

info@alujet.de
www.alujet.de

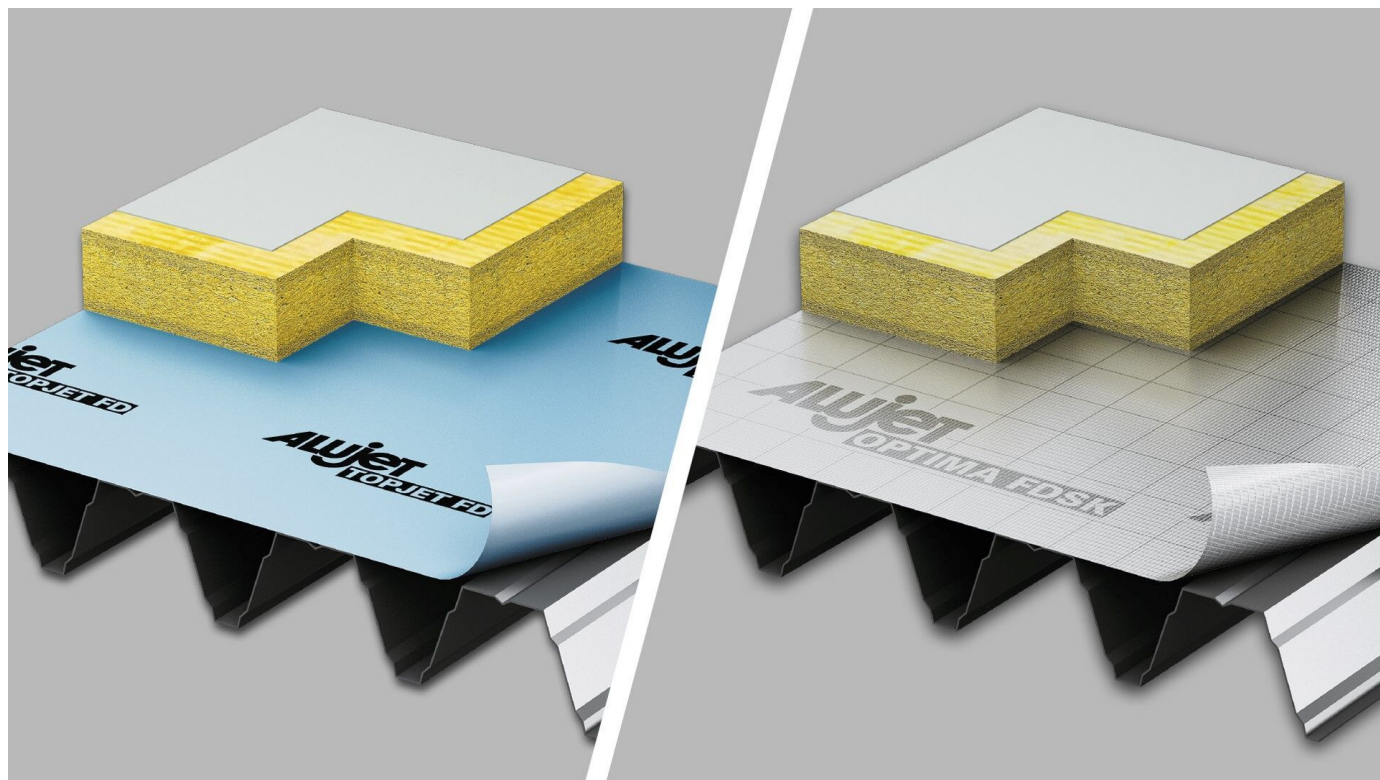
ALUJET bietet mit seiner Produktpalette von Dampfbremsbahnen und Dampfsperrbahnen Lösungen für nahezu alle Flachdächer an.

Die im Bereich des Flachdachs geforderten Eigenschaften wie Dampfdichtheit und Brandlastreduzierung werden durch die ALUJET Aluminiumverbundbahnen gewährleistet.

Für die Erfüllung der bauphysikalischen Funktion sind alle Systemkomponenten aufeinander abgestimmt.

ALUJET Dampfbremsen und ALUJET Dampfsperren im Flachdach

Aus der Serie ALUJET Dampfsperrsystem im Flachdach von ALUJET

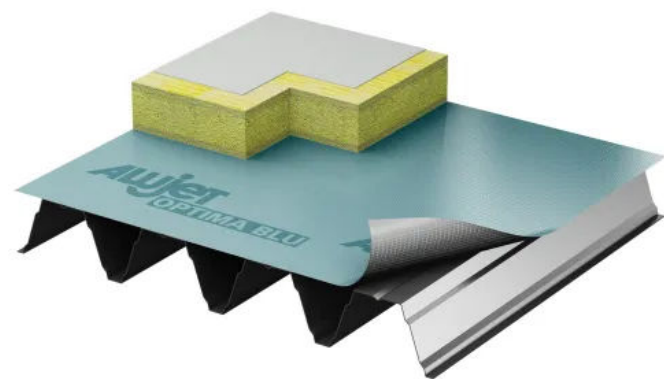


ALUJET bietet speziell für die Anwendung Flachdach brandlastarme Aluminiumverbundbahnen an.

Teil 1: Dampfbremsen und Dampfsperren im Flachdach

Im Bereich des Flachdachs sind besondere Eigenschaften wie Dampfbremsefunktion, Dampfdichtheit und Brandlastreduzierung gefordert. Speziell für diese Anwendung bietet ALUJET Aluminiumverbundbahnen an, die alle Prüfungen für das Flachdach erfolgreich absolviert haben.

Optima BLU



Optima BLU



Optima BLU

ALUJET Optima BLU– Luftdichte, dampfdichte und blendfreie Dampfsperre für das Flachdach.

ALUJET Dampfbremsen und ALUJET Dampfsperren im Flachdach

Aus der Serie ALUJET Dampfsperrsystem im Flachdach von ALUJET

6-lagige praktisch dampfdichte Aluminiumverbundfolie für den Einsatz im Bereich Dach, die die Vorgaben der DIN 4108-7 als auch der DIN 18234-1+2 erfüllt. Die Materialkombination verleiht mit einer Stärke von ca. 0,12 mm eine hohe Flexibilität und Reißfestigkeit.

Einsatzgebiet

- geeignet für Verlegung im Flachdachbereich
- geeignet für Verlegung auf Trapezblech
- geeignet für Verlegung auf der Warmseite im Steildach.

Vorteile

- B2 nach DIN 4102; E nach DIN EN 13501-1
- Brandlastarm
- Trittsicher
- Heizwert <10.500 kJ/m²
- praktisch dampfdicht (sd-Wert > 1.500 m)
- Blendschutz durch spezielle Oberflächenbehandlung
- beidseitig alkaliresistent
- radondicht (Prüfzeugnis - Institut für Bauphysik-Universität des Saarlandes)

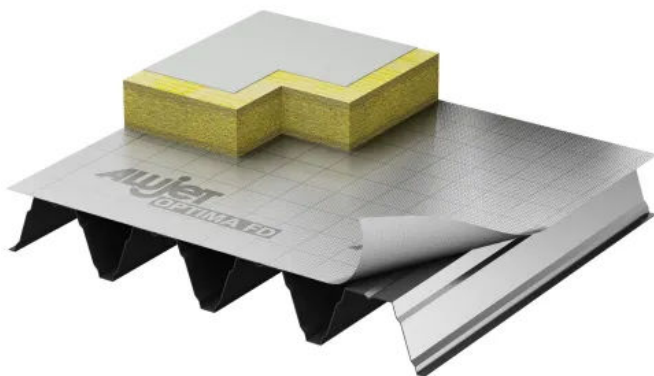
Technische Daten

Brandverhalten	Klasse E
Flächengewicht	ca. 196 g / m ²
Sd-Wert	≥ 1.500 m
Temperaturbeständigkeit	-40 bis +80 C

Weitere Informationen

Technisches Datenblatt ALUJET Optima BLU

Optima FD



Optima FD



Optima FD

ALUJET Optima FD– Luftdichte, dampfdichte Dampfsperre für das Flachdach.

Ein Aluminiumverbund ermöglicht eine Bahn, die mit einem geringen Gewicht, einer großen Rollenlänge, einer Breite von 1,50 m und einer hohen Reißfestigkeit speziell für große Dachflächen genutzt werden kann. Die Vorgaben der DIN 4108-7 als auch der DIN 18234-1 und 2 werden erfüllt.

ALUJET Dampfbremsen und ALUJET Dampfsperren im Flachdach

Aus der Serie ALUJET Dampfsperrsystem im Flachdach von ALUJET

Einsatzgebiet

- Trapezdach und Flachdach

Vorteile

- hohe Reißfestigkeit
- hohe Deckbreite
- schnelle Verarbeitung großer Flächen, da weniger Querstöße
- E nach EN 13501-1
- Heizwert $< 10.500 \text{ kJ/m}^2$
- praktisch dampfdicht (sd-Wert $> 2.000 \text{ m}$)
- wasserdicht bei 60 kPa.

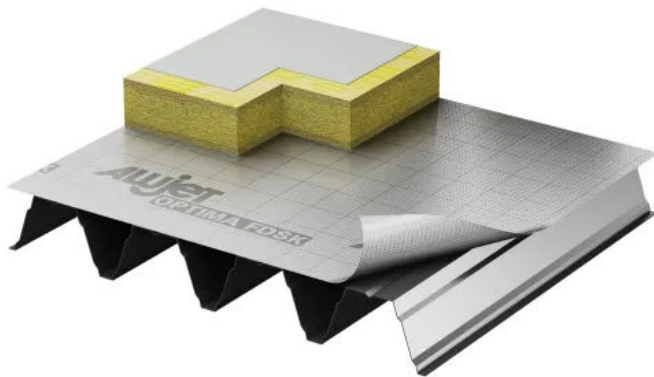
Technische Daten

Brandverhalten	Klasse E
Flächengewicht	ca. 116 g / m^2
Sd-Wert	$\geq 2.000 \text{ m}$

Weitere Informationen

Technisches Datenblatt ALUJET Optima FD

Optima FDSK



Optima FDSK



Optima FDSK

ALUJET Optima FDSK– Luftdichte, dampfdichte und vollflächig selbstklebende Dampfsperre für das Flachdach.

Ein Aluminiumverbund ermöglicht eine Bahn, die mit einem geringen Gewicht, einer großen Rollenlänge, einer Breite von 1,50 m und einer hohen Reißfestigkeit speziell für große Dachflächen genutzt werden kann. Die Vorgaben der DIN 4108-7 als auch der DIN 18234-1 und 2 werden erfüllt.

Einsatzgebiet

- vollflächig selbstklebende Dampfsperre für den Einsatz im Bereich Trapezdach und Flachdach

Vorteile

- Vollflächig selbstklebend
- hohe Reißfestigkeit

ALUJET Dampfbremsen und ALUJET Dampfsperren im Flachdach

Aus der Serie ALUJET Dampfsperrensystem im Flachdach von ALUJET

- hohe Deckbreite
- schnelle Verarbeitung großer Flächen, da weniger Querstöße
- E nach EN 13501-1
- Heizwert <math><10.500 \text{ kJ/m}^2</math>
- dampfdicht (sd-Wert >math>>1.500 \text{ m}</math>)
- brandlastreduziert

Technische Daten

Brandverhalten	Klasse E
Flächengewicht	ca. 138 g / m ²
Sd-Wert	≥ 1.500 m

Weitere Informationen

Technisches Datenblatt ALUJET Optima FDSK

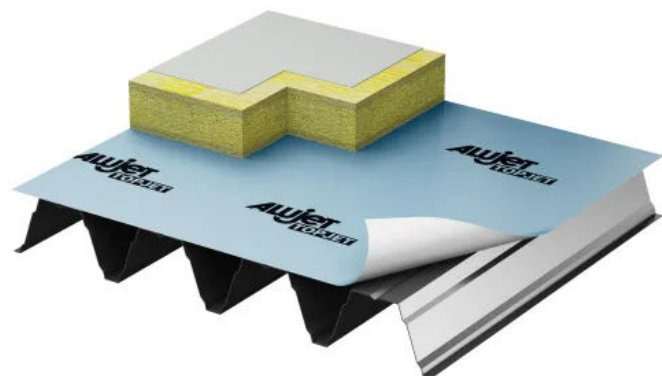


Zertifikat Sentinel Haus Institut QNG ready



Zertifikat EC1 Plus

Topjet



Topjet



Topjet

ALUJET Topjet – Luftdichte Dampfbremse für das Flachdach.

ALUJET Dampfbremsen und ALUJET Dampfsperren im Flachdach

Aus der Serie ALUJET Dampfsperrsystem im Flachdach von ALUJET

Material

Die Verbundfolie wird in einem Extrusionsverfahren aus drei einzelnen PE-Schichten hergestellt. Durch den Aufbau in mehreren, miteinander verbundenen Materialschichten werden bei Verbundwerkstoffen maximale Festigkeiten und spezifische Produkteigenschaften bereits bei geringen Materialstärken und Gewicht erzielt.

Durch den Einsatz von 100 % reinen PE-Rohstoffen, sogenannten 1A Granulaten wird bei der ALUJET Topjet eine 100% konstante Produktqualität garantiert, was bei herkömmlichen PE-Folien mit Regeneratanteilen (aus Recycling) nicht möglich ist.

Vorteile

- Brandklasse E
- Sd-Wert >100 m
- Verbundwerkstoff
- Sehr hohe Reißfestigkeit
- Geringes Gewicht

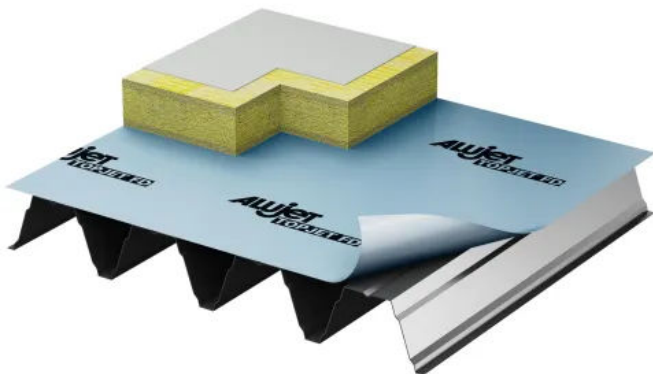
Technische Daten

Brandverhalten	Klasse E
Flächengewicht	ca. 117 g / m ²
Sd-Wert	≥ 100 m

Weitere Informationen

Technisches Datenblatt ALUJET Topjet

Topjet FD



Topjet FD



Topjet FD

ALUJET Topjet FD– Luftdichte, 3-lagige Dampfbremse für das Flachdach.

Die 3-lagige Dampfsper- bzw. Dampfbremsfolie erfüllt alle Vorgaben der Flachdachrichtlinie und der einschlägigen Normen.

Einsatzgebiet

- Als Dampfsperbahn bzw. Dampfbremsbahn für den Einsatz im Flachdach vorgesehen.

ALUJET Dampfbremsen und ALUJET Dampfsperren im Flachdach

Aus der Serie ALUJET Dampfsperrsystem im Flachdach von ALUJET

Vorteile

- Brandlastreduziert
- E nach DIN EN 13501-1
- verarbeitungsfreundlich durch geringes Rollengewicht
- handliches Format
- erfüllt die Vorgaben der DIN 18234.

Technische Daten

Brandverhalten	Klasse E
Sd-Wert	≥ 120 m
Temperaturbeständigkeit	-40 bis +70 C

Weitere Informationen

Technisches Datenblatt ALUJET Topjet FD

Systemkomponenten



Systemkomponenten

ALUJET Klebesysteme für jedes Flachdach

Für Dampfbremsen und Dampfsperren gibt es von ALUJET die passende Klebtechnik.

ALUJET Super PE Plus

Beidseitig klebendes Klebeband zur Verklebung von Dampfbremsfolien, Dampfsperrfolien, dampfdichten Folien und Luftdichtungen in der Überlappung. Für Verklebungen ab -5°C

Anwendungsgebiet ALUJET Super PE Plus

Aluminiumverbund, Polyethylen, Polyester, harter Kunststoff, Metall

ALUJET Super PE

Beidseitig klebendes Klebeband zur Verklebung von Dampfbremsfolien, Dampfsperrfolien, dampfdichten Folien und Luftdichtungen in der Überlappung. Für Verklebungen ab +5°C

Anwendungsgebiet ALUJET Super PE

Aluminiumverbund, Polyethylen, Polyester, harter Kunststoff, Metall

ALUJET Dampfbremsen und ALUJET Dampfsperren im Flachdach

Aus der Serie ALUJET Dampfsperrsystem im Flachdach von ALUJET

ALUJET Allfixx

die wasser- und lösemittelfreie, UV-beständige Klebmasse für den Innen- und Außeneinsatz bei Dach und Fassade. Hauptverarbeitungsbereiche sind die Verklebung von Dampfbremsbahnen / -sperrbahnen sowie Fassaden-, Unterspann- und Unterdeckbahnen an aufgehende Bauteile.

Anwendungsgebiet ALUJET Allfixx

PE, PA, PET, PVC, EPDM, Vlies, Mauerwerk, Putz, Holz, Metall, Kraftpapier, Pappe, Kunststoff, Keramik, Glas, bituminösem Untergrund, Stein, Beton

ALUJET GmbH

Absender

Ahornstr. 16
82291 Mammendorf
Deutschland

Tel. +49 8145 921200, Fax +49 8145 921222
info@alujet.de, www.alujet.de

Datum:

Per Fax

Per Brief

Für meine Notizen

Bitte nehmen Sie mit mir Kontakt auf und vereinbaren Sie einen Termin mit mir.

Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte das aktuelle Katalogmaterial.

Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte ausführliche Planungsunterlagen.

Anfrage zur Produktserie „ALUJET Dampfsperrsystem im Flachdach“

Mitteilung: